Введение

Уважаемый покупатель! Поздравляем вас с выбором автомобиля CHANGAN. Мы рады приветствовать вас в числе клиентов, отдающих предпочтение марке CHANGAN. Передовые инженерные разработки и высококачественная конструкция каждого выпущенного автомобиля CHANGAN – предмет нашей особой гордости.

Настоящее руководство познакомит вас с функциями вашего нового автомобиля CHANGAN и поможет в его эксплуатации и обслуживании. Рекомендуем внимательно прочитать данное руководство, поскольку изложенная в нем информация позволит вам получить максимальное удовольствие от вождения.

Руководство по эксплуатации актуально на момент отправки в печать. Однако Changan Automobile непрерывно развивает и улучшает продукт и/или руководство с целью удовлетворения потребностей клиента. Поэтому мы оставляем за собой право по мере необходимости вносить изменения в настоящее руководство без предварительного уведомления. Пожалуйста, не сравнивайте конфигурацию и характеристики вашего автомобиля с содержимым других руководств и не требуйте компенсации на основании разницы между ними.

Changan Automobile Co., Ltd. владеет авторскими правами на руководство по эксплуатации и оставляет за собой право толкования данного руководства. Без письменного разрешения компании никакая часть руководства не может быть использована или воспроизведена в любом тексте, включая частичные цитаты или цитаты в других изданиях или материалах.

Производитель рекомендует проводить техническое обслуживание вашего автомобиля в авторизованном сервисном центре CHANGAN.

©Chongqing CHANGAN Automobile Co., Ltd.

Апрель 2025 г.

Контрольные и сигнальные указатели

Знак	Наименование	Состояние	Метод устранения
	Фары дальнего света	Загорается: включены фары дальнего света.	—
	Фары ближнего света	Загорается: включены фары ближнего света.	—
	Интеллектуальные фары дальнего света※	Серый: режим ожидания. Зеленый: активированное состояние. Оранжевый: неисправность системы.	При неисправности системы обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.
	Задние противотуманные фары	Загорается: включены задние противотуманные фары.	—
	Габаритные огни	Загорается: включены габаритные огни.	—
	Указатели поворота/световая аварийная сигнализация	Когда индикатор мигает влево/вправо, это указывает, что автомобиль поворачивает налево/направо. Когда индикатор мигает с обеих сторон, это указывает на возникновение особой ситуации с автомобилем.	—
	Низкое давление моторного масла	Загорается: давление моторного масла слишком низкое или неисправность системы смазки.	· Выключите двигатель, проверьте уровень моторного масла. · Если уровень моторного масла в норме, но индикатор продолжает гореть, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.
	Неисправность системы зарядки	Загорается: неисправность системы	Выключите все ненужное электрооборудование и

Знак	Наименование	Состояние	Метод устранения
	аккумулятора	зарядки аккумулятора.	обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.
	Дверь не закрыта	Загорается: одна из дверей открыта.	Закройте все двери автомобиля.
	Неисправность двигателя	Загорается: неисправность модуля управления двигателем или системы контроля выбросов.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.
	Индикатор низкого уровня топлива	Загорается: недостаточный уровень топлива.	Даже если отображаемый запас хода позволяет продолжать движение, как можно скорее заправьте автомобиль.
	Низкий уровень омывающей жидкости※	Загорается: низкий уровень омывающей жидкости.	Долейте омывающую жидкость.
	Неисправность подушки безопасности	Загорается: неисправность системы подушек безопасности.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.
	Ремень безопасности переднего сиденья не пристегнута	Загорается: ремень безопасности водителя/переднего пассажира не пристегнут.	Пристегните ремень безопасности.
	Ремень безопасности задний сидений не пристегнута※	Загорается: ремень безопасности заднего ряда не пристегнут.	Пристегните ремень безопасности.
	Температура охлаждающей жидкости слишком высокая	Загорается: Температура охлаждающей жидкости высокая.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.
	Сигнализация о давлении в шинах	Загорается: аномальное давление в шинах.	При условии безопасного движения направьте автомобиль в ближайший автосервис для проверки давления в шинах, продолжайте движение только после нормализации давления.
	Система помощи при спуске	Загорается: функция активирована.	—

Знак	Наименование	Состояние	Метод устранения
	Адаптивный круиз-контроль※	Загорается: функция активирована.	—
	Система интеллектуального круиз-контроля※	Загорается: функция активирована.	—
	Система старт-стоп	Зеленый, постоянно горит: функция активирована, в данный момент доступна. Оранжевый, постоянно горит: функция активирована, но в данный момент недоступна. Оранжевый, мигает, затем постоянно горит: неисправность системы.	При неисправности системы обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.
	Система контроля устойчивости (ESC) включена	Мигает: функция активирована.	—
	Система контроля устойчивости (ESC) выключена	Загорается: функция выключена.	—
	Неисправность электрического усилителя рулевого управления (EPS)	Загорается: неисправность системы.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.
	Неисправность электромеханического стояночного тормоза	Загорается: неисправность системы.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.
	Электромеханический стояночный тормоз	Загорается: функция активирована.	—
	Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)	Загорается: функция активирована.	—
	Неисправность коробки передач	Загорается: неисправность системы.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.
	Неисправность тормозной системы	Загорается: неисправность системы.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для

Знак	Наименование	Состояние	Метод устранения
			проверки.
	Нажмите педаль тормоза для запуска двигателя	Загорается: нажмите педаль тормоза для запуска двигателя.	—
	Индикатор системы бесключевого запуска	Зеленый: состояние нормальное. Оранжевый: неисправность системы.	При неисправности системы обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.
	Сажевый фильтр (GPF)※	Загорается: функция активирована.	—
	Неисправность антиблокировочной системы (ABS)	Загорается: неисправность системы.	Вы можете продолжать использовать тормоза (без ABS). Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.
	Система автоматического экстренного торможения (AEB)※	Зеленый: функция активирована. Оранжевый: неисправность системы	При неисправности системы обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.
	Система автоматического экстренного торможения (AEB) выключена※	Загорается: функция выключена.	—
	Система предупреждения о пересечении линии дорожной разметки (LDW)※	Серый: режим ожидания. Зеленый: активированное состояние. Желтый: неисправность системы.	При неисправности системы обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.

Введение 1

Руководство по эксплуатации 1

О настоящем руководстве..... 1

Аксессуары, запасные части и внесение изменений в конструкцию 2

Список сокращений 3

Включение и выключение..... 5

Система бесключевого доступа (PEPS) 5

Условия, влияющие на работу системы бесключевого доступа PEPS 5

Область активации 5

Функция запуска одной кнопкой6

Переключение режимов питания автомобиля (АКПП) 6

Аварийный запуск..... 6

Дверные замки 7

Управление замками дверей снаружи 7

Управление замками дверей изнутри 8

Блокировка дверей с помощью центрального замка 8

Автоматическая блокировка при движении 8

Автоматическая разблокировка при парковке 8

Тепловая защита мотора замка двери 8

Разблокировка замков дверей при столкновении 8

Детский замок безопасности 9

SMART-ключ..... 10

Функции беспроводного дистанционного управления 10

Кнопки ключей..... 11

Изменение режима разблокировки 11

Дистанционное управление окнами и люком※ 11

Поиск автомобиля..... 11

Замена аккумулятора..... 12

Кодовый номер ключа 12

Механический ключ 13

Обзор механического ключа.....13

Использование механического ключа.....13

Окна 15

Обзор стеклоподъемников 15

Клавиша блокировки стеклоподъемников.....15

Управление стеклоподъемниками 15

Закрывание и открывание одним нажатием.....15

Функция защиты от защемления 16

Система люка 18

Обзор люка 18

Обычный люк※ 18

Панорамный люк※ 19

Дистанционное управление люком с помощью ключа※ 19

Функция защиты от защемления 19

Закрывание люка с помощью датчика дождя※ 20

Инициализация обычного люка※ 20

Инициализация панорамного люка※ 20

Дверь багажного отделения※ 22

Разблокировка контактным переключателем※ 22

Блокировка※ 22

Аварийная разблокировка двери багажного отделения※ 22

Электрическая дверь багажного отделения※ 24

Открытие электрической двери багажного отделения※ 24

Закрытие электрической двери багажного отделения※ 25

Функция защиты от защемления двери багажного отделения с электроприводом ※ 27

Функция защиты от игры двери багажного отделения с электроприводом ※ 27

Инициализация двери багажного отделения с электроприводом ※ 27

Установка высоты двери багажного отделения с электроприводом ※ 28

Аварийная разблокировка электрической двери багажного отделения※ 28

Наружные зеркала заднего вида 29

Обзор наружных зеркал заднего вида 29

Регулировка стекол наружных зеркал заднего вида 29

Ручное складывание наружных зеркал заднего вида 30

Электрическое складывание наружных зеркал заднего вида※ 30

Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида※ 30

Размораживание наружных зеркал заднего вида 31

Внутреннее зеркало заднего вида 32

Обзор внутреннего зеркала заднего вида..... 32

Механическая антибликовая функция※ 32

Электронная антибликовая функция※ 32

Стеклоочистители и омыватели 33

Подрулевой переключатель управления стеклоочистителями 33

Стеклоочистители ветрового стекла 33

Стеклоочистители заднего стекла 34

Омыватель ветрового стекла 34

Омыватель заднего стекла 34

Омыватель стекол 34

Комфортный салон..... 36

Приборы 36

Интерфейс приборной панели.. 36

Предупреждающие лампы и индикаторы 36

Звуковые сигналы предупреждения и подсказки ... 40

Информация о пробеге 42

Информационные подсказки 43

Взаимодействие двух экранов .. 43

Мультимедийный контроллер ... 45

Интерфейс отображения 45

Автомобильный центр 46

Другие функции 46

Дисплей переднего пассажира※ 47

Система кондиционирования воздуха 48

Обзор кондиционера..... 48

Система управления кондиционированием воздуха..48
Регулировка воздуховодов кондиционера.....50
Предотвращение появления неприятного запаха 51
Размораживание и удаление запотевания 51
Быстрый нагрев 52
Быстрое охлаждение 52
Сиденья 53
Обзор сидений 53
Правильное положение тела на сиденье.....53
Регулировка сиденья переднего ряда (ручное сиденье)※ 54
Регулировка сиденья переднего ряда (электрическое сиденье)※ 54
Регулировка подголовника 54
Сиденье с нулевой гравитацией※ 55
Вентиляция/подогрев сидений※ 57
Комфортный вход/выход с сиденья※ 58
Регулировка сидений заднего ряда 59
Применение сиденья заднего ряда 59
Рулевое колесо 60
Регулировка рулевого колеса ...60
Клавиши на рулевом колесе 60
Подогрев рулевого колеса※ 61
Гудок 62
Наружные осветительные приборы 63
Подрулевой переключатель управления освещением 63
Дневные ходовые огни.....63
Указатели поворота.....63
Фары дальнего/ближнего света 64
Регулировка высоты света фар ближнего света 64
Противотуманные фары.....64
Сопровождение домой 64
Ассистент управления дальним светом (FAB)※.....64
Внутренние осветительные приборы.....66
Регулировка подсветки.....66
Лампа для чтения переднего ряда 66
Лампа для чтения заднего ряда 67
Дверные лампы 67
Атмосферное освещение※ 67
Места для хранения.....68
Крючок.....68
Полка багажного отделения※..68
Перчаточный ящик 69
Подлокотник※ 69
Подстаканники※ 70
Карман на спинках сиденья.....70
Другие места для хранения 70
Рейлинги на крыше※.....71
Меры предосторожности при хранении багажа 72
Солнцезащитный козырек.....73
Розетки питания и USB-порты...74
Беспроводная зарядка※ 75
Голосовой помощник※ 77
Вождение автомобиля 78

Запуск с помощью PEPS 78

Перед запуском 78

Переключатель запуска одной кнопкой 78

Запуск автомобиля 78

Неудачный запуск 78

Выключение двигателя 78

Система старт-стоп 79

Переключатель системы старт-стоп 79

Индикация состояния старт-стоп 79

Использование функции старт-стоп 79

Условия автоматической остановки 79

Другие условия автоматического запуска 80

Меры предосторожности 80

Переключение режимов 81

Режимы вождения 82

Торможение 83

Тормоза 83

Электромеханический стояночный тормоз (EPB) 83

Антиблокировочная тормозная система (ABS) 84

Антипробуксовочная система контроля тяги (TCS) 84

Система контроля устойчивости автомобиля (ESC) 85

Система помощи при спуске (HDC) 85

Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD) 86

Система помощи при начале движения на подъеме (HHC) 87

Автоматическая парковка при выключении двигателя (AutoApply) 88

Функция аварийной сигнализации при экстренном торможении (ESS) 88

Рулевое управление 89

Электроусилитель рулевого управления (EPS) 89

Мультирежим усилителя рулевого управления 89

Заправка автомобиля топливом . 91

Ассистированное вождение 93

Система круиз-контроля (CC) ※ 93

Обзор системы 93

Функции кнопок 93

Активация системы CC 93

Регулировка крейсерской скорости 93

Отмена/выход из CC 93

Возобновление работы CC 94

Активное ускорение водителем 94

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) ※ 95

Обзор системы 95

Положение и функции кнопок управления 98

Интерфейс отображения 99

Использование системы 99

Устранение неисправностей ... 103

Распознавание знака ограничения скорости 105

Общие сведения функций 105

Использование системы 105

Ограничения функций 105

Система интеллектуального круиз-контроля (IACC) ※ 107

Обзор системы 107

Положение и функции кнопок управления 111

Интерфейс отображения..... 111

Использование системы 112

Устранение неисправностей... 116

Система предупреждения о пересечении линии дорожной разметки (LDW) ※ 117

Обзор системы..... 117

Эксплуатация системы..... 117

Способ предупреждения 118

Выбор функции 118

Устранение неисправностей... 119

Система автоматического экстренного торможения (AEB)※ 120

Обзор системы..... 120

Эксплуатация системы..... 121

Функция предупреждения о фронтальном столкновении ... 122

Система автоматического экстренного торможения 122

Система контроля давления в шинах (TPMS)..... 124

Обзор системы..... 124

Меры предосторожности..... 124

Предупреждающее сообщение 125

Система помощи при парковке с радарами 126

Предупреждение при движении задним ходом 126

Диапазон мониторинга радаров заднего хода..... 126

Отображение предупреждения 127

Система панорамного изображения 129

Обзор системы 129

Включение режима панорамного изображения 130

Выход из режима панорамного изображения 130

Переключение режима панорамного изображения.....130

Прозрачный кузов.....131

Система кругового видеорегистратора※ 131

Система помощи при интеллектуальной парковке (APA)※ 135

Безопасность эксплуатации автомобиля.....140

Меры предосторожности перед управлением автомобиля.....140

Перед входом в автомобиль....140

Перед запуском автомобиля ...140

После запуска автомобиля.....140

Ремни безопасности.....141

Обзор ремней безопасности ...141

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности.....142

Пристегивание ремнями безопасности 143

Ремни безопасности переднего ряда.....143

Ремни безопасности заднего ряда 143

Подушки безопасности.....145

Обзор подушек безопасности.145

Краткое описание работы подушек безопасности 145

Процесс работы подушек безопасности 146

Индикатор подушки

безопасности 147

Компоненты подушки безопасности 147

Фронтальные подушки безопасности 147

Боковые подушки безопасности 151

Условия срабатывания боковых подушек безопасности 152

Боковые шторки безопасности※ 153

Детское удерживающее устройство 155

Правильное детское сиденье.. 155

Детское удерживающее устройство 155

Положение логотипа ISOFIX . 156

Положение верхней точки фиксации ISOFIX 157

Положение нижней точки фиксации ISOFIX 157

Возможность установки детских удерживающих устройств 157

Иммобилайзер..... 159

Обзор иммобилайзера..... 159

Остановка на охрану 159

Снятие автомобиля с охраны . 159

Режим тревоги 159

Снятие режима тревоги 160

Аварийная ситуация..... 161

Неисправности автомобиля..... 161

Световая аварийная сигнализация 162

Бортовой инструмент 163

Запуск прикуриванием 164

Система экстренного вызова※ (тип 1: экспорт в Россию) 165

Система экстренного вызова※ (тип 2: экспорт в ОАЭ) 167

Буксировка.....169

Техническое обслуживание 172

Периодичность технического обслуживания автомобиля и меры предосторожности 172

График периодических технических обслуживаний....172

Меры предосторожности при техническом обслуживании и ремонте 173

Проверка автомобиля.....174

Ежедневный осмотр 174

Ежемесячные проверки.....174

Длительная стоянка автомобиля 174

Моторный отсек 176

Открывание капота двигателя 176

Закрывание капота двигателя .176

Общая схема моторного отсека 177

Обслуживание двигателя.....179

Характеристики и объем.....179

Проверка моторного масла 179

Обслуживание турбонаддува .179

Охлаждающая жидкость двигателя.....180

Проверка уровня 180

Долив охлаждающей жидкости в систему высокого давления 180

Долив охлаждающей жидкости в систему низкого давления.....181

Тормозная жидкость 182

Характеристики и объем.....182

Проверка и доливка 182

Жидкость для омывания

ветрового стекла 183

Характеристики и объем..... 183

Проверка и доливка..... 183

Стеклоочистители ветрового стекла..... 184

Проверка щеток стеклоочистителя..... 184

Замена щеток стеклоочистителя 184

Общие знания о техническом обслуживании стеклоочистителей 185

Аккумуляторная батарея 186

Саморазряд аккумуляторной батареи..... 186

Потеря заряда аккумуляторной батареи..... 186

Способы снижения саморазряда аккумуляторной батареи..... 186

Проверка заряда аккумуляторной батареи..... 186

Последовательность действий при замене аккумуляторной батареи..... 186

Осветительные приборы..... 187

Запотевание/ заиндевение осветительных приборов..... 187

Яркость передних фар..... 187

Блок предохранителей 188

Предохранители..... 188

Замена предохранителей 188

Шины..... 189

Способ проверки давления в шинах..... 189

Давление в шинах..... 189

Техническое обслуживание шин 189

Перестановка шин..... 190

Неполноразмерное запасное колесо 191

Зимние шины и цепи противоскольжения 191

Использование шин с низким профилем※ 192

Замена шин 194

Подготовительные работы..... 194

Снятие запасного колеса..... 194

Замена шин..... 194

Колесные диски 197

Выбор колесных дисков..... 197

Замена колесных дисков 197

Меры предосторожности для алюминиевых колесных дисков 197

Регулировка углов установки колес 197

Требования к динамическому балансу колесных дисков..... 197

Кузов и аксессуары 198

Очистка внешнего вида кузова 198

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля 200

Техническое обслуживание аксессуар кузова..... 201

Напоминания о защите от воды в салоне..... 201

Защита автомобиля от коррозии 201

Очистка пластиковых, декоративных деталей..... 202

Очистка ремней безопасности 202

Очистка деталей из ткани и кожи 202

Очистка дисплея 202

Система кондиционирования

воздуха 203

Характеристики и объем..... 203

Замена воздушного фильтра кондиционера..... 203

Технические характеристики 204

Табличка, идентификационный номер автомобиля (VIN) 204

Табличка 204

Идентификационный номер автомобиля 204

Размеры, производительность . 206

Размеры автомобиля..... 206

Характеристики автомобиля .. 207

Масса, масла и жидкости 209

Масса автомобиля 209

Масла и жидкости для автомобиля.....209

Двигатель 214

Модель и заводской номер двигателя.....214

Параметры двигателя 214

Спецификация топлива и выбросы выхлопных газов.....216

Меры предосторожности.....217

Меры предосторожности при выхлопе двигателя 217

Фильтр твердых частиц бензина (GPF)※ 217

Меры предосторожности для каталитического нейтрализатора 217

Руководство по эксплуатации

О настоящем руководстве

В настоящем руководстве предоставлена информация обо всех моделях одного и того же модельного ряда. Поскольку разные модели имеют различную комплектацию, фактическая комплектация приобретаемого Вами автомобиля может не соответствовать настоящему руководству. В случае наличия какого-либо различия, пожалуйста, примите за основу автомобиль, который Вы фактически получили. **Пожалуйста, обратите внимание на пункты, отмеченные знаком «※» в руководстве, которые означают, что данная комплектация не входит во все модели.**

Система помощи при вождении не заменяет водителя. Пожалуйста, соблюдайте законы и правила дорожного движения и используйте систему строго в соответствии с данным руководством (применимо для моделей с системой помощи при вождении).

Настоящее руководство было подвержено необходимой проверке, однако, в целях постоянного развития и улучшения данной продукции и/или настоящего руководства для удовлетворения потребностей клиентов, мы оставляем за собой право вносить необходимые изменения в руководство без предварительного уведомления.

Не сравнивайте содержание других версий руководства пользователя с оборудованием и характеристиками приобретенного Вами автомобиля, и не допускается обращение с какими-либо запросами, принимая их различия за основу.

Без письменного разрешения компании запрещается копировать любую часть настоящего руководства или сохранять ее в каком-либо тексте, включая использование только части содержания настоящего руководства и перепечатку в другие документы.

При использовании и эксплуатации данного автомобиля, пожалуйста, строго соблюдайте местное законодательство и нормативно-правовые акты.

При передаче автомобиля, пожалуйста, предоставьте настоящее руководство новому владельцу. Данное руководство является эффективной составной частью всего автомобиля.

Пожалуйста, обязательно внимательно прочтите все содержание данного руководства, особенно знаки «ОПАСНОСТЬ», «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» и «ВНИМАНИЕ», чтобы максимально снизить процент погибших и раненых.

ОПАСНОСТЬ

Пренебрежение содержанием в разделе «ОПАСНОСТЬ» может привести к травмам. Чтобы избежать или уменьшить риск получения травм, предлагается информация о том, что необходимо делать или что категорически запрещено.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пренебрежение содержанием в разделе « ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» может привести к повреждению автомобиля и его оборудования. Чтобы избежать или уменьшить риск повреждения автомобиля и его оборудования, предлагается информация о том, что необходимо делать или что категорически запрещено.

ВНИМАНИЕ

Правила, которые необходимо соблюдать для удобства использования и технического обслуживания.

Означает «Строго запрещено»,

«Строго запрещено сделать» или «Такая ситуация строго запрещается возникнуть».

Информация о знаках

Конкретные значения букв, используемых в настоящем руководстве, приведены в таблице ниже:

Знак	Единица измерения	Знак	Единица измерения
л	Литр	км/ч	Километр/час
мл	Миллилитр	кГц	Килогерц
км	Километр	кПа	Килопаскаль
м	Метр	об/мин	Обороты/минуту
см	Сантиметр	Вт	Ватт
мм	Миллиметр	kw/r/min	Киловатт /обороты в минуту
мин	Минута	°C	Градус Цельсия
с	Секунда	%	Процент
кг	Килограмм	Н·м	Ньютон-метр
А	Ампер	(°)	Градус
В	Вольт	(′)	Угловая минута

Аксессуары, запасные части и внесение изменений в конструкцию

Не допускается вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля. Это может повлиять на безопасность, управляемость, характеристики и срок службы автомобиля, а также может нарушить нормативно-правовые акты. Кроме того, повреждения и проблемы с характеристиками автомобиля, вызванные внесением изменений в конструкцию, не будут покрываться гарантийными обязательствами.

При необходимости замены деталей автомобиля используйте запасные части, произведенные поставщиками компании, в противном случае они не подпадают под гарантию качества.

Список сокращений

Сокращение	Значение
ABS	Antilock Brake System (Антиблокировочная тормозная система)
ACC	Adaptive Cruise Control/ Адаптивный круиз-контроль
AEB	Automated Emergency Braking/ Система автоматического экстренного торможения
ALR	Automatically Locking Retaactor/Автоматически запирающееся втягивающее устройство
APA	Aotomatic Parking Assist/Автоматическая система помощи при парковке
AT	Automatic Transmission/ Автоматическая коробка передач
AUTO HOLD	Automatic Parking Function/ Автоматическая система удержания автомобиля
CAB	Curtain Airbag/ Шторки подушки безопасности
CD	Компакт-диск (Compact Disc)
CO	Carbon Monoxide/ Окись углерода
DAA	Система помощи при трогании с места (DriveAway Assist)
DAB	Driver Airbag (Подушка безопасности водителя)
DBF	Dynamic Break function/ Функция динамического торможения
DVD	Digital Versatile Disc/ Цифровой универсальный диск
EBD	Electronic Brakeforce Distribution/ Электронная система распределения тормозных усилий
ECU	Electronic Control Unit/ Электронный блок управления
EPB	Electrical Parking Brake/ Электромеханический стояночный тормоз
EPS	Electric Power Steering (Электроусилитель рулевого управления)
ESC	Electronic Stability Control System/ Электронная система контроля курсовой устойчивости
FAB	Front Automatic Beam/ Система автоматического управления головным светом
GPF	Particulate Filter/ Топливный фильтр твердых частиц
HDC	Hill Decent Control/ Система помощи при спуске
HHC	Hill Hold Control/ Сисьема помощи при подъеме
HPS	Hydraulic Power Steering/ Гидравлический усилитель рулевого управления
HTR	High Temperature Reclamp/ Фиксация при высоких температурах
IACC	Система интеллектуального адаптивного круиз-контроля (Integrated Adaptive Cruise Control)
IMT	Интеллектуальная механическая коробка передач (Intelligent Manual Transmission)
LAS	Lane Assistant System/ Система помощи отслеживания полосы движения
LCD	Liquid Crystal Display/ Жидкокристаллический дисплей
LDW	Lane Departure Warning/ Предупреждение о пересечении линии

Сокращение	Значение
	дорожной разметки
LED	Light Emitting Diode/ Светоизлучающий диод
MT	Механическая трансмиссия (Manual Transmission)
OBD	On Board Diagnostics/ Бортовая система диагностики
PAB	Passanger Airbag/ Подушка безопасности пассажира
POI	Point Of Interest/ Избранные пункты (достопримечательности)
SAB	Side Airbag (Боковая подушка безопасности)
SBR	Seatbelt Reminder (Напоминание о ремнях безопасности)
SRS	Supplemental Restraint System (Дополнительная удерживающая система)
SIPA	Shift In Park Apply/ Статическая фиксация передачи P
TCS	Traction Control System (Антипробуксовочная система)
TFT	Thin Film Transistor/ Тонкопленочный транзистор
TPMS	Tire Pressure Monitoring System/ Система контроля давления в шинах
TSP	Telematics Service Provider/ Поставщик услуг телематики
TSR	The Speed limit sign Recognition (Распознавание знака ограничения скорости)
USB	Universal Serial Bus/ Универсальная последовательная шина
VIN	Vehicle Identification Number/ Идентификационный номер автомобиля

Система бесключевого доступа (PEPS)

Условия, влияющие на работу системы бесключевого доступа PEPS

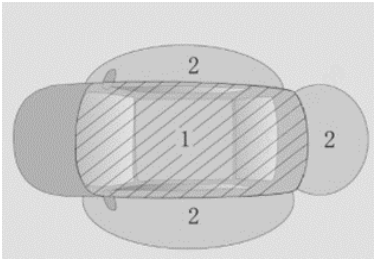
В следующих случаях система бесключевого доступа может не работать должным образом, в таком случае используйте механический ключ для разблокировки/блокировки:

- SMART-ключ не обнаружен в области активации;
- Автомобиль расположен вблизи объектов, излучающих сильные электромагнитные волны (телевизионные башни, электростанции, автозаправочные станции, радиостанции, широкоэкранные дисплеи, аэропорты или другие объекты);
- Наличие рядом с автомобилем электронного оборудования, излучающего радиоволны (сотовый телефон, персональный компьютер, адаптер питания).
- SMART-ключ соприкасается и/или укрыт металлическим предметом (фольга или пленка с содержанием металлов);
- Поблизости одновременно используется более одного SMART-ключа, работающего одновременно;
- Низкий уровень заряда элемента питания в SMART-ключе.

ВНИМАНИЕ

Пользователям, использующим любые электронные медицинские устройства (например, кардиостимулятор), следует обратиться к производителю устройства за информацией об использовании устройства под воздействием радиоволн. Радиоволны могут оказывать непредсказуемое воздействие на использование таких медицинских устройств.

Область активации



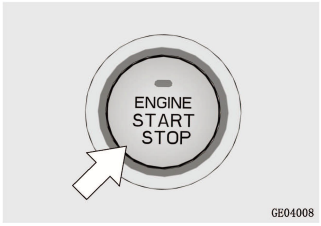
1. Область активации функции запуска/ остановки двигателя (ENGINE START STOP) - при обнаружении ключа салоне автомобиля.

   а) Функция ENGINE START STOP может не сработать, если SMART- ключ находится на приборной панели, полу или в бардачке.

2. Зона активации бесключевого доступа: примерно в радиусе 1 м от кнопки бесключевого доступа на ручке двери водителя, переднего пассажира или двери багажного отделения.

Если SMART-ключ находится слишком близко к ручке двери, окну или центру заднего бампера, функция PEPS может не сработать.

Функция запуска одной кнопкой



Когда SMART - ключ находится в области активации кнопки запуска двигателя), нажмите кнопку «ENGINE START STOP» для запуска/ остановки двигателя или для переключения режимов электропитания автомобиля («ON» и «OFF»).

Режим ON: Цвет подсветки кнопки «ENGINE START STOP» - янтарный.

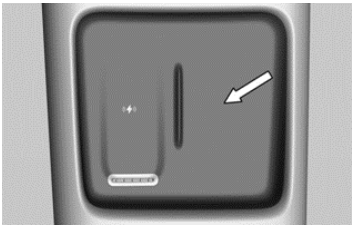
Режим «OFF» (ВЫКЛ.): Индикатор кнопки «ENGINE START STOP» гаснет.

Процедура запуска автомобиля одной кнопкой, см. «Запуск автомобиля, стр. 78 ».

Переключение режимов питания автомобиля (АКПП)

- При ненажатой педали тормоза и рычаге переключения передач в положении P нажмите кнопку «ENGINE START STOP», состояние электропитания циклически переключается между «ON» и «OFF»:
- При ненажатой педали тормоза и рычаге переключения передач в любом положении, кроме P, нажмите кнопку «ENGINE START STOP», состояние электропитания циклически переключается между «OFF» и «ON».

Аварийный запуск



Если смарт-ключ не обнаружен или его батарея разряжена, выполните следующие шаги для запуска двигателя или изменения состояния электропитания.

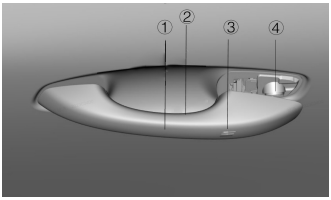
Запуск двигателя: нажмите педаль тормоза, поместите смарт-ключ в указанное место, после того как индикатор на кнопке «ENGINE START STOP» станет зеленым, нажмите кнопку «ENGINE START STOP», двигатель запустится нормально.

Переключение режима электропитания: поместите смарт-ключ в указанное место, нажмите кнопку «ENGINE START STOP».

Дверные замки

Управление замками дверей снаружи

Бесключевая разблокировка/блокировка дверей



1. Наружная ручка
2. Зона бесключевой разблокировки
3. Зона бесключевой блокировки
4. Механический ключ

Приветственная разблокировка※: Когда автомобиль находится в заблокированном состоянии с выключенным питанием, поднесите смарт-ключ к автомобилю, автомобиль автоматически разблокируется, потяните за ручку, чтобы открыть дверь.

Автоматическая блокировка при уходе※: Когда автомобиль находится в разблокированном состоянии с выключенным питанием, все двери закрыты (включая дверь багажного отделения), автомобиль в положении P, водитель и передний пассажир отсутствуют, при удалении с смарт-ключом двери автоматически блокируются.

Диапазон действия бесключевого доступа см. «Зона активации, стр. 5 ».

Разблокировка/блокировка ключом: При разблокировке/блокировке двери водителя с помощью ключа все двери автоматически разблокируются/блокируются. Способ использования ключа см. «Кнопки ключа см.стр. 11».

Режим дистанционной разблокировки делится на два типа: разблокировка всех дверей/двери водителя. Пользователь может выбрать нужный режим, нажав на экране в разделе【Автомобильный центр】-【Кузов】-【Дверные замки】-【Режим дистанционной разблокировки】.

Разблокировка/блокировка дверей механическим ключом

См. «Использование механического ключа, стр. 13 ».

Блокировка дверей при отсутствии питания

См. «Использование механического ключа, стр. 13 ».

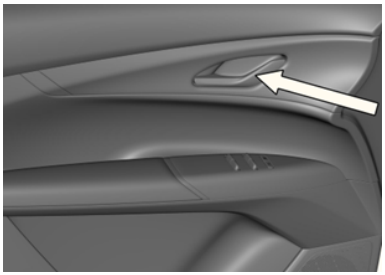
ВНИМАНИЕ

В холодной и влажной окружающей среде замок и механическое приводы дверей могут быть заморожены. В данном случае уровень комфорта при эксплуатации дверей и замков дверей автомобиля может быть снижен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте запасной ключ в автомобиле. При оставлении автомобиля без присмотра, всегда берите ключ с собой. Предварительно закройте все окна и заприте все двери.

Управление замками дверей изнутри

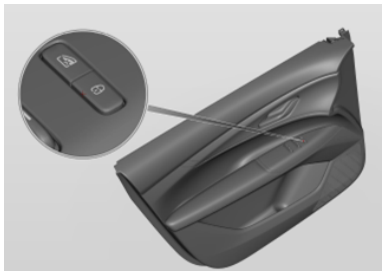


Когда двери закрыты и заблокированы, а автомобиль неподвижен, потяните ручку дважды, чтобы открыть дверь.

Когда двери закрыты, но не заблокированы, потяните ручку один раз, чтобы открыть дверь.

Дверь с активированным детским замком не может быть открыта кнопкой, см. «Детский замок, стр. 11 ».

Блокировка дверей с помощью центрального замка



Нажмите кнопку , индикатор кнопки загорается, все двери блокируются; индикатор гаснет, все двери разблокируются.

ВНИМАНИЕ

Клавиша центрального замка работает только при всех закрытых дверях.

ОПАСНОСТЬ

Во избежание непредвиденного открывания дверей во время движения убедитесь, что все двери заблокированы.

Перед открыванием дверей убедитесь в отсутствии транспортных средств и/или пешеходов поблизости.

Автоматическая блокировка при движении

Нажмите на экране【Автомобильный центр】-【Кузов】-【Дверные и оконные замки】-【Автоматическая блокировка во время движения】, чтобы включить функцию; при скорости выше 20 км/ч все двери автоматически блокируются.

Автоматическая разблокировка при парковке

После остановки автомобиля и выключения силовой системы автомобиля, когда электропитание автомобиля переключается в положение «OFF», все двери автомобиля разблокируются автоматически.

Тепловая защита мотора замка двери

При выполнении более десяти последовательных быстрых операций разблокировки/блокировки срабатывает функция защиты двигателя от перегрева, действия замков блокируются, возможна только механическая разблокировка/блокировка, нормальная работа восстанавливается через 1 минуту. В случае любого конфликта разблокировки замков при столкновении, функция разблокировки при столкновении имеет приоритет.

Разблокировка замков дверей при столкновении

Если обнаружен сигнал столкновения, когда электропитание автомобиля находится в положении

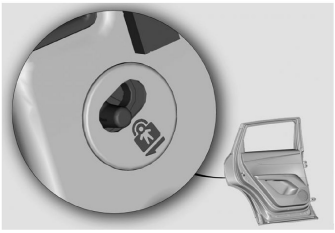
«ON»/ «START». все двери автомобиля разблокируются автоматически (при рабочем аккумуляторе, работоспособных дверных замках и линии питания).

ВНИМАНИЕ

При непрерывной разблокировке/ блокировке замков более 10 раз подряд, активируется защита электромотора замков от перегрева. Работа дверных замков будет приостановлена и доступна только механическая разблокировка/ блокировка. Функция восстановит работоспособность через 1 мин. В случае любого конфликта разблокировки замков при столкновении, функция разблокировки при столкновении имеет приоритет.

Детский замок безопасности

Детский замок безопасности на задних дверях может блокировать задние двери отдельно. После активации соответствующая задняя дверь не может открыться изнутри автомобиля, ее можно открыть только снаружи.



Включение: Переместите детский замок на задней двери в положение блокировки по направлению стрелки.

После активации закройте дверь и проверьте внутреннюю ручку, чтобы убедиться, что дверь не открывается изнутри, и детский замок работает нормально.

Отключение: Переместите детский замок на задней двери в положение разблокировки.

ОПАСНОСТЬ

Если в автомобиле находятся дети, следует активировать детский замок безопасности. В противном случае дети могут открыть двери во время движения автомобиля, тем самым нанося травмы себе или другим людям.

SMART-ключ

Функции беспроводного дистанционного управления

Функция дистанционного управления позволяет в радиусе примерно 30 м от автомобиля разблокировать или блокировать все двери, разблокировать дверь багажного отделения и управлять окнами.

Пульт дистанционного управления может не работать в следующих ситуациях:

• Электропитание автомобиля не находится в положении «OFF».

• Превышено расстояние работы пульта дистанционного управления.

• Низкий уровень заряда элемента питания в пульте дистанционного управления.

• Сигналы блокируются другими транспортными средствами или объектами.

• Слишком низкая или слишком высокая температура окружающего воздуха.

• Пульт дистанционного управления находится рядом с источником радиосигнала (например, радиостанция, военная техника, аэропорт или радиовышка и т. д.).

Если пульт дистанционного управления не работает должным образом, используйте механический ключ для разблокировки или блокировки дверей (см. «Обзор механического ключа, стр. 13 »), затем запустите автомобиль с помощью ключа (см. «Резервный запуск, стр. 6 »).

ВНИМАНИЕ

Не деформируйте и не роняйте ключ. Не используйте его для воздействия на другие объекты.

Не оставляйте ключ под воздействием высокой температуры в течение длительного времени (например, на приборной панели или капоте двигателя под прямыми лучами солнца).

Не допускайте контакта ключа с водой или любыми другими. В противном случае работа системы может быть нарушена жидкостями.

Не держите ключ вместе с другими электромагнитными приборами (сотовые телефоны, компьютеры, планшеты, навигаторы и т.д.).

ВНИМАНИЕ

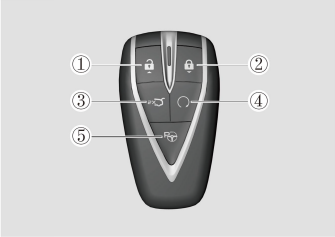
Не изменяйте мощность передатчика, не используйте внешние антенны или излучатели.

ВНИМАНИЕ

Не создавайте посторонние помехи пультом дистанционного управления на работу различных устройств беспроводной связи. В случае возникновения помех, немедленно прекратите использование пульта дистанционного управления и примите меры по устранению таких помех перед его повторным использованием.

Не нажимайте кнопки на ключе после покидания автомобиля вне зоны действия пульта. При нажатии кнопок более 2000 раз (в сумме), ключ деактивируется и больше не будет управлять системами автомобиля. В этом случае обратитесь в авторизованный сервисный центр для перекодирования ключа.

Кнопки ключей



① Разблокировка

Нажмите кнопку разблокировки двери водителя или всех дверей (в зависимости от режима разблокировки), указатели поворота мигают один раз.

② Блокировка

Нажмите кнопку блокировки всех дверей, указатели поворота мигают дважды.

Если какая-либо дверь или дверь багажного отделения не закрыта должным образом или электропитание автомобиля не находится в положении OFF, блокировка с помощью кнопки блокировки невозможна.

③ Открытие двери багажного отделения

При выключенном электропитании автомобиля (положение OFF) нажмите кнопку дважды подряд, чтобы открыть дверь багажного отделения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед использованием кнопки дистанционной разблокировки двери багажного отделения убедитесь, что все люди покинули зону двери багажного отделения, и вокруг нее нет препятствий.

④ Дистанционный запуск

После успешной блокировки автомобиля в течение 15 секунд и при активированной противоугонной системе удерживайте кнопку дистанционного запуска 2 секунды, чтобы запустить автомобиль.

Удерживайте кнопку дистанционного запуска 2 секунды, чтобы заглушить двигатель и выключить электропитание автомобиля.

⑤ Система помощи при автоматической парковке※

Удерживайте кнопку помощи при автоматической парковке, чтобы автомобиль перешел в режим интеллектуальной парковки.

Подробные инструкции по эксплуатации см.Ассистированная помощь при парковке(APA) 857См. стр. 135.

Изменение режима разблокировки

При этом длительное нажатие кнопки разблокировки и блокировки на дистанционном смарт-ключе более чем на 4 с позволяет переключать режим разблокировки между режимами разблокировки четырех дверей и двери со стороны водительского сиденья.

Дистанционное управление окнами и люком※

При выключенном электропитании автомобиля (положение OFF), закрытых всех дверях и отключенной функции автоматического подъема окон при блокировке:

• Удерживайте кнопку блокировки, люк и окна начинают закрываться, отпустите кнопку, люк и окна автоматически полностью закрываются.

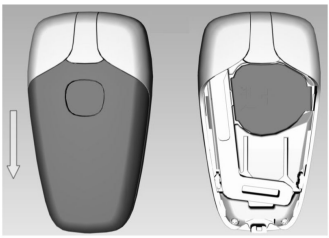
• Удерживайте кнопку разблокировки, люк и окна начинают открываться, отпустите кнопку, люк и окна автоматически полностью открываются.

Поиск автомобиля

Когда все двери заблокированы (включая багажное отделение), нажмите кнопку блокировки дважды в течение 2

секунд, чтобы активировать функцию поиска автомобиля, гудок звучит дважды, а указатели поворота мигают тринадцать раз, указывая местоположение автомобиля; во время мигания нажмите кнопку разблокировки, чтобы немедленно разблокировать двери.

Замена аккумулятора



1. Нажмите на заднюю крышку и сдвиньте ее в направлении стрелки, чтобы открыть крышку;

2. После открытия задней крышки используйте плоскую отвертку или тонкий инструмент, чтобы поддеть крышку батареи и извлечь батарею;

3. Установите батарею, затем сдвиньте корпус в направлении, противоположном стрелке, чтобы закрыть его.

ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к цепи, в противном случае может образоваться статическое электричество, что приведёт к повреждению печатной платы.

Положительный и отрицательный электроды батареи должны быть установлены в соответствии с правильными маркировками, в противном случае печатная плата будет повреждена.

Технические характеристики новой батареи должны соответствовать характеристикам оригинальной батареи пульта дистанционного управления (3 В, CR2032).

При замене батареи, пожалуйста, обратите внимание на положительный электрод батареи, соответствующий положительному электроду «+» на крепежной пластине батареи.

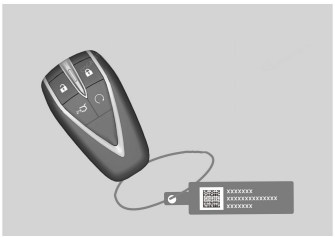
При неправильной замене батареи легко повредить печатную плату, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр для замены.

ВНИМАНИЕ

Если крышку не удается сдвинуть,

обратитесь в авторизованный сервисный центр для открытия с помощью специального инструмента, чтобы избежать царапин на хвостовой части ключа при принудительном демонтаже.

Кодовый номер ключа



Кодовый номер ключа напечатан на номерной табличке набора ключей.

ВНИМАНИЕ

В случае потери ключа, обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы изготовить новый ключ с помощью кодового номера ключа.

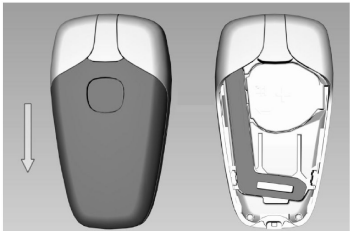
Механический ключ

Обзор механического ключа

Система PEPS может не работать при описанных ниже ситуациях. В данных случаях для блокировки/разблокировки используйте механический ключ.

- SMART-ключ не обнаружен в области активации;
- Автомобиль расположен вблизи объектов, излучающих сильные электромагнитные волны (телевизионные башни, электростанции, автозаправочные станции, радиостанции, широкоэкранные дисплеи, аэропорты или другие объекты);
- Наличие рядом с автомобилем электронного оборудования, излучающего радиоволны (сотовый телефон, персональный компьютер, адаптер питания).
- SMART-ключ соприкасается и/или укрыт металлическим предметом (фольга или пленка с содержанием металлов);
- Поблизости одновременно используется более одного SMART-ключа, работающего одновременно;
- Низкий уровень заряда элемента питания в SMART-ключе.

Механический ключ находится внутри смарт-ключа, сдвиньте заднюю крышку смарт-ключа вниз, извлеките механический ключ и откройте/заблокируйте двери.



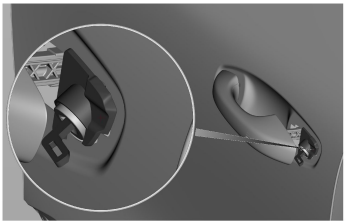
После использования установите механический ключ обратно в корпус ключа, чтобы избежать его потери.

ВНИМАНИЕ

Механический ключ должен храниться вне автомобиля для использования в экстренных ситуациях.

Использование механического ключа

Разблокировка двери

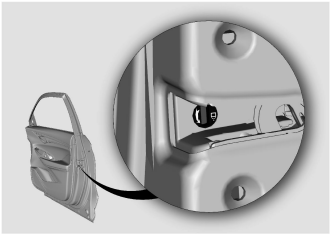


Потяните за наружную ручку и вставьте механический ключ под углом → поверните ключ против часовой стрелки → извлеките ключ, отпустите ручку → откройте дверь обычным способом.

Блокировка двери

Откройте дверь, потяните за ручку и удерживайте → вставьте ключ → поверните ключ по часовой стрелке → закройте дверь → снова поверните ключ по часовой стрелке, после звука блокировки извлеките ключ и отпустите ручку.

Блокировка двери при отсутствии питания



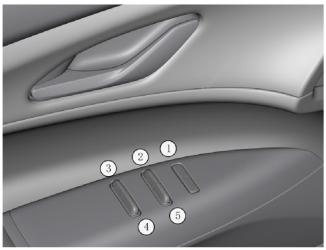
При отсутствии электропитания автомобиля механический ключ может разблокировать/заблокировать только дверь водителя.

Окна

Обзор стеклоподъемников

Управление стеклоподъемниками доступно при включенном электропитании автомобиля (положение «ON»), или в течении 1-й мин. после переключения в положение «OFF» из положения «ON».

На двери водителя расположен центральный блок управления стеклоподъемниками всех дверей, с возможностью их блокировки, на других трех дверях есть только блок управления соответствующим стеклоподъемником.



1. Клавиша блокировки стеклоподъемников
2. Переключатель электростеклоподъемника левой передней двери
3. Переключатель электростеклоподъемника левой задней двери
4. Переключатель электростеклоподъемника правой задней двери
5. Переключатель электростеклоподъемника правой передней двери

Клавиша блокировки стеклоподъемников

Нажмите переключатель блокировки окон, чтобы предотвратить управление окнами пассажирами. Повторное нажатие разблокирует управление стеклоподъемниками для пассажиров.

Управление стеклоподъемниками

Открытие: потяните переключатель вперед до точки сопротивления.

Закрытие: потяните переключатель назад до точки сопротивления.

ВНИМАНИЕ

В холодной и влажной окружающей среде работа электростеклоподъемников дверей может быть затруднена в связи с замерзанием.

ВНИМАНИЕ

Для продления срока службы предохранителя и предотвращения повреждения системы стеклоподъемников, не управляйте двумя или более окнами одновременно.

Не пытайтесь одновременно открывать и закрывать одно и то же окно, иначе оно перестанет функционировать.

Закрывание и открывание одним нажатием

Клавиша автоматического управления стеклоподъемниками имеет 5-ть режимов с функциями снизу вверх:

1. Закрывание одним нажатием
2. Ручное закрывание
3. Среднее положение
4. Ручное открывание
5. Открывание одним нажатием



Чтобы открыть или закрыть окно, потяните переднюю часть соответствующего переключателя вперед или назад до упора.

ВНИМАНИЕ

Для немедленного прекращения движения и остановки окна в автоматическом режиме, нажмите или потяните клавишу в направлении, противоположном движению стекла.

Функция защиты от защемления

Окна оборудованы функцией защиты от защемления в режиме автоматического открывания/ закрывания. Если стекло при подъеме встретит сопротивление, оно автоматически остановится и опустится на определенное расстояние. Зона активации функции защиты от защемления 4-200 мм под рамкой окна.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за неправильного закрывания окна функция защиты от защемления может быть отключена, что может привести к риску получения травм для пассажиров.

Функция подавления защиты от защемления

Если окно находится в зоне защиты от защемления и в течение 10 секунд дважды или трижды подряд срабатывает защита от защемления, функции защиты и автоматического подъема отключаются, окно можно поднимать или опускать только вручную или с помощью функции опускания одним нажатием; для восстановления выполните повторное обучение окон.

Отказ функции защиты от защемления

В следующих случаях может потребоваться повторная инициализация функции защиты от защемления окон:

- После срабатывания функции подавления защиты от защемления.
- Отключение аккумулятора или напряжение ниже 9 В.
- Сильная деформация оконной рамы под воздействием внешней силы, стекло выходит за пределы зоны защиты от защемления.
- При положении электропитания ON отключен аккумулятор.
- При положении электропитания OFF аккумулятор отключен в течение 5 секунд после остановки мотора окна.
- Сетевые сигналы прерываются.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда функция защиты от защемления для окна не активна, убедитесь, что в процессе закрытия окна нет препятствий, иначе это может привести к травмам.

Шаги инициализации функции защиты от защемления

1. Нажмите переключатель подъема окна назад, чтобы поднять стекло до верхнего положения, удерживайте переключатель в заблокированном состоянии 2 секунды.
2. Нажмите переключатель подъема окна вперед, чтобы опустить стекло до нижнего положения, удерживайте переключатель в заблокированном состоянии 2 секунды. Повторите шаг 1.

3. Нажмите на переключатель стеклоподъемника в положении вниз, чтобы проверить, будет ли стекло подниматься автоматически. Если стекло не поднимается автоматически, повторите шаги 1 и 2.

Если окно автомобиля не может автоматически открывается, пожалуйста, повторите описанные выше шаги 1 и 2 для настройки. Если многократные попытки не увенчались успехом, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.

ОПАСНОСТЬ

Несмотря на наличие функции защиты от защемления, риск защемления существует. Убедитесь, что зона движения стекла разблокирована. Функция защиты от защемления не сработает против следующих объектов и условий:

- Гибкие, легкие и тонкие предметы (например, пальцы);
- При зазоре менее 4 мм;
- При немедленном повторном ручном закрывании окон двери после автоматического встречного движения.

Функция защиты от защемления не обеспечивает защиту при данных условиях. При закрывании, убедитесь, что никакая часть тела не находится в зоне движения стекла.

Закрывание окон с помощью датчика дождя※

Для моделей с функцией автоматических стеклоочистителей пользователь может включить функцию【Автоматическое закрытие окон во время дождя】 на мультимедийной системе. В дождливую погоду, если владелец забыл закрыть окна, они закрываются автоматически.

Датчик дождя, определяющий осадки, расположен в верхней части ветрового стекла, не закрывайте его.

ВНИМАНИЕ

Если поверхность лазерного датчика дождя загрязнена, это может привести к ложному срабатыванию стеклоочистителя в непрерывном режиме.

Если грязь сохраняется в течение длительного времени, это может привести к снижению чувствительности автоматической системы обнаружения дождя и системы огней.

Остатки соли, насекомые и потеки могут привести к загрязнению поверхности датчика.

ВНИМАНИЕ

При необходимости замены переднего ветрового стекла из-за повреждения, датчик следует заменить одновременно.

Система люка

Обзор люка

При включенном электропитании автомобиля (положение ON) или в течение 1 минуты после переключения с ON на OFF можно управлять люком.

ОПАСНОСТЬ

При закрывании люка части тела, находящиеся вблизи люка, могут быть защемлены. При закрывании, убедитесь, что никакая часть тела не находится в зоне движения стекла.

Дети, управляющие люком, могут быть защемлены, не оставляйте детей в автомобиле во время покидания автомобиля..

Имеются два способа открывания люка: сдвигание люка спереди назад или поднятие задней части.

При открывании люка первым способом колебания давления в салоне могут вызывать шум. Эти шумы можно уменьшить или устранить, слегка изменив положение сдвигания люка или немного приоткрыв окно.

ВНИМАНИЕ

Люк можно открывать только в случае отсутствия снега, льда или посторонних предметов на нем, в противном случае это может привести к неисправности.

Солнцезащитный козырек люка сдвигается вместе с люком, не закрывайте его при сдвигании люка.

Не нажимайте кнопку управления люком слишком долго, в противном случае это может привести к инициализации люка или повреждению мотора и компонентов системы.

Не управляйте люком в течение длительного времени, мотор люка имеет функцию тепловой защиты, если превышена температура защиты после непрерывной работы, он прекратит работу, после охлаждения до безопасной температуры работа возобновлена.

При мойке автомобиля, убедитесь, что люк закрыт на место, и не используйте водяной пистолет для промывки уплотнительной ленты стекла люка.

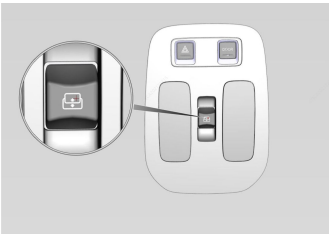
ВНИМАНИЕ

Регулярно (каждые 3 месяца) проводите техническое обслуживание

люка. При обнаружении пыли или другой грязи на поверхности уплотнительной ленты

стекла люка или направляющей, немедленно вытрите их.

Обычный люк※



- Ручной режим: переместите кнопку управления люком менее чем на 3 секунды, люк работает в пошаговом режиме.
- Автоматический режим: переместите кнопку управления люком на 3 секунды или более, люк работает автоматически.

Во время автоматического движения люка Вы можете остановить движение стекла с помощью любой кнопки люка.

Сдвигание люка

: Переместите кнопку назад, чтобы открыть люк.

: Переместите кнопку вперед, чтобы закрыть люк.

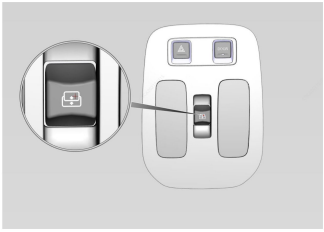
Когда люк открывается сдвиганием, солнцезащитный козырек люка автоматически открывается вместе со стеклом люка, после закрывания люка солнцезащитный козырек можно закрыть или открыть вручную.

Подъем задней части люка

: Переместите кнопку вперед, чтобы приподнять люк.

: Переместите кнопку назад, чтобы опустить приподнятый люк.

Панорамный люк※



Панорамный люк※ работает только в автоматическом режиме. Во время автоматического движения люка вы можете остановить его движение, переместив кнопку люка в переднее или заднее положение, или нажав кнопку люка вверх.

Подъем задней части люка

: Нажмите кнопку вверх, чтобы приподнять люк.

: Снова нажмите кнопку вверх, чтобы закрыть люк.

Функция приподнимания не разделяется на ручной и автоматический режимы.

Сдвигание люка

: Переместите кнопку назад в первое положение, чтобы открыть шторку; когда шторка полностью открыта, люк автоматически открывается.

: Переместите кнопку назад во второе положение, чтобы открыть люк и шторку.

: Переместите кнопку вперед в первое положение, чтобы закрыть люк; когда люк полностью закрыт, шторка автоматически закрывается.

: Переместите кнопку вперед во второе положение, чтобы закрыть люк и шторку.

Дистанционное управление люком с помощью ключа※

См. раздел смарт-ключа «Дистанционное управление окнами и люком※, стр. 11 ».

ВНИМАНИЕ

После движения или ночевки по холодным и обледенелым участкам в зимнее время, допускается открывание люка только после размораживания. Не открывайте люк насильно.

При движении по ухабистым дорогам или неровной горной местности не полностью сдвигайте люк на длительное время.

Когда скорость движения автомобиля превышает 120 км/ч, не открывайте люк.

Функция защиты от защемления

Если во время закрывания люка при диапазоне температур от -20 до 80 °C, стекло люка или солнцезащитная шторка люка панорамной крыши столкнется с сопротивлением или препятствием, то процесс закрывания прекратится и люк начнет движение в противоположном направлении до полного открывания.

Функция защиты люка от защемления активна только при автоматическом движении стекла люка.

ОПАСНОСТЬ

Для обеспечения безопасности, во избежание получения травм и/или ушибов, не высовывайте голову или части тела через люк.

Если при закрывании люка во время движения, механизм люка обнаружит в направляющих люка или на пути его движения незначительное сопротивление или препятствия, то активируется режим защиты от защемления, и движение люка прекратится.
Убедитесь, что на пути движения люка нет препятствий.

ОПАСНОСТЬ

Несмотря на наличие функции защиты от защемления, риск защемления существует. Убедитесь, что зона движения люка разблокирована. Функция защиты от защемления не сработает против следующих объектов и условий:

- Гибкие, легкие и тонкие предметы (например, пальцы);
- При зазоре менее 4 мм;
- При ручном закрывании сразу после автоматического встречного движения.

ОПАСНОСТЬ

Функция защиты от защемления не обеспечивает защиту при данных условиях. При закрывании, убедитесь, что никакая часть тела не находится в зоне движения стекла.

Закрывание люка с помощью датчика дождя※

Для моделей с датчиками дождя и освещенности в дождливую погоду, при выключенном электропитании автомобиля (положение OFF), если владелец забыл закрыть люк, он закрывается автоматически.

Датчик дождя расположен в верхней части переднего ветрового стекла, поэтому не перекрывайте его.

ВНИМАНИЕ

Если поверхность лазерного датчика дождя загрязнена, это может привести к ложному срабатыванию стеклоочистителя в непрерывном режиме.

Если грязь сохраняется в течение длительного времени, это может привести к снижению чувствительности автоматической системы обнаружения дождя и системы огней.

Остатки соли, насекомые и потеки могут привести к загрязнению поверхности датчика.

При необходимости замены переднего ветрового стекла из-за повреждения, датчик следует заменить одновременно.

Инициализация обычного люка※

При отключении аккумулятора или низком заряде батареи логические функции люка могут работать некорректно, что приводит к ненормальной работе. Когда аккумулятор работает нормально и электропитание автомобиля находится в положении «ON», выполните инициализацию следующим образом:

1. Переместите кнопку вперед;
2. Люк выполняет один полный цикл открытия и закрытия, после остановки движения отпустите кнопку, инициализация завершена.

Инициализация панорамного люка※

При отключении аккумулятора или низком заряде батареи логические функции люка могут работать

некорректно, что приводит к ненормальной работе.

Когда аккумулятор работает нормально и электропитание автомобиля находится в положении «ON», выполните инициализацию следующим образом:

1. Переместите кнопку впереди  удерживайте;
2. Стекло и шторка панорамного люка※ автоматически выполняют один цикл открытия и закрытия, после полного закрытия шторки отпустите кнопку, инициализация завершена.

ВНИМАНИЕ

Перед инициализацией убедитесь, что стекло люка и солнцезащитный козырек полностью закрыты.

Дверь багажного отделения※

Разблокировка контактным переключателем※



В состоянии разблокировки всех дверей нажмите и удерживайте кнопку открытия двери багажного отделения, поднимите дверь, после достижения положения равновесия дверь автоматически открывается, загорается лампа багажного отделения. Для конфигурации с электрической дверью багажного отделения※ после нажатия этой кнопки дверь автоматически поднимается.

Блокировка※

Опустите дверь багажного отделения и сильно нажмите, чтобы закрыть и заблокировать ее.

Когда все четыре двери заблокированы, если смарт-ключ остался внутри багажного отделения, при закрытии двери багажного отделения все двери автоматически разблокируются, звучит гудок для предупреждения.

ОПАСНОСТЬ

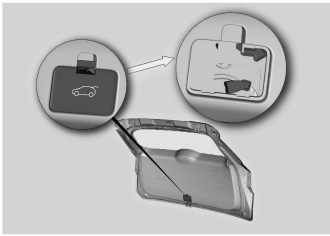
Снаружи автомобиля нажмите вниз, чтобы закрыть багажное отделение/ дверь багажного отделения, не используйте вспомогательную ручку для непосредственного закрывания багажного отделения/ двери багажного отделения во избежание защемления.

Детям нельзя управлять кнопкой багажного отделения/ двери багажного отделения, если они самостоятельно закрывают багажное отделение/ дверь багажного отделения, существует риск защемления.

Используйте багажное отделение/ дверь багажного отделения в полностью открытом состоянии. Использование багажного отделения/ двери багажного отделения в полуоткрытом состоянии может привести к травмам из-за ее падения.

Аварийная разблокировка двери багажного отделения※

Когда дверь багажного отделения заблокирована и переключатель разблокировки не работает, откройте дверь изнутри автомобиля. См. «Регулировка задних сидений, стр. 58 », опустите задние сиденья, найдите крышку в указанном месте на внутренней панели двери багажного отделения и снимите ее, за отверстием находится ручка замка двери, поверните ручку по часовой стрелке до упора, поднимите дверь для разблокировки.



ВНИМАНИЕ

При неисправности двери багажного отделения откройте ее изнутри с помощью аварийной разблокировки.

В случае аварии аварийная разблокировка двери багажного отделения предоставляет способ экстренного покидания автомобиля, пользователь должен освоить этот метод.

ВНИМАНИЕ

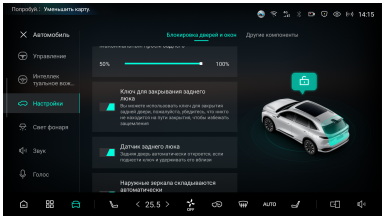
Необходимость аварийной разблокировки указывает на неисправность двери багажного отделения, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

Электрическая дверь багажного отделения※

Открытие электрической двери багажного отделения※

При открытии электрической двери багажного отделения: на приборной панели отображается открытие двери, загорается лампа багажного отделения, аварийная сигнализация мигает один раз, дверь открывается до максимального положения.

Индукционное открытие двери багажного отделения



При выключенном электропитании автомобиля (положение OFF) и заблокированных пяти дверях подойдите с смарт-ключом к задней двери на расстояние около 0,8 м и оставайтесь неподвижно 5 секунд, чтобы активировать функцию индукционного открытия, задняя дверь автоматически открывается с сопровождением гудка и мигания указателей поворота.

Нажмите на мультимедийном экране【Автомобильный центр】-【Кузов】-【Дверные и оконные замки】-【Индукция двери багажного отделения】, чтобы включить/выключить функцию индукционного открытия двери багажного отделения.

ВНИМАНИЕ

После разблокировки двери багажного отделения, для ее открывания, потяните ее немного назад, а затем вверх. При открывании двери багажного отделения с электроприводом будьте внимательны и осторожны, в противном случае это может привести к повреждению двери багажного отделения.

Переключатель двери багажного отделения на экране



Открытие: когда дверь багажного отделения закрыта, нажмите кнопку【Дверь багажного отделения】на экране, электрическая дверь автоматически открывается.

Приостановка: во время открытия электрической двери багажного отделения снова нажмите кнопку【Пауза】на экране, электрическая дверь приостанавливается.

Закрытие: после приостановки снова нажмите кнопку【Полное закрытие】на экране, электрическая дверь автоматически закрывается.

Условия включения:

• Электропитание находится в положении ON, рычаг коробки передач в положении P.

Кнопка внешней ручки двери багажного отделения



Открытие: кратко нажмите переключатель наружной ручки двери багажного отделения.

Приостановка: во время открытия

электрической двери багажного отделения снова нажмите переключатель наружной ручки или переключатель на внутренней панели, электрическая дверь приостанавливается.

Закрытие: после приостановки снова нажмите переключатель наружной ручки или переключатель на внутренней панели, электрическая дверь закрывается в обратном направлении.

Условия включения:

- Электропитание находится в положении OFF.
- Электропитание находится в положении ON, рычаг коробки передач в положении P.
- Автомобиль полностью заблокирован, пульт дистанционного управления должен находиться в зоне активации двери багажного отделения (в радиусе 0,8 м от двери).

Открывание двери багажного отделения с электроприводом с помощью ключа дистанционного управления

Автоматическое открытие: быстро нажмите кнопку разблокировки двери багажного отделения на пульте дважды.

Приостановка: во время открытия электрической двери багажного отделения быстро нажмите кнопку разблокировки двери багажного отделения на пульте дважды, электрическая дверь приостанавливается.

Продолжение открытия: после приостановки быстро нажмите кнопку разблокировки двери багажного отделения на пульте дважды, электрическая дверь продолжает открываться.

Условия включения:

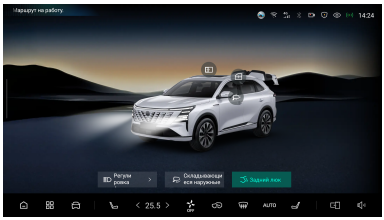
- Электропитание находится в положении OFF.

Закрытие электрической двери багажного отделения※

При закрытии электрической двери багажного отделения: аварийная сигнализация мигает дважды, дверь закрывается, лампа багажного отделения гаснет, на приборной панели отображается закрытие двери.

Когда все четыре двери заблокированы, если смарт-ключ остался внутри багажного отделения, при закрытии двери багажного отделения все двери автоматически разблокируются, звучит гудок для предупреждения.

Переключатель двери багажного отделения на экране



Закрытие: когда дверь багажного отделения открыта, нажмите кнопку【Дверь багажного отделения】на экране, электрическая дверь автоматически закрывается.

Приостановка: во время закрытия нажмите кнопку【Пауза】на экране, дверь приостанавливается.

Открытие: после приостановки нажмите кнопку【Полное открытие】на экране, электрическая дверь автоматически открывается.

Условия закрытия:

- Электропитание находится в положении ON, рычаг коробки передач в положении P.

Внутренняя кнопка двери багажного отделения



Закрытие: кратко нажмите переключатель на внутренней панели двери багажного отделения.

Закрытие и блокировка: быстро нажмите переключатель на внутренней панели двери багажного отделения дважды, после закрытия двери выполняется команда блокировки, автомобиль полностью блокируется. Если условия блокировки не выполнены, прозвучит сигнал тревоги.

Приостановка: во время закрытия электрической двери багажного отделения снова нажмите переключатель наружной ручки или переключатель на внутренней панели, электрическая дверь приостанавливается.

Открытие: после приостановки закрытия снова нажмите переключатель наружной ручки или переключатель на внутренней панели, электрическая дверь открывается в обратном направлении.

Условия закрытия:

- Электропитание находится в положении OFF.
- Электропитание находится в положении ON, рычаг коробки передач в положении P.

Закрытие двери багажного отделения с помощью ключа

Функция закрытия ключом по умолчанию отключена, ее можно включить/выключить в разделе 【Автомобильный центр】-【Кузов】.

Автоматическое закрытие: когда дверь багажного отделения открыта, быстро нажмите кнопку разблокировки двери багажного отделения на пульте дважды.

Условия закрытия:

- Электропитание находится в положении OFF.

ВНИМАНИЕ

При закрывании двери багажного отделения с электроприводом убедитесь в отсутствии людей и/или препятствий

(в т.ч. посторонних предметов) на пути закрывания двери, иначе существует риск защемления.

ОПАСНОСТЬ

Снаружи автомобиля нажмите вниз, чтобы закрыть дверь багажного отделения, не используйте вспомогательную ручку для непосредственного закрывания двери багажного отделения во избежание защемления.

Детям нельзя управлять дверью багажного отделения, если они самостоятельно закрывают дверь багажного отделения, существует риск защемления.

Используйте дверь багажного отделения в полностью открытом состоянии. Использование двери багажного отделения в полуоткрытом состоянии может привести к травмам из-за ее падения.

Во время электрического закрывания двери багажного отделения не приближайте конечности к электрической стойке и не блокируйте закрывание двери багажного отделения искусственно, чтобы избежать защемления.

Перед началом работы с электроприводом открывания/закрывания двери багажного отделения в автомобиле, пожалуйста, убедитесь, что пространство для

открывания/закрывания должно быть достаточным и его открывание и закрывание не влияют на нормальное движение других транспортных средств и пешеходов, чтобы избежать несчастных случаев или механических повреждений двери.

Не разбирайте электрическую стойку во избежание травм от внутренней пружины высокого давления.

Функция защиты от защемления двери багажного отделения с электроприводом ※

Дверь багажного отделения с электроприводом оснащена функцией защиты от защемления, во избежание травм или несчастных случаев.

Если в процессе открывания/закрывания дверь багажного отделения с электроприводом сталкивается с препятствием и/или с большим сопротивлением, активируется функция защиты от защемления, она зависнет после движения в обратном направлении на определенное расстояние.

Функция защиты от защемления является лишь вспомогательной функцией, при использовании двери багажного отделения с электроприводом будьте внимательны, чтобы не защемить людей или не столкнуться с препятствиями в процессе автоматического открывания и закрывания.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Несмотря на наличие функции защиты от защемления, риск защемления существует. Убедитесь, что зона движения двери багажного отделения с электроприводом разблокирована. Функция защиты от защемления не сработает против следующих объектов и условий:

- Гибкие, легкие и тонкие предметы (например, пальцы);
- При зазоре лишь 15 мм от положения полного закрывания двери багажного отделения с электроприводом;

Функция защиты от защемления не обеспечивает защиту при данных условиях. При закрывании, убедитесь, что никакая часть тела не находится в зоне движения.

Функция защиты от игры двери багажного отделения с электроприводом ※

Если в течение определенного времени дверь багажного отделения с электроприводом открывается и закрывается более 10 раз подряд, она перейдет в режим защиты от игры и больше не реагирует на управление. Примерно через 10 с она выходит из этого режима и функция возвращается в нормальное состояние.

Инициализация двери багажного отделения с электроприводом ※

При повторном включении питания аккумулятора, если дверь багажного отделения находится в открытом состоянии, она не может быть открыта или закрыта электрически, для выполнения инициализации следует вручную закрыть дверь багажного отделения до полностью закрытого положения, если она находится в закрытом состоянии, то этого делать не нужно.

После замены контроллера ECU двери багажного отделения с электроприводом следует провести обучение инициализации степени открывания двери багажного отделения с электроприводом. Пожалуйста, обратитесь в авторизованный сервисный центр для выполнения инициализации.

Установка высоты двери багажного отделения с электроприводом ※

Дверь багажного отделения с электроприводом оборудована функцией запоминания максимальной высоты открывания, которая используется для установки максимальной высоты открывания двери багажного отделения с электроприводом.

Метод I: Вручную зафиксируйте дверь багажного отделения с электроприводом на необходимой высоте, нажмите и удерживайте внутреннюю кнопку двери багажного отделения более 3 секунд, и указатели повтора мигнут 3 раза, функция запоминания высоты установлена успешно.

Способ 2: При закрытой двери багажного отделения нажмите на мультимедийном экране【Автомобильный центр】-【Кузов】, отрегулируйте ползунок степени открытия задней двери, установите его на нужную высоту.

Аварийная разблокировка электрической двери багажного отделения※

См.Аварийная разблокировка двери багажного отделения, стр. 26 .

Наружные зеркала заднего вида

Обзор наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида являются выпуклыми зеркалами, могут обеспечить более широкий обзор. Отрегулируйте наружные зеркала заднего вида перед управлением автомобилем.

ОПАСНОСТЬ

Объект, который Вы видите в наружном зеркале заднего вида, может казаться дальше, чем на самом деле. Категорически запрещается оценивать расстояние до сзади идущего автомобиля по изображению в зеркале заднего вида. Обязательно наблюдайте за реальным расстоянием до сзади идущего автомобиля, в противном случае это может увеличить вероятность аварии.

Категорически запрещается управлять наружными зеркалами заднего вида во время движения автомобиля, в противном случае это может привести к выходу автомобиля из-под контроля, тем самым приводя к несчастным случаям и даже травмам и смерти.

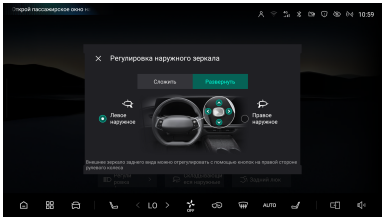
Регулировка стекол наружных зеркал заднего вида

Электрическая регулировка

1. Потяните экран вниз, чтобы открыть 【Центр управления】, переключите главный экран на 【Управление автомобилем】. Нажмите значок главного экрана на центральном дисплее, чтобы открыть рабочий стол управления автомобилем, нажмите кнопку области наружных зеркал.



2. Вызовите всплывающее окно регулировки наружных зеркал, выберите левое/правое наружное зеркало через интерфейс регулировки.



3. Затем отрегулируйте с помощью кнопок вверх, вниз, влево, вправо на правой стороне рулевого колеса.

ВНИМАНИЕ

Не регулируйте наружные зеркала заднего вида насильно и не царапайте поверхность зеркал при их обледенении.

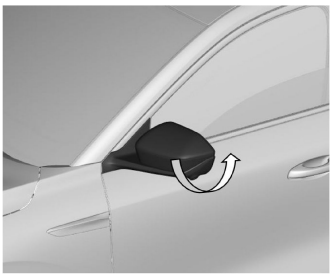
Не продолжайте эксплуатацию, когда стекла наружных зеркал заднего вида отрегулированы до максимального угла, чтобы не повредить мотор.

Не регулируйте стекла наружных зеркал заднего вида вручную, чтобы не повредить наружные зеркала заднего вида.

Ручная регулировка

В случае электрической неисправности, нажмите на край стекла зеркала заднего вида.

Ручное складывание наружных зеркал заднего вида



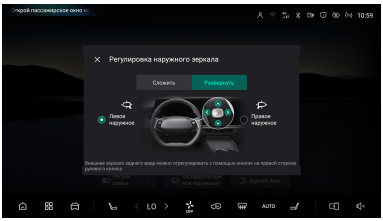
Следует вручную сложить зеркала заднего вида вперед-назад.

Электрическое складывание наружных зеркал заднего вида※

1. Потяните экран вниз, чтобы открыть 【Центр управления】, переключите главный экран на 【Управление автомобилем】. Нажмите значок главного экрана на центральном дисплее, чтобы открыть рабочий стол управления автомобилем, нажмите кнопку области наружных зеркал.



2. Вызовите всплывающее окно регулировки наружных зеркал, нажмите кнопку складывания/раскладывания, чтобы сложить/разложить наружные зеркала.



3. Также можно нажать кнопку «Складывание наружных зеркал» внизу рабочего стола управления автомобилем, чтобы быстро сложить/разложить наружные зеркала.

ВНИМАНИЕ

Не ломайте зеркала заднего вида руками во время их электрического складывания, чтобы избежать невозможности возвращения в исходное положение, ослабления и даже повреждения их деталей. В случае невозможности возвращения в исходное положение или ослабления, попытайте включить функцию электрического складывания для восстановления.

ОПАСНОСТЬ

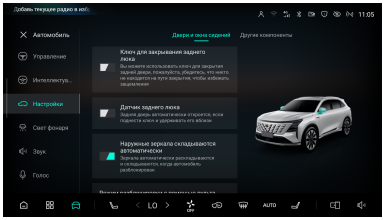
Категорически запрещается управлять автомобилем со сложенными зеркалами заднего вида.

Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида※

При выключенном электропитании автомобиля (положение OFF), при дистанционной или бесключевой блокировке автомобиля наружные зеркала автоматически складываются; при дистанционной или бесключевой разблокировке наружные зеркала автоматически раскладываются.

Нажмите на мультимедийном экране

【Автомобильный центр】-【Кузов】-【Дверные и оконные замки】-【Автоматическое складывание наружных зеркал】, чтобы включить/выключить функцию автоматического складывания наружных зеркал.



Размораживание наружных зеркал заднего вида

При включенном электропитании автомобиля (положение ON) нажмите кнопку кондиционера под дисплеем, затем нажмите кнопку обогрева, значок показан на рисунке , наружные зеркала автоматически нагреваются для удаления инея.

ОПАСНОСТЬ

После включения функции размораживания стекла наружных зеркал заднего вида нагреваются, не прикасайтесь к ним.

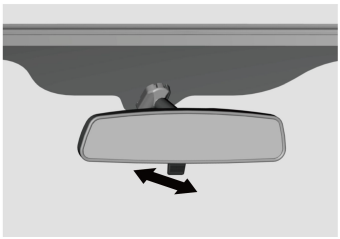
Внутреннее зеркало заднего вида

Обзор внутреннего зеркала заднего вида

Перед управлением автомобилем отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида, не кладите предметы, мешающие обзору сзади, на заднее сиденье или в грузовой отсек. Внутреннее зеркало заднего вида бывает с механической и электронной функцией антибликового покрытия, зеркало с электронной функцией не имеет ручного рычага.

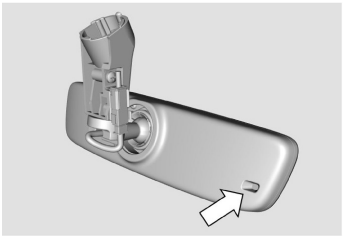
Механическая антибликовая функция※

Переместите рычаг под внутренним зеркалом заднего вида в указанном направлении, чтобы опустить зеркало, что уменьшит ослепление при ночной езде.



Электронная антибликовая функция※

Автоматическое антибликовое внутреннее зеркало заднего вида использует внутренний светочувствительный элемент для определения интенсивности света спереди и сзади автомобиля, автоматически изменяя цвет для достижения антибликового эффекта.



ВНИМАНИЕ

Поддерживайте чистоту зеркала, чтобы не повлиять на работу светового датчика и не снизить чувствительность автоматической антибликовой функции.

ВНИМАНИЕ

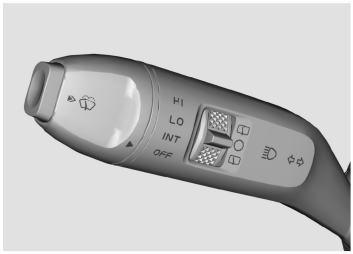
Не закрывайте зону датчика оптического волокна на задней стороне зеркала никаким образом, чтобы не повлиять на использование функции.

При неисправности антибликовой функции обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

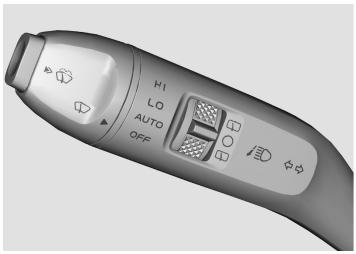
Стеклоочистители и омыватели

Подрулевой переключатель управления стеклоочистителями

Обычные стеклоочистители※



Стеклоочистители с датчиком дождя※



Рычаг управления стеклоочистителями состоит из переключателя стеклоочистителей ветрового стекла и переключателя стеклоочистителя заднего стекла.

Стеклоочистители ветрового стекла

Точечная очистка: нажмите кнопку PUSH на конце рычага в первое положение и отпустите, передние стеклоочистители сработают один раз; если удерживать в первом положении, стеклоочистители работают непрерывно.

Омыв: нажмите кнопку PUSH на конце рычага во второе положение, передние стеклоочистители распыляют омывающую жидкость, стеклоочистители срабатывают трижды.

OFF: стеклоочистители останавливаются и возвращаются в исходное положение.

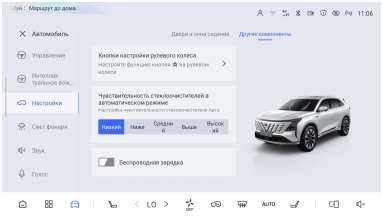
INT※: стеклоочистители работают с интервалом.

AUTO※: автоматические стеклоочистители (стеклоочистители с датчиком дождя).

LO: стеклоочистители работают на низкой скорости.

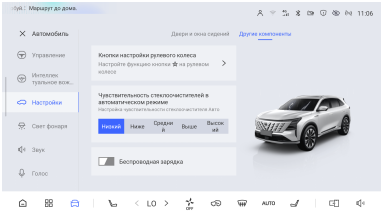
HI: стеклоочистители работают на высокой скорости.

Регулировка интервала работы※



Регулировка интервала работы стеклоочистителей: на мультимедийном экране найдите【Автомобильный центр】-【Кузов】-【Другие компоненты】-【Интервал стеклоочистителей】, выберите одну из пяти ступеней: низкая, ниже средней, средняя, выше средней, высокая; чем выше ступень, тем короче интервал, тем быстрее движение стеклоочистителей.

Автоматические стеклоочистители (с датчиком дождя)※



Датчик дождя расположен в верхней части ветрового стекла, он определяет количество осадков и автоматически регулирует скорость работы

стеклоочистителей в зависимости от интенсивности дождя. Чтобы изменить чувствительность автоматических стеклоочистителей, на мультимедийном экране найдите【Автомобильный центр】-【Кузов】-【Другие компоненты】-【Чувствительность автоматических стеклоочистителей】, выберите одну из пяти ступеней: низкая, ниже средней, средняя, выше средней, высокая; чем выше ступень, тем выше чувствительность и быстрее скорость очистки.

ВНИМАНИЕ

Датчик дождя расположен в верхней части переднего ветрового стекла, поэтому не перекрывайте его.

ВНИМАНИЕ

Если поверхность лазерного датчика дождя загрязнена, это может привести к ложному срабатыванию стеклоочистителя в непрерывном режиме. Если грязь сохраняется в течение длительного времени, это может привести к снижению чувствительности автоматической системы обнаружения дождя и системы огней. Остатки соли, насекомые и потеки могут привести к загрязнению поверхности датчика. При необходимости замены переднего ветрового стекла из-за повреждения, датчик следует заменить одновременно.

Стеклоочистители заднего стекла

Омыв: переместите переключатель в середине рычага вперед, задний стеклоочиститель распыляет омывающую жидкость, стеклоочиститель срабатывает трижды.

Включение: переведите кнопку, находящуюся в центре рукоятки, назад, чтобы включить задние стеклоочистители.

Выключение: когда кнопка находится в нейтральном положении, задние стеклоочистители находятся в выключенном состоянии.

Омыватель ветрового стекла

Удерживайте рычаг управления стеклоочистителями во втором положении, передние форсунки омывателя распыляют омывающую жидкость, стеклоочистители работают некоторое время.

Омыватель заднего стекла

Переместите полосовой переключатель в середине рычага вниз, чтобы задний стеклоочиститель начал работать; переместите вверх и удерживайте некоторое время, омыватель начинает работать, распыляя омывающую жидкость, стеклоочиститель немедленно срабатывает. После того, как омыватель перестает работать, стеклоочистители продолжают работать на короткое время.

Омыватель стекол

Если форсунки стеклоочистителя не брызгают воду, проверьте оставшееся количество омывающей жидкости. Если жидкости недостаточно, добавьте подходящую омывающую жидкость.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не управляйте омывателем при недостаточной омывающей жидкости, чтобы избежать повреждения мотора омывателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не управляйте стеклоочистителями, когда ветровое стекло сухое или не размерожено, чтобы избежать повреждения стекла и стеклоочистителей.

При температуре воздуха ниже 0°C используйте незамерзающую омывающую жидкость.

Приборы

Интерфейс приборной панели



1. Индикаторы

2. Спидометр

Отображает текущую скорость автомобиля в км/ч.

3. Положение коробки передач

Отображает переключение передач P/R/N/D.

4. Указатель уровня топлива и запас хода

Показывает приблизительный остаток топлива в баке и запас хода.

5. Отображение информации меню

Отображает функции меню приборной панели.

6. Указатель температуры охлаждающей жидкости

Показывает текущую температуру радиатора.

Предупреждающие лампы и индикаторы

При включении зажигания следующие предупреждающие лампы и индикаторы загорятся на короткое время, и погаснут через 3 с самодиагностики:

- Индикатор неисправности подушек безопасности
- Индикатор сигнализации о давлении в шинах
- Индикатор работы электронного стояночного тормоза (EPB)
- Индикатор неисправности электромеханического стояночного тормоза (EPB)
- Индикатор неисправности системы старт-стоп
- Индикатор системы помощи при спуске (HDC)
- Индикатор автоматического удержания (AUTOHOLD)
- Лампа сигнализации о низком уровне топлива
- Индикатор низкого давления моторного масла
- Индикатор неисправности ABS
- Индикатор включения системы контроля устойчивости (ESC)
- Индикатор выключения системы контроля устойчивости (ESC)
- Индикатор неисправности электронной системы рулевого управления (EPS)

- Индикатор температуры охлаждающей жидкости
- Индикатор неисправности коробки передач
- Индикатор неисправности двигателя
- Индикатор неисправности тормозной системы

Если при включении электропитания автомобиля или после запуска двигателя какая-либо предупреждающая лампа или индикатор не загорается для самодиагностики или не гаснет после загорания, это указывает на неисправность системы, своевременно обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.

Габаритные огни 

При включении габаритных огней, этот индикатор горит.

Фары ближнего света 

При включении фар ближнего света, этот индикатор горит.

Фары дальнего света 

При включении фар дальнего света, этот индикатор горит.

Задние противотуманные фары

При включении задних противотуманных фар, этот индикатор горит.

Левый указатель поворота 

Когда электропитание автомобиля находится в положении «ON», при включении переключателя поворота, этот индикатор мигает и указатель поворота мигает.

Правый указатель поворота 

Когда электропитание автомобиля находится в положении «ON», при включении переключателя поворота, этот индикатор мигает и указатель поворота мигает.

Дверь не закрыта 

Когда открыта любая из левой передней двери, правой передней двери, левой задней двери, правой задней двери и двери багажного отделения, этот индикатор загорается.

Неисправность системы зарядки аккумулятора 

При включенном электропитании автомобиля (положение ON) индикатор загорается, после запуска автомобиля гаснет. Если этот индикатор горит во время движения автомобиля, это указывает на неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи. Выключите все ненужное электрооборудование и обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.

Низкое давление моторного масла 

Если этот индикатор не горит в процессе самодиагностики при включенном замке зажигания, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.

При включении зажигания без запуска автомобиля индикатор загорается, после запуска автомобиля гаснет. Если индикатор продолжает гореть после запуска автомобиля или загорается во время движения, это указывает на слишком низкое давление моторного масла или неисправность системы смазки; как можно скорее безопасно остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень моторного масла.

Сигнализация о давлении в шинах

Для автомобилей, оснащенных функцией контроля давления в шинах, если этот индикатор не горит во время

движения или во время включения замка зажигания, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.

Неисправность подушки безопасности

Когда электропитание автомобиля включено, индикатор горит примерно 3 с, а затем погаснет, это указывает на то, что система выполняет самодиагностику и индикатор работает нормально. Если индикатор горит постоянно или не горит, это указывает на неисправность системы.

При работе этот индикатор должен быть в выключенном состоянии, если он мигает или горит, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.

Ремень безопасности переднего сиденья не пристегнута

Когда электропитание автомобиля включено и ремень безопасности не пристегнут, этот индикатор немедленно загорится; когда ремень безопасности водителя/переднего пассажира пристегнут (для автомобилей, оснащенных функций подсказки переднему пассажиру), индикатор гаснет, указывая на то, что ремень безопасности был пристегнут.

Ремень безопасности задний сидений не пристегнута※

При включенном электропитании автомобиля (положение ON) и непристегнутых ремнях безопасности заднего ряда (для моделей с функцией предупреждения о непристегнутых ремнях заднего ряда) индикатор немедленно загорается; после пристегивания ремней заднего ряда индикатор гаснет.

Неисправность коробки передач

Для моделей с автоматической коробкой передач, если индикатор не гаснет во время самопроверки при включении зажигания или ненормально загорается во время движения, это указывает на неисправность системы коробки передач; обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.

Неисправность двигателя

Когда электропитание автомобиля включено, этот индикатор горит, после запуска двигателя индикатор гаснет. Если после запуска двигателя этот индикатор постоянно горит, это указывает на неисправность блока управления двигателем или системы контроля выбросов, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.

Система помощи при спуске

Индикатор горит зеленым, указывая на то, что функция включена.

Электромеханический стояночный тормоз

После полной остановки автомобиля нажмите кнопку P или включите переключатель EPB на странице 【Автомобильный центр】-【Безопасность】 на центральном дисплее, чтобы задействовать стояночный тормоз, индикатор загорается; при выключении переключателя EPB для снятия стояночного тормоза индикатор гаснет.

Если этот индикатор не может отображать рабочее состояние EPB/стояночного тормоза должным образом, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Категорически запрещается активировать стояночный тормоз в процессе обычного движения.

В противном случае это может повлиять на устойчивое движение

автомобиля и даже повредить стояночную тормозную систему.

Неисправность электромеханического стояночного тормоза

Когда индикатор неисправности системы EPB отображается следующим образом, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

- Этот индикатор не горит при включенном замке зажигания.
- Индикатор не гаснет постоянно.
- Индикатор горит в процессе движения.

Неисправность тормозной системы

Если этот индикатор горит во время движения или не горит в процессе самодиагностики при включенном замке зажигания, это указывает на неисправность тормозной системы, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

При обнаружении низкого уровня жидкости в бачке для тормозной жидкости:

1. Осторожно ведите автомобиль до ближайшего безопасного места для остановки;
2. При выключенной силовой системе немедленно проверьте уровень тормозной жидкости в бачке, при необходимости долейте тормозную жидкость. Затем проверьте все детали, связанные с тормозной системой, на предмет утечек. При обнаружении утечки, постоянного горения индикатора или сбоя тормозов, не садитесь за руль автомобиля.

Антиблокировочная система (ABS)

Если этот индикатор горит во время движения, это указывает на неисправность системы ABS. Вы можете продолжать использовать тормоза (без ABS). Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)

Функция AUTO HOLD помогает водителю автоматически припарковать автомобиль, поддерживая тормозное давление с помощью ESC. Автомобиль не скатывается, даже если водитель отпустит педаль тормоза. При нажатии на педаль акселератора и выполнении условий для начала движения стояночный тормоз автоматически разблокируется, и автомобиль плавно начнет движение.

Система контроля устойчивости включена

Если во время движения этот индикатор мигает, это означает, что система ESC работает.

Если индикатор не горит для самодиагностики во включенном положении или горит постоянно при движении, это указывает на неисправность ESC, Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

Отключение контроля курсовой устойчивости

При каждом включении зажигания система ESC активирована; при выключении системы ESC через экран【Автомобильный центр】-【Вождение】-【Система контроля устойчивости (ESC)】 индикатор загорается; при повторном включении системы ESC или включении зажигания индикатор гаснет,

функция ESC активируется.

Если этот индикатор не горит или не гаснет, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

Адаптивный круиз-контроль※

Когда круиз-контроль включен нажатием переключателя адаптивного круиз-контроля, этот индикатор горит.

Система интеллектуального круиз-контроля※

При нажатии переключателя интеллектуального круиз-контроля для активации функции круиза индикатор загорается.

Неисправность системы автоматического экстренного торможения

Когда индикатор загорается зеленым цветом (без надписи OFF), это указывает, что система AEB активирована. Когда этот индикатор горит желтым (с OFF), этот указывает на то, что функция AEB выключена. Когда этот индикатор горит желтым (без OFF), как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

Сажевый фильтр (GPF)※

Если индикатор загорается, это указывает на необходимость очистки частиц в сажевом фильтре GPF; обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки.

Напоминание о низком уровне омывающей жидкости※

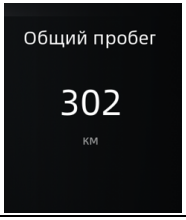
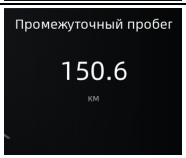
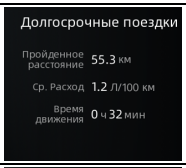
При недостаточном уровне омывающей жидкости индикатор загорается.

Звуковые сигналы предупреждения и подсказки

Сцена	Подсказка
Подсказка о незакрытой двери	При превышении заданной скорости, если какая-либо дверь не закрыта, прозвучат два звуковых сигнала, после окончания воспроизведения через 3 секунды сигналы повторяются, цикл повторяется двадцать раз, после чего сигналы прекращаются.
Подсказка о непристегнутом ремне безопасности	При превышении заданной скорости, если обнаружено, что ремень безопасности не пристегнут, звуковой сигнал будет звучать непрерывно (в зависимости от конфигурации модели).
Подсказка о невыключенном свете	Если после заглохания автомобиля фары ближнего света или габаритные огни не выключены, звуковой сигнал будет продолжать звучать.
Подсказка о нахождении ключа в автомобиле	После выключения двигателя, если ключ находится в салоне, звучит звуковой сигнал, который прекращается при открытии двери.
Подсказка о низком уровне топлива	При низком уровне топлива, когда загорается индикатор низкого уровня топлива, звучит звуковой сигнал.
Подсказка о невыключенном автомобиле	Если двигатель не выключен, при дистанционной блокировке или нажатии переключателя разблокировки/блокировки на дверной ручке автомобиль не блокируется, звучит звуковой

	сигнал.
Дверь не заблокирована	При выключении зажигания, если какая-либо дверь, капот или дверь багажного отделения открыты, при нажатии кнопки блокировки на ключе двери не блокируются, звучит звуковой сигнал.
Функция сопровождения домой	При активации функции сопровождения домой звучит звуковой сигнал.
Низкий уровень заряда элемента питания ключа.	Когда электропитание автомобиля находится в положении «OFF», нажмите кнопку разблокировки на ключе и откройте дверь водителя, если заряд элемента питания пульта дистанционного управления слишком низок, прозвучит звуковой сигнал.
Ключ не обнаружен	Электропитание находится в любом положении, когда ключ не находится в автомобиле, прозвучит звуковой сигнал.
Неисправность парковочного радара	При положении электропитания ON, при неисправности парковочного радара звучит звуковой сигнал.
Радар обнаруживает препятствия	Когда электропитание находится в положении «ON», включите передачу заднего хода, радар обнаружит препятствие и подает звуковой сигнал с различной частотой в зависимости от расстояния до автомобиля.
Звуковые сигналы системы помощи при интеллектуальной парковке※	При положении электропитания ON, во время парковки при обнаружении парковочного места, препятствия или успешной парковки звучит предупреждающий звуковой сигнал.

Информация о пробеге

Отображение	Значение	Иллюстрации
Общий пробег автомобиля	Отображает общий пробег автомобиля, диапазон отображения: 0 км ~ 999999 км.	
Промежуточный пробег	Отображает краткосрочный пробег автомобиля, диапазон отображения: 0,0 км ~ 9999,9 км, после превышения 9999,9 км автоматически сбрасывается.	
Пробег на остатке топлива	Отображает приблизительное расстояние, которое может проехать автомобиль на оставшемся запасе топливе. Если загорелся индикатор, сигнализирующий о низком уровне топлива, или уровень топлива очень низок, добавьте топливо как можно скорее.	
Средняя скорость	Отображает среднюю скорость движения автомобиля за определенный период времени.	
Информация о поездке	Отображает средний расход топлива, пробег и время поездки за длительный период движения.	
Информация о давлении в шинах	Отображает состояние шин автомобиля.	
Информация о помощи в удержании полосы※	Отображает информацию об обнаружении линий разметки полосы движения и информирует о пересечении автомобилем линии дорожной разметки. Подробное описание функции см. в разделе «Система предупреждения о выходе из полосы※ (Способы предупреждения, стр. 118)».	

Предупреждения об обнаружении препятствия парковочными радарами	При обнаружении препятствия, на дисплее будет отображаться расстояние от автомобиля до препятствия.	

Информационные подсказки

Когда на экране приборной панели появляются следующие текстовые подсказки или предупреждения, выполните указанные меры для устранения неисправностей.

Информационные подсказки	Меры
Низкий уровень заряда элемента питания ключа.	Замените элемент питания ключа.
Нахождение ключа в автомобиле	Заприте двери после вынимания ключа.
Неудачная аутентификация противоугонной системы, проверьте и выполните ремонт.	1. Проверьте правильность ключа; 2. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Неисправность системы контроля давления в шинах	Остановите автомобиль и проверьте, см. систему контроля давления в шинах.
Сигнализация о давлении в шинах	Остановите автомобиль и проверьте, см. систему контроля давления в шинах.
Недостаточное давление моторного масла	Остановите автомобиль, проверьте объем моторного масла, если объем мал, добавьте моторное масло, в противном случае обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.
Неисправность системы предупреждения о выходе из полосы※	См. описание системы предупреждения о выходе из полосы※.
Неисправность системы помощи в удержании полосы※	См. описание системы предупреждения о выходе из полосы※.

В условиях низких температур могут возникать медленное реагирование, бледность экрана дисплея, что является нормальным явлением для ЖК-дисплея и может быть восстановлено после достижения комнатной температуры.

В условиях высоких температур (например, при солнечном свете) яркость дисплея может снижаться, что является нормальным явлением для ЖК-дисплея и может быть восстановлено после снижения температуры.

Взаимодействие двух экранов

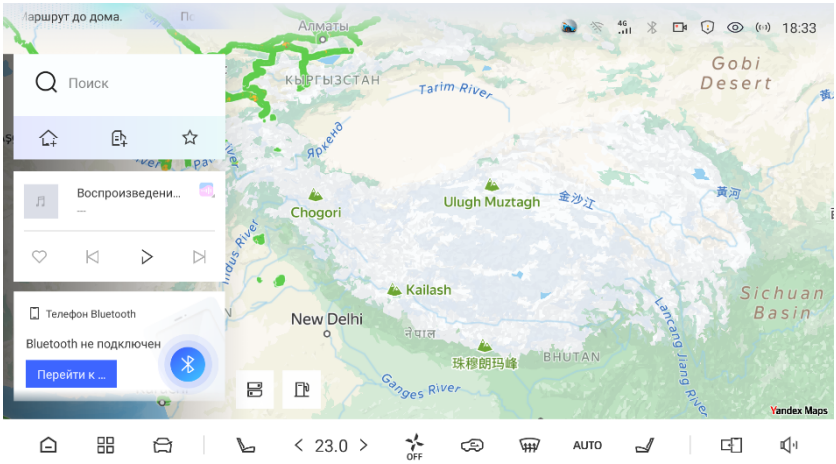


Приборная панель синхронно отображает навигационную карту развлекательной системы, информацию о звонках и контактах, а также мультимедийные данные.

Мультимедийный контроллер

Интерфейс отображения

После запуска центрального дисплея на главном экране отображается следующая информация:



1. Карточки полного сценария: включают карточку информации о движении, карту, музыкальную карточку, карточку Bluetooth-телефона и т.д., прокрутите вверх/вниз для переключения отображаемых карточек; удерживайте для входа в режим редактирования, чтобы добавить или удалить ярлыки других приложений; поддерживается прокрутка влево/вправо для развертывания/сворачивания.

2. Главная страница (HOME): в приложении нажмите, чтобы вернуться на рабочий стол; на рабочем столе нажмите, чтобы восстановить исходное состояние рабочего стола, повторное нажатие позволяет развернутьсвернуть карточки полного сценария

3. Центр приложений: Нажмите, чтобы открыть центр приложений.

4. Автомобильный центр: нажмите, чтобы открыть автомобильный центр, включая настройки автомобиля и системы.

5. Нижняя панель меню: включает регулировку объема воздуха кондиционера, температуры и т.д., удерживайте, чтобы открыть зону пользовательского редактирования, где можно настроить значки приложений и элементы управления кондиционером.

6. Для моделей с системой панорамного обзора※ здесь отображается 360 панорама※, нажмите для отображения страницы панорамного обзора; для моделей с системой помощи при интеллектуальной парковке (APA)※ здесь отображается парковка※, нажмите для отображения интерфейса интеллектуальной парковки.

7. Громкость: нажмите, чтобы

открыть всплывающее окно регулировки громкости, поддерживается регулировка громкости мультимедиа, навигации, телефона, голосовых команд и т.д.

8. Верхняя строка состояния: отображает аватар учетной записи владельца, сеть мобильных данных, беспроводную сеть, видеорегистратор, состояние использования данных безопасности, время и т.д.

9. Быстрое управление: потяните вниз сверху, чтобы открыть быстрое управление, включая громкость, яркость, переключение рабочего стола, управление освещением и т.д.

ВНИМАНИЕ

В условиях низких температур могут возникать медленное реагирование, бледность экрана дисплея, что является нормальным явлением для ЖК-дисплея и может быть восстановлено после достижения комнатной температуры.

В условиях высоких температур (например, при солнечном свете) яркость дисплея может снижаться, что является нормальным явлением для ЖК-дисплея и может быть восстановлено после снижения температуры.

Автомобильный центр

Зайдите в автомобильный центр через список приложений или нажав на значок автомобильного центра в панели dock на рабочем столе. Можно настроить и управлять разделами, такими как вождение, Ассистированное вождение, кузов, освещение, звук, дисплей, подключение, голосовые команды, безопасность, обслуживание и система.

Обратите внимание, что некоторые функции автомобильного центра доступны только при положении электропитания ON, в положении OFF они отображаются серым и не могут быть настроены.

Другие функции

Обновление системы поддерживает обновление через USB и WLAN. При необходимости система будет перезапущена во время обновления.

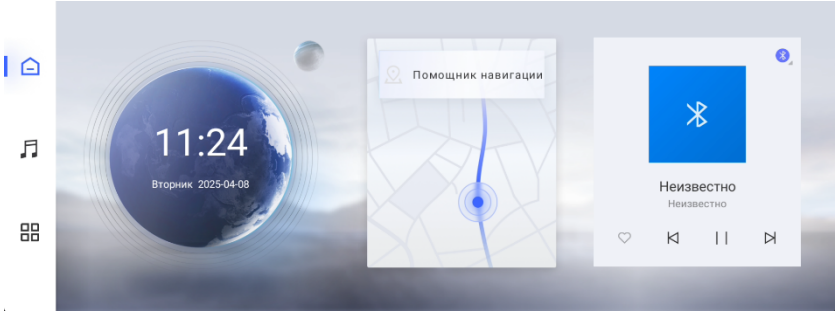
ВНИМАНИЕ

Во время обновления не отключайте питание, рекомендуется припарковать автомобиль, обеспечить его запуск и избежать автоматического выключения из-за низкого заряда аккумулятора.

При обновлении через USB файл обновления должен быть обязательно размещен в корневом каталоге USB-устройства.

Перед обновлением через WLAN убедитесь, что сеть WLAN стабильно подключена, иначе загрузка файлов обновления может завершиться неудачей, что приведет к невозможности обновления.

Дисплей переднего пассажира※



После запуска дисплея переднего пассажира※ на главном экране отображается следующая информация:

1. Главная страница (HOME): нажмите, чтобы вернуться на главный экран из любого интерфейса.
2. Центр приложений: Нажмите, чтобы открыть центр приложений.
3. Мультимедиа: нажмите, чтобы открыть приложение мультимедиа.
4. Навигационный помощник переднего пассажира: нажмите, чтобы открыть интерфейс навигации переднего пассажира, поддерживает поиск пункта назначения, изменение пункта назначения, добавление и удаление промежуточных точек, после успешного поиска поддерживает мгновенную отправку на центральный дисплей.
5. Мультимедийная карточка: отображает мультимедийную информацию.

Система кондиционирования воздуха

Обзор кондиционера

Внешний воздух

Для нормальной работы системы кондиционирования воздуха убедитесь, что воздуховоды перед ветровым стеклом и дефлекторы системы кондиционирования воздуха свободны от посторонних предметов (снега, листьев и т. д.).

Внутрисалонная циркуляции воздуха

Циркуляции воздуха внутри салона в течение длительного времени может привести к замораживанию окон. Не включайте режим внутрисалонной циркуляции воздуха при активной функции сушения воздуха или удаления запотевания стекол.

После включения режима внутрисалонной циркуляции воздуха, не курите в салоне, так как сигаретный дым откладывается на испарителе и становится источником стойкого постоянного запаха.

Отопление

Система отопления может выйти на максимальный режим обогрева только после достижения двигателем нормальной рабочей температуры. Воздушные потоки рекомендуется направлять в пространство для ног. При запотевании ветрового стекла направьте часть воздушного потока на ветровое окно.

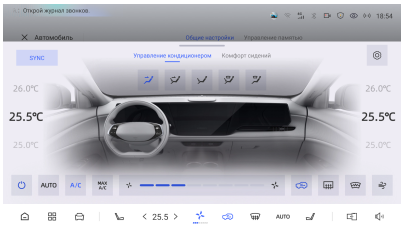
Охлаждение

Использование системы кондиционирования воздуха увеличит расход топлива.

Воздух охлаждается через испаритель. Во избежание запотевания окон, влага в воздухе поглощается. Образующийся в результате этого конденсат непосредственно выводится наружу. Вследствие этого допускается наличие небольшой площади стоячей воды под автомобилем.

Рекомендуется направить воздушный поток на лицо, а затем активировать режим внутрисалонной циркуляции воздуха.

Система управления кондиционированием воздуха



Управление кондиционером

Нажмите на центральный дисплей, чтобы открыть страницу управления【Кондиционер】 в мультимедийном контроллере, на этой странице можно управлять системой кондиционирования.

Например, включение/выключение кондиционера, включение/выключение AUTO, включение/выключение A/C, включение/выключение MAX A/C, регулировка температуры, регулировка объема воздуха, регулировка режима обдува, регулировка режима внутренней циркуляции, регулировка вентиляции, включение/выключение переднего обогрева/удаления запотевания, заднего обогрева и т.д.

1 Кнопка включения кондиционера

Нажмите , чтобы включить/выключить кондиционер, при первом включении по умолчанию устанавливается режим AUTO 25℃, при повторном включении сохраняется предыдущее состояние кондиционера.

2 Кнопка AUTO

Нажмите AUTO, чтобы включить автоматический кондиционер, температура в салоне автоматически регулируется в соответствии с заданной температурой.

3 Кнопка A/C

Нажмите  , чтобы включить/выключить компрессор.

4Кнопка MAX A/C

Нажмите  , чтобы включить максимальное охлаждение, кондиционер устанавливает температуру LO, максимальный объем воздуха, режим обдува лица, внутренняя циркуляция.

5 Кнопка регулировки объема воздуха

Отрегулируйте  , чтобы контролировать ступени объема воздуха кондиционера, максимум 8 ступеней, минимум 1 ступень, также можно включить/выключить кондиционер.

6 Кнопка переключения внутренней/внешней циркуляции

Нажмите  、  , чтобы переключить режим внутреннейвнешней циркуляции кондиционера, обеспечивая вентиляцию салона./

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Циркуляция воздуха в автомобиле на длительное время может привести к тому, что воздух в нем станет грязным, а концентрация кислорода - слишком низка. Должно надлежащим образом открыты окно для проветривания.

ВНИМАНИЕ

Чтобы обеспечить свежесть воздуха в салоне, старайтесь использовать режим внешней циркуляции воздуха, когда кондиционер не используется.

В режиме внешней циркуляции воздуха наружные неприятные запахи легче проникают в салон, поэтому в пыльных местах и местах с плохим качеством воздуха рекомендуется использовать режим внутрисалонной циркуляции воздуха.

7 Кнопка заднего обогрева

Нажмите  , чтобы включить/выключить задний обогрев, обеспечивая удаление инея/запотевания с зеркал заднего вида или заднего стекла.

8 Кнопка вентиляции

Нажмите  , чтобы включить/выключить функцию вентиляции одним нажатием.

9Кнопка регулировки температуры

Отрегулируйте【Температура】, чтобы активировать систему кондиционирования или установить температуру. Для конфигурации с двумя температурными зонами регулировка температуры на левой стороне HU управляет температурой со стороны водителя, а на правой стороне — температурой со стороны переднего пассажира.

10 Значок объема воздуха

Нажмите на постоянно отображаемую панель DOCK  , чтобы войти в главный интерфейс управления приложением кондиционера.

11 Кнопка переднего обогрева

Нажмите  , чтобы включить/выключить передний обогрев, улучшая обзор для водителя.

12 Кнопка режима

Нажмите  、、、、, чтобы переключить режимы обдува кондиционера: обдув лица, обдув лица и ног, обдув ног, обдув ног и обогрев, обогрев — 5 режимов.

13 Синхронизация температуры※

Для конфигурации с двумя температурными зонами нажмите кнопку【Синхронизация температуры】, чтобы синхронизировать температуру для

водителя и переднего пассажира.

14 Обогрев ветрового стекла※

Нажмите кнопку обогрева ветрового стекла, чтобы включить обогрев ветрового стекла.



Также можно нажать кнопку обогрева ветрового стекла※ на центральной консоли, чтобы включить обогрев ветрового стекла.

15 Настройка

Нажмите , чтобы настроить функции автоматической сушки кондиционера, автоматической вентиляции при разблокировке, вентиляции с опусканием окон при разблокировке, системы свежего воздуха в салоне и т.д., чтобы устранить запахи в салоне перед посадкой и обеспечить свежий воздух.

Автоматическая сушка кондиционера

Нажмите кнопку, чтобы включить эту функцию. Если кондиционер использовался длительное время перед парковкой, после выключения автомобиля через некоторое время, при закрытых дверях и достаточном заряде аккумулятора, кондиционер автоматически включает вентиляцию, чтобы высушить влагу на испарителе, предотвращая появление плесени и запахов.

Автоматическая вентиляция при разблокировке

Нажмите кнопку, чтобы включить эту функцию. При температуре окружающей среды выше 10℃ и достаточном заряде аккумулятора при разблокировке автомобиля кондиционер автоматически включает вентиляцию на несколько секунд, вентиляция прекращается при открытии двери.

Вентиляция с опусканием окон при разблокировке

Нажмите кнопку, чтобы включить эту функцию. При температуре окружающей среды выше 10℃ и достаточном заряде аккумулятора удерживайте кнопку разблокировки на ключе для опускания окон, кондиционер автоматически включает вентиляцию на некоторое время, вентиляция прекращается при открытии двери.

Система свежего воздуха в салоне

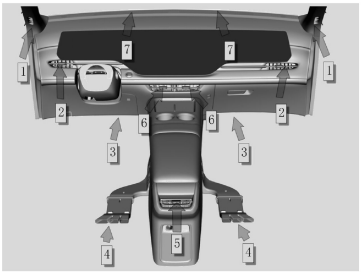
Нажмите кнопку, чтобы включить эту функцию, доступны два режима: автоматический и пользовательский. Выберите автоматический режим, кондиционер будет проводить внешнюю циркуляцию в установленное по умолчанию время. Выберите пользовательский режим, кондиционер будет проводить вентиляцию в заданное пользователем время.

При достаточном заряде аккумулятора и заблокированном автомобиле кондиционер может проводить вентиляцию по настройкам пользователя.

Основная цель этой функции — уменьшение запахов нового автомобиля, поэтому функция прекращает работу после пробега автомобиля более 10 000 км или после более 360 циклов вентиляции.

Регулировка воздуховодов кондиционера

Воздуховод



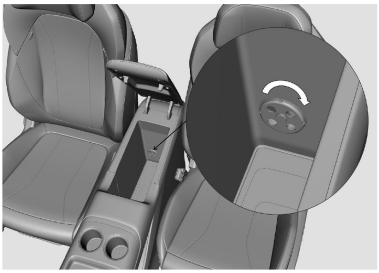
1	Боковой воздуховод размораживания
2	Боковой воздуховод
3	Воздуховод переднего ряда для ног
4	Воздуховод заднего ряда для ног
5	Задние воздуховоды для лица
6	Центральный воздуховод
7	Воздуховод размораживания ветрового стекла

Регулировка воздуховодов

Регулировка направления воздуха: вверх/вниз, влево/вправо, чтобы изменить направление обдува.

Закрытие воздуховода: переместите влево/вправо до упора.

Воздуховод подлокотника



Откройте подлокотник, поверните заслонку по часовой стрелке, чтобы открыть воздуховод, против часовой стрелки, чтобы закрыть.

Когда кондиционер находится в режиме охлаждения/обогрева и в режиме обдува лица для заднего ряда, он может охлаждать/нагревать напитки и другие предметы, помещенные в подлокотник.

Закройте заслонку воздуховода подлокотника, когда функция не используется, чтобы не повлиять на эффективность обдува лица для заднего ряда.

Предотвращение появления неприятного запаха

Для снижения неприятных запахов, образующихся во время работы системы кондиционирования воздуха, выполните следующие действия:

1. Поддерживайте автомобиль в заведенном состоянии;

2. Нажмите переключатель охлаждения, чтобы выключить систему кондиционирования;

3. Выключите вентилятор на максимальный уровень воздушного потока;

4. Установите температуру на максимально высокое значение;

5. Выберите режим внешней циркуляции воздуха;

6. Подождите 3–5 минут, выключите силовую систему автомобиля.

Рекомендуется включить функцию【Автоматическая сушка кондиционера】в настройках кондиционера. Инструкции по эксплуатации см.Система управления кондиционированием воздухаСм. стр. 48 в разделе【Настройки】.

Размораживание и удаление запотевания

	Автоматическое управление кондиционированием воздуха
1	Нажмите кнопку обогрева.
2	Установите интенсивность воздушного потока на требуемый уровень.
3	Установите температуру на

	желаемый уровень.
4	Убедитесь, что автомобиль находится в режиме внешней циркуляции.

Быстрый нагрев

	Автоматическое управление кондиционированием воздуха
1	Нажмите кнопку 【AUTO】.
2	Установите температуру на HI.

Рекомендованные настройки для отопления

	Автоматическое управление кондиционированием воздуха
1	Нажмите кнопку 【AUTO】.
2	Установите температуру на желаемый уровень.

Быстрое охлаждение

Нажмите кнопку 【MAX A/C】 на интерфейсе управления кондиционером или выполните следующие действия вручную:

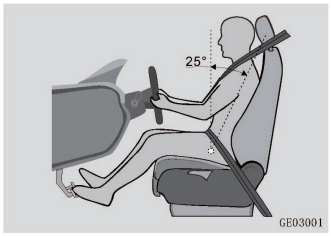
	Автоматическое управление кондиционированием воздуха
1	Нажмите кнопку 【AUTO】.
2	Установите температуру на минимальный уровень.

Рекомендованные настройки для охлаждения

	Автоматическое управление кондиционированием воздуха
1	Нажмите кнопку 【AUTO】.
2	Установите температуру на желаемый уровень.

Сиденья

Обзор сидений



Предустановленное положение сиденья вперед и назад и угол наклона спинки в данной модели автомобиля:

- Проектное положение сиденья вперед и назад: самое заднее положение сиденья сдвигается вперед на 50 мм.
- Проектный угол наклона спинки: имеет в виду угол между линией туловища манекена и вертикальным направлением после размещения манекена на сиденье; угол наклона спинки в данной модели автомобиля составляет 25°.

Правильное положение тела на сиденье

Только правильное использование сидений, подголовников, ремней безопасности и подушек безопасности может обеспечить максимальную защиту в случае столкновения автомобиля. Перед движением автомобиля рекомендуется следующее:

- Правильно отрегулируйте положение сиденья, чтобы обеспечить фиксацию сиденья и спинки в нужном положении, и не чрезмерно наклоняйте спинку сиденья.
- Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его центр находился на уровне верхней части ушей. После регулировки убедитесь, что подголовник зафиксирован в нужном положении.
- Водитель должен оставаться на достаточно безопасном расстоянии от рулевого колеса, наклоните рулевое колесо как можно ниже, чтобы подушка безопасности в центре рулевого колеса была направлена на грудь.
- Отрегулируйте тело до правильного положения, сидите как можно прямее, прижавшись спиной к спинке сиденья.
- Правильно пристегните ремень безопасности (см. «1486/>Пристегивание ремня безопасности см.стр. 142 »)).

ОПАСНОСТЬ

Пассажирам запрещается стоять или перемещаться между сиденьями во время движения автомобиля, чтобы избежать риска получения травм и смерти в случае экстренного торможения или столкновения.

Пассажирам запрещается сидеть на сложенных спинках сидений, в багажном отделении или на грузе.

Не управляйте автомобилем, если пассажиры не сидят должным образом.

Не кладите на сиденье предметы с неравномерным весом или острые предметы (например, иглы, гвозди и т.д.).

Не изменяйте и не заменяйте сиденья и чехлы сидений с боковыми подушками безопасности, чтобы избежать влияния на нормальную активацию системы боковых подушек безопасности и непреднамеренного срабатывания, в таком случае существует риск получения травм.

В случае экстренного торможения или столкновения автомобиля существует риск получения травм, если Вы сидите в неправильном положении или не пристегнуты ремнем безопасности.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать сиденье во время движения автомобиля во избежание травм.

Не кладите предметы под сиденье, чтобы избежать влияния на функции сиденья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не добавляйте подушку на поверхность сиденья. Это может повлиять на нормальное функционирование сиденья SBR (напоминание о ремнях безопасности).

Регулировка сиденья переднего ряда (ручное сиденье)※



1. Рычаг регулировки положения сиденья вперед/назад
2. Ручка регулировки угла наклона спинки сиденья

Регулировка сиденья переднего ряда (электрическое сиденье)※

Сиденье водителя



1. Переключатель регулировки положения сиденья вперед/назад и высоты
2. Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья

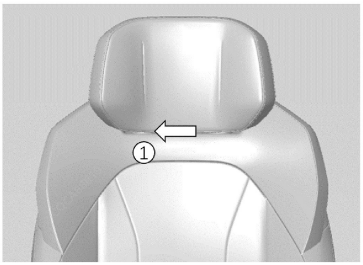
Сиденье переднего пассажира※



1. Переключатель регулировки положения сиденья вперед/назад
2. Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья

Регулировка подголовника

Регулировка подголовников переднего ряда

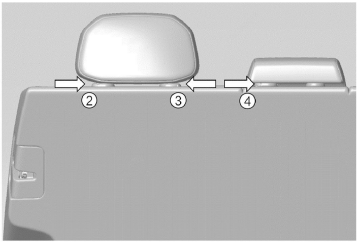


Подъем: поднимите вертикально.

Понижение: удерживайте кнопку ① и одновременно опустите подголовник вниз.

Снятие: удерживайте кнопку ① и одновременно вытащите подголовник вверх.

Регулировка подголовников заднего ряда

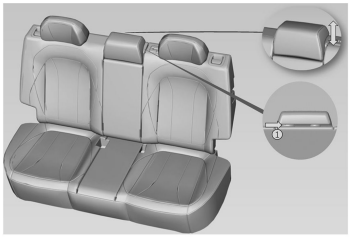


Подъем: поднимите вертикально.

Понижение: для боковых подголовников одновременно удерживайте кнопки ② и③, одновременно опустите подголовник вниз; для среднего подголовника удерживайте кнопку④, одновременно опустите подголовник вниз.<>

Снятие: для боковых подголовников одновременно удерживайте кнопки ② и③, одновременно вытащите подголовник вверх; для среднего подголовника удерживайте кнопку④, одновременно вытащите подголовник вверх.<>

Регулировка среднего подголовника заднего ряда в неиспользуемом положении



Неиспользуемое положение: начальное положение среднего подголовника заднего ряда — неиспользуемое, удерживайте кнопку ①, показанную на рисунке, и одновременно вытащите подголовник вверх на одну ступень в используемое положение.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать подголовник во время движения автомобиля.

Не добавляйте прокладку на спинку сиденья.

Не управляйте автомобилем, не оборудованным подголовником.

Сиденье с нулевой гравитацией※

Электрическая регулировка сиденья



1. Переключатель регулировки положения сиденья вперед/назад и угла наклона подушки, удерживайте переключатель в направлении вперед/назад для управления движением сиденья вперед/назад, удерживайте переключатель вверх/вниз для управления поворотом подушки вверх/вниз;

2. Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья, удерживайте переключатель в направлении вперед/назад для управления поворотом спинки вперед/назад;

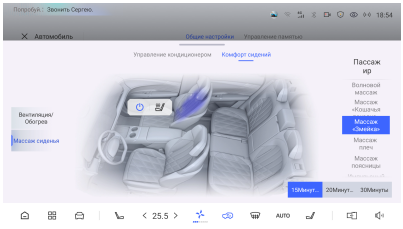
3. Переключатель регулировки подставки для ног в четырех направлениях, удерживайте переключатель вверх/вниз для управления поворотом подставки вверх/вниз, удерживайте переключатель вперед/назад для

управления удлинением/укорочением подставки;

4. Переключатель запуска/выхода из положения нулевой гравитации одним нажатием, нажмите для запуска, повторно нажмите для выхода; удерживайте более 2 секунд, чтобы сохранить текущее положение (автомобиль должен находиться в положении ON);

5. Переключатель регулировки поясничной опоры в четырех направлениях и массажа, удерживайте переднюю кнопку для надувания поясничной опоры, заднюю кнопку для сдувания, верхнюю/нижнюю кнопки для перемещения поясничной опоры вверх/вниз, нажмите среднюю кнопку для включения/выключения массажа (автомобиль должен находиться в положении ON).

Включение функции массажа



Нажмите кнопку под центральным дисплеем, чтобы открыть страницу 【Комфортное сиденье】.

Нажмите на интерфейсе 【Комфортное сиденье】-【Массаж сиденья】, чтобы включить/выключить, можно самостоятельно выбрать режим массажа, интенсивность и время.

С помощью голосовых команд включайте/выключайте/переключайте режим массажа, интенсивность массажа и время массажа.

Переключение режимов массажа

Нажмите 【Комфортное сиденье】-【Массаж сиденья】, чтобы открыть интерфейс переключения режимов массажа, вы можете выбрать самостоятельно.

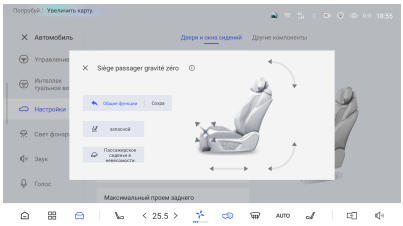
Время массажа делится на: 15/20/30 минут, вы можете выбрать самостоятельно.

Выключение функции массажа

В течение одного цикла зажигания, если вы выбрали массаж на 15/20/30 минут, массаж автоматически выключается, голосовой помощник Сяо Ань объявляет: «Цикл массажа сиденья завершен, для продолжения, пожалуйста, снова включите функцию массажа», одновременно на мультимедийном дисплее появляется текстовое всплывающее окно с подсказкой.

Если вы хотите продолжить использование функции массажа, вы можете снова включить массаж с помощью кнопки или голосовой команды, через 15/20/30 минут массаж автоматически останавливается.

Функция памяти сиденья с нулевой гравитацией



Нажмите на экране 【Автомобильный центр】-【Кузов】-【Дверные и оконные замки】-【Сиденье переднего пассажира с нулевой гравитацией】, чтобы включить/выключить функцию.

Позиции памяти сиденья: стандартное положение, резервное положение и положение нулевой гравитации.

Сохранение положения сиденья переднего пассажира

1. Электропитание в положении ON;

2. Отрегулируйте сиденье переднего пассажира в подходящее положение;

3. С помощью голосовой команды

вызовите «Сохранить текущее положение сиденья в стандартное положение/резервное положение/положение нулевой гравитации»;

4. Вы также можете вручную сохранить положение через всплывающее окно на центральном дисплее или дисплее переднего пассажира;

5. Положение нулевой гравитации также можно сохранить, удерживая переключатель нулевой гравитации на сиденье более 2 секунд.

Вызов положения сиденья переднего пассажира

1. При положении электропитания ON с помощью голосовой команды вызовите «Отрегулировать сиденье в сохраненное стандартное положение/резервное положение/положение нулевой гравитации», соответствующее сиденье автоматически перейдет в сохраненное положение;

2. При положении электропитания ON вручную вызовите сохраненное положение через программный переключатель на центральном дисплее или дисплее переднего пассажира, соответствующее сиденье автоматически перейдет в сохраненное положение.

3. При любом положении электропитания с помощью аппаратного переключателя нулевой гравитации на сиденье можно одним нажатием перейти в положение нулевой гравитации.

Сброс положения сиденья с нулевой гравитацией

Через кнопку сброса в интерфейсе настроек сиденья с нулевой гравитацией можно вернуть сиденье в заводское исходное положение нулевой гравитации.

ОПАСНОСТЬ

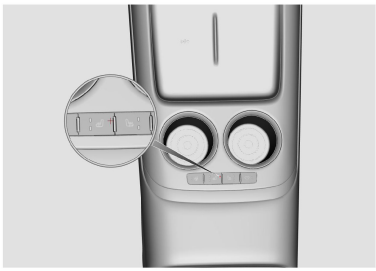
При сильном наклоне спинки сиденья в случае столкновения поясной ремень безопасности может оказывать сильное давление на живот, а ремень может сдавить шею, вызывая травмы. Чем выше скорость автомобиля, тем выше риск травм. Для обеспечения безопасности движения обязательно отрегулируйте сиденье в нормальное сидячее положение, чтобы ремень безопасности выполнял свою защитную функцию.

Перед активацией положения нулевой гравитации убедитесь, что за сиденьем с нулевой гравитацией нет пассажиров или крупных предметов, чтобы избежать защемления людей или повреждения предметов при движении сиденья.

Вентиляция/подогрев сидений※



Функции вентиляции/обогрева※ сидений водителя, переднего пассажира и заднего ряда можно активировать, нажав кнопку на центральном дисплее для входа в интерфейс управления, или кнопки или внизу экрана, функции переключаются по циклу «2-я ступень, 1-я ступень, выключено».



Функция обогрева※ сидений водителя и переднего пассажира может быть включена нажатием переключателя или на центральной консоли, функции переключаются по циклу «2-я ступень, 1-я ступень, выключено».



Функция обогрева※ сидений заднего ряда может быть включена нажатием переключателя на боковой панели двери, функции переключаются по циклу «2-я ступень, 1-я ступень, выключено».

Сиденья водителя, переднего пассажира и заднего ряда могут быть активированы в режимах вентиляции/обогрева※ с помощью голосовых команд, например, «Привет, Changan! Включение вентиляции сиденья водителя※».

Сиденья водителя, переднего пассажира и заднего ряда могут одновременно включать режимы вентиляции/обогрева※ или включать их по отдельности.

ОПАСНОСТЬ

При использовании функции подогрева сидений существует риск перегрева или ожогов, сохраните высокую бдительность. Особенно при длительном использовании, отрегулируйте подогрев в реальном времени в соответствии с реальной ситуацией, следующие пассажиры должны уделять особое внимание:

• Пожилые люди, младенцы, дети, больные, инвалиды и беременные женщины.

• Люди с чувствительной кожей.

•Люди, находящиеся в состоянии сильной усталости, употреблявшие алкоголь или принимающие препараты, вызывающие сонливость

Люди, принимающие препараты, вызывающие сонливость (например, снотворное, лекарства от простуды).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании функции подогрева не кладите одеяла, подушки или другие теплоизоляционные предметы на сиденье.

Комфортный вход/выход с сиденья※

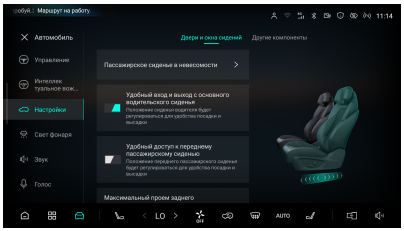
Общие сведения функций

Функция вежливости: При включенной функции комфортного входа/выхода※ и положении электропитания OFF, при открытии двери водителя сиденье водителя отъезжает назад в положение, удобное для посадки/высадки; при отстегивании ремня безопасности переднего пассажира и открытии двери сиденье переднего пассажира отъезжает назад в положение, удобное для посадки/высадки. (Примечание: функция недоступна для сиденья переднего пассажира в режиме нулевой гравитации)

Функция приветствия: При включенной функции комфортного входа/выхода※, когда водитель или передний пассажир садится и закрывает дверь, а электропитание переключается с OFF на ON, сиденье водителя или переднего пассажира автоматически регулируется в комфортное положение для поездки.

Включение функции

Нажмите на экране 【Автомобильный центр】-【Кузов】-【Дверные и оконные замки】, чтобы включить/выключить функцию.



Прерывание функции вежливости

Во время работы функции вежливости, если активировать любой переключатель регулировки сиденья или переключатель памяти, вызов прерывается, и выполняется новое действие регулировки.

Регулировка сидений заднего ряда



Потяните рычаг разблокировки спинки сиденья вверх до упора, затем надавите на спинку назад, чтобы отрегулировать ее назад на 5°; для регулировки вперед выполните обратное действие на 5°.

ОПАСНОСТЬ

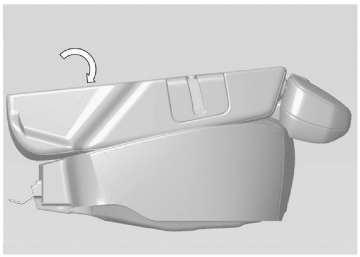
Если пассажир сидит на среднем сиденье заднего ряда, спинки сидений с разделением 40/60 должны быть отрегулированы под одинаковым углом.

Применение сиденья заднего ряда

Расширение пространства для хранения в багажном отделении

Потяните рычаг разблокировки спинки вверх, чтобы разблокировать спинку и наклонить ее вперед.





ОПАСНОСТЬ

В целях снижения урона, если подлокотник не используется, следует всегда держать его закрытым.

Рулевое колесо

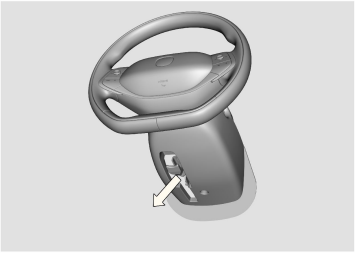
Регулировка рулевого колеса

ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировка рулевого колеса во время движения автомобиля.

Для удобства вождения, повышения комфорта и управляемости автомобиль оснащен рулевой колонкой с регулируемым углом и высотой рулевого колеса.

1. Потяните вниз ручку регулировки рулевого колеса, чтобы разблокировать механизм блокировки рулевой колонки;



2. Отрегулируйте рулевое колесо вверх-вниз/вперед-назад до подходящего положения;

3. Установите ручку регулировки рулевого колеса в исходное положение, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

ВНИМАНИЕ

Примечание: перед управлением автомобиля переместите рулевое колесо вперед-назад и вверх-вниз, чтобы обеспечить надежную блокировку рулевого колеса.

Клавиши на рулевом колесе



Левые кнопки

1. Регулировка режима вождения

2. Восстановление круиза※/Увеличение скорости круиза※

3. Регулировка дистанции следования※

4. Установка круиза※/Уменьшение скорости круиза※

5. Переключатель панорамного обзора

6. Переключатель дисплея переднего пассажира※

7. Пользовательская кнопка

Нажмите на экране 【Автомобильный центр】-【Кузов】-【Другие компоненты】, выберите пользовательские кнопки рулевого колеса, нажмите кнопки на рулевом колесе для вызова соответствующих функций.

8. Примечание: если на месте кнопки нет значка и она не нажимается, это означает отсутствие соответствующей функции в конфигурации



Правые кнопки

1. Завершение вызова/Предыдущий трек (предыдущий элемент)

Короткое нажатие: предыдущий трек/завершение вызова по Bluetooth

Длительное нажатие: быстрая перемотка музыки назад на 10 секунд

2. Громкость+/Прокрутка вверх по меню приборной панели

Короткое нажатие: увеличение громкости

Короткое нажатие: прокрутка меню приборной панели вверх

3. Принятие вызова/Следующий трек (следующий элемент)

Короткое нажатие: следующий трек/принятие вызова по Bluetooth

Длительное нажатие: быстрая перемотка музыки вперед на 10 секунд

4. Громкость-/Прокрутка вниз по меню приборной панели

Короткое нажатие: уменьшение громкости

Короткое нажатие: прокрутка меню приборной панели вниз

Длительное нажатие 1 секунда: отключение звука

Длительное нажатие 8 секунд: перезапуск мультимедийной системы одним нажатием

5. **ok**

Короткое нажатие: пауза музыки/воспроизведение музыки

Короткое нажатие: подтверждение на приборной панели/сброс/перезапуск

Длительное нажатие: снимок экрана интерфейса приборной панели

6. Меню приборной панели

Короткое нажатие: открытие/выход из меню комбинированной приборной панели

7. Голосовые команды

Голосовое пробуждение

8. Примечание: если на месте кнопки нет значка и она не нажимается, это означает отсутствие соответствующей функции в конфигурации

Подогрев рулевого колеса※



Функция обогрева рулевого колеса※ может быть включена или выключена нажатием переключателя на центральной консоли.

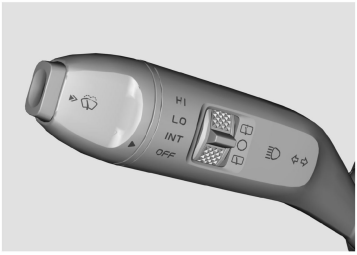
Гудок



Нажмите на центральную крышку рулевого колеса, чтобы прозвучал гудок.

Наружные осветительные приборы

Подрулевой переключатель управления освещением



Правый поворот: переместите рычаг вверх во второе положение, включается световой сигнал правого поворота, загорается правый индикатор поворота на приборной панели.

Левый поворот: переместите рычаг вниз во второе положение, включается световой сигнал левого поворота, загорается левый индикатор поворота на приборной панели.

Дальний свет: при включенных фарах по умолчанию работает ближний свет, переместите рычаг вперед, включается дальний свет, загорается индикатор дальнего света на приборной панели.

Обгон: при включенных фарах по умолчанию работает ближний свет, переместите рычаг назад один раз, фары мигают один раз.

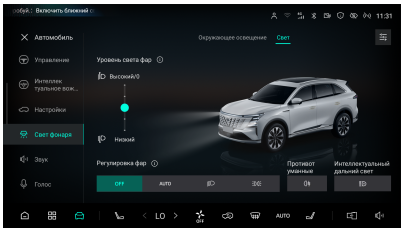
Смена полосы: переместите рычаг вверх/вниз в первое положение, включается сигнал поворота вправо/влево, правый/левый индикатор поворота на приборной панели загорается, указатель поворота мигает трижды и автоматически выключается.

Фары автоматически включаются или выключаются в зависимости от уровня освещенности окружающей среды, датчик яркости света установлен в центре воздуховода переднего обогрева.

ВНИМАНИЕ

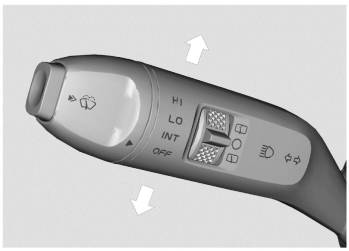
Не размещайте/подвешивайте предметы вокруг датчика внешней освещенности во избежание влияния на функцию датчика.

Дневные ходовые огни



При запуске автомобиля, если переключатель управления освещением находится в положении OFF/AUTO (автоматические фары не включены), включаются дневные ходовые огни.

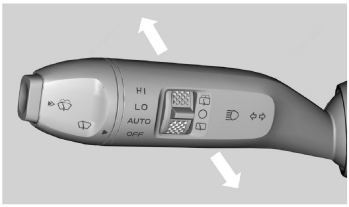
Указатели поворота



Когда электропитание автомобиля включено, переведите подрулевой переключатель управления вверх/вниз, и правый/левый указатель поворота мигает. Переведите подрулевой переключатель управления вверх/вниз на короткое время, а затем верните его в среднее положение, и указатель поворота в соответствующем направлении мигает 3 раза.

Включите указатель поворота в определенном направлении, если частота мигания увеличивается в 2 раза по сравнению с обычной, это указывает на неисправность указателя поворота в данном направлении.

Фары дальнего/ближнего света



Потяните подрулевой переключатель управления освещением назад, фары дальнего света мигают, это используется при обгоне, после отпускания он сразу же возвращается.

Переместите рычаг управления освещением вперед, дальний свет включается постоянно, при отпускании рычаг возвращается в исходное положение, повторно переместите рычаг вперед или назад, чтобы выключить дальний свет.



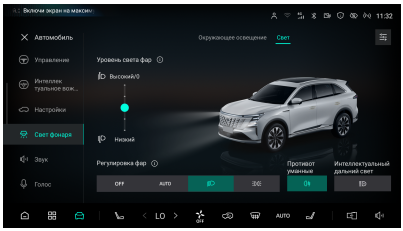
Нажмите переключатель ближнего света в указанной области интерфейса мультимедийной системы, включается ближний свет.

Регулировка высоты света фар ближнего света



При изменении положения кузова из-за загрузки автомобиля, ускорения или замедления можно отрегулировать угол наклона пучка ближнего света через 【Автомобильный центр】-【Освещение】-【Фары】. Высокий: угол света ближних фар регулируется вверх (ближний свет освещает дальше); низкий: угол света ближних фар регулируется вниз (ближний свет освещает ближе).

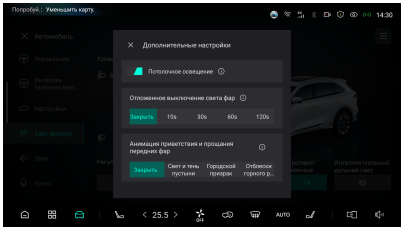
Противотуманные фары



Нажмите 【Автомобильный центр】-【Освещение】-【Фары】, чтобы включить переключатель задних противотуманных фар, задние противотуманные фары включаются.

Сопровождение домой

Функция задержки выключения фар автомобиля, фары остаются включенными некоторое время после выключения двигателя. Персонал в салоне может увидеть дорогу домой с помощью этого света.



При низком уровне внешнего освещения нажмите кнопку дистанционной блокировки, включается ближний свет (длительность включения можно настроить в【Автомобильный центр】-【Освещение】-【Фары】-【Настройки】).

Ассистент управления дальним светом (FAB)※

Система интеллектуального дальнего

света (FAB)※ использует ту же камеру, что и система предупреждения о выходе из полосы※; при обнаружении задних фонарей впереди идущего автомобиля, фар встречного автомобиля или высокого уровня освещенности система автоматически подавляет включение дальнего света (т.е. выключает дальний свет); при затемнении окружающей среды и отсутствии впереди автомобилей подавление снимается, дальний свет включается снова.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

FAB является вспомогательной функцией, не гарантируется применение ко всем ситуациям. Вы должны сохранять контроль над автомобилем, вести машину осторожно и нести полную ответственность за управление автомобилем.

В подходящих условиях FAB помогает переключать состояние фар дальнего света. В следующих условиях или на следующих участках дороги данная функция не может переключать состояние фар дальнего света, пожалуйста, управляйте ими вручную.

- При движении в условиях сильного дождя, густого тумана, сильного снегопада или грязи.
- Когда на дороге или сбоку находятся пешеходы или велосипедисты.
- При резких поворотах

Если свет встречного автомобиля заблокирован (например, полосой отчуждения), система может не выключать фары дальнего света.

Нажмите на мультимедийном экране【Автомобильный центр】-【Освещение】, чтобы включить/выключить функцию системы интеллектуального дальнего света (FAB)※.

После включения функции на приборной панели сверху отображается серый значок , установите освещение в положение【AUTO】, функция переходит в режим ожидания.



Когда функция находится в режиме ожидания, при движении в темное время суток и скорости выше 30 км/ч функция автоматически активируется, на приборной панели сверху отображается зеленый значок .

Когда камера обнаруживает наличие автомобиля или уличного фонаря впереди или изменение внешней освещенности, данная функция автоматически выключает фары дальнего света.

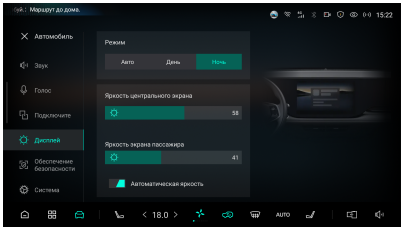
Через 3 с после того, как камера обнаружит исчезновение впереди идущего автомобиля, фары дальнего света снова включатся.

Если освещение установлено в положение, отличное от【AUTO】, или вручную включен дальний свет, функция переходит в режим ожидания и перестает автоматически включать и выключать дальний свет.

Даже после включения данной функция водитель может переключать дальний и ближний свет вручную.

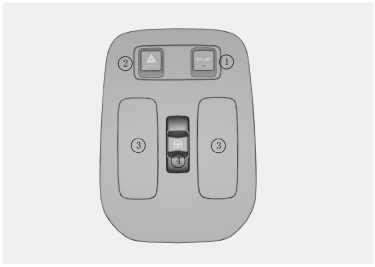
Внутренние осветительные приборы

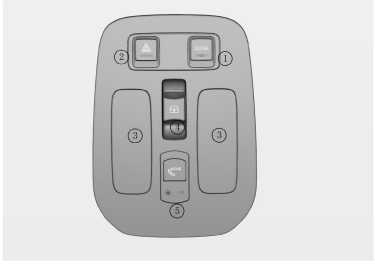
Регулировка подсветки

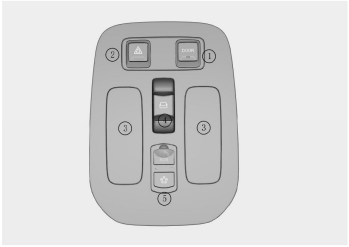


Нажмите на экран, 【Автомобильный центр】-【Дисплей】, прокрутите ползунок яркости центрального дисплея, чтобы отрегулировать подсветку.

Лампа для чтения переднего ряда







1. Переключатель контроля дверей: нажмите переключатель【DOOR】, если в этот момент какая-либо дверь открыта, загорается лампа освещения; после закрытия всех дверей лампа постепенно гаснет. Снова нажмите переключатель, чтобы отключить режим контроля дверей.

2. Переключатель аварийной сигнализации: нажмите переключатель аварийной сигнализации, включается двойная мигающая сигнализация, загорается индикатор двойной сигнализации на приборной панели, повторное нажатие выключает двойную сигнализацию, индикатор гаснет.

3. Лампы для чтения: нажмите переключатель левой/правой лампы для чтения, соответствующая лампа загорается. Снова нажмите переключатель, лампа для чтения гаснет.

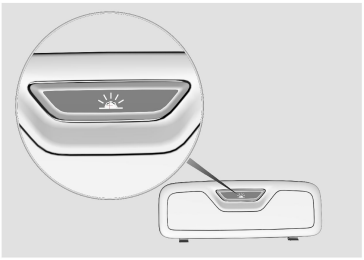
4. Переключатель люка※

- Переключатель люка※ (обычный люк): переместите кнопку назад, чтобы открыть люк; вперед, чтобы закрыть люк.

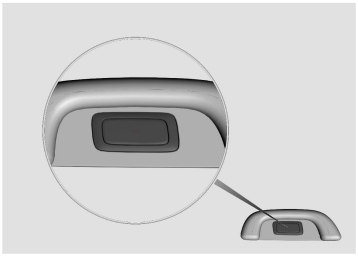
- Переключатель шторки/люка※ (панорамный люк): переместите кнопку назад в первое положение, чтобы открыть шторку; во второе положение, чтобы открыть люк и шторку; вперед в первое положение, чтобы закрыть люк; вперед во второе положение, чтобы закрыть люк и шторку.

5. Переключатель SOS※: удерживайте около 3 секунд, чтобы активировать аварийную сигнализацию.

Лампа для чтения заднего ряда

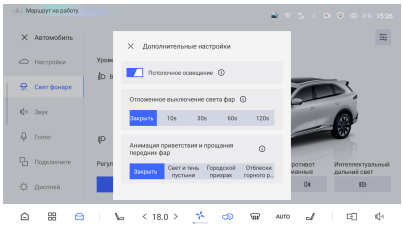


Переключатель лампы для чтения※: нажмите переключатель, чтобы включить свет, повторно нажмите, чтобы выключить.



Переключатель лампы для чтения※: нажмите переключатель, чтобы включить свет, повторно нажмите, чтобы выключить.

Дверные лампы



Включение приветственных ламп: после разблокировки автомобиля передние и задние приветственные лампы загораются и остаются включенными некоторое время.

Включение прощальных ламп: после блокировки автомобиля передние и задние прощальные лампы загораются и остаются включенными некоторое время.

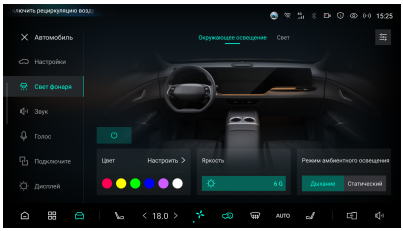
Для моделей с анимированными приветственными/прощальными лампами в разделе 【Автомобильный центр】-【Освещение】-【Фары】-【Настройки】 можно выбрать один из трех различных эффектов анимации приветствия/прощания или отключить их; для моделей с лампами дыхательного эффекта доступен только один тип анимации приветствия/прощания, который нельзя изменить.

Атмосферное освещение※

Включение атмосферного освещения: после разблокировки дверей атмосферное освещение включается и остается постоянно включенным.

Выключение атмосферного освещения: гаснет одновременно с экраном.

Настройка атмосферного освещения: нажмите 【Автомобильный центр】-【Освещение】-【Атмосферное освещение】, чтобы открыть интерфейс настроек, где можно регулировать яркость, цвет и другие функции атмосферного освещения.

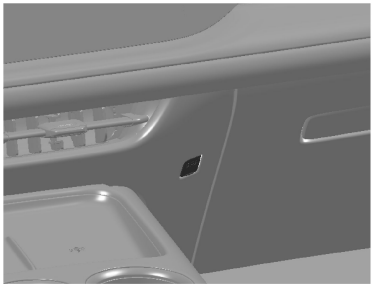


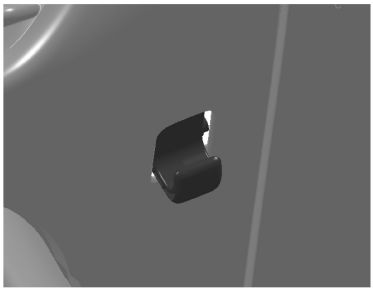
Места для хранения

Крючок

Крючок на приборной панели

На правой стороне центральной части приборной панели установлен крючок для подвешивания или фиксации предметов.



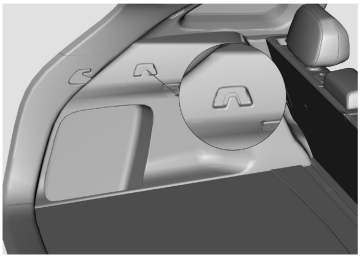


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

• Максимальная нагрузка на крючок — 3 кг, не превышайте допустимую нагрузку.

Крючки в багажном отделении

На обеих сторонах багажного отделения установлены крючки для одежды, которые можно использовать для подвешивания или фиксации предметов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Одежда, подвешенная на крючки для одежды, не должна мешать обзору водителя.

Не подвешивайте на крючки для одежды тяжелые предметы (желательно не более 2 кг), иначе крючки могут сломаться из-за перегрузки, что может представлять опасность для пассажиров при торможении или экстренном маневрировании.

Полка багажного отделения※

Полка багажного отделения имеет два уровня установки, обеспечивая два варианта хранения (для полноприводных моделей доступен только один вариант), что удовлетворяет различные потребности в пространстве для хранения.

1. Полка багажного отделения, установленная на верхнем уровне, обеспечивает стандартное пространство для хранения, удовлетворяя повседневные потребности пользователей.

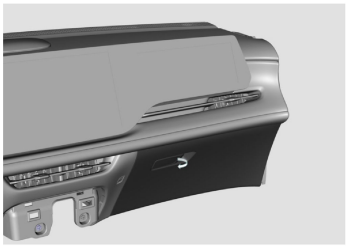


2. Полка багажного отделения, установленная на нижнем уровне,

увеличивает глубину стандартного пространства для хранения (функция недоступна для полноприводных автомобилей), удовлетворяя потребности в большем объеме хранения.



Перчаточный ящик



Открывание: откройте перчаточный ящик для хранения предметов подходящего размера.

Закрывание: закройте крышку и защелкните ее на месте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не открывайте перчаточный ящик на длительное время, своевременно закройте его после использования, чтобы избежать травм в аварии.

Не кладите ценные предметы в перчаточный ящик.

Не тяните корпус перчаточного ящика насильно до его полного открывания, чтобы избежать повреждения перчаточного ящика.

ВНИМАНИЕ

В некоторых моделях автомобиля в задней части перчаточного ящика может быть зазор, через который могут проваливаться мелкие вещи, это может привести к ненормальному шуму во время движения автомобиля и даже повреждению автомобиля. В связи с этим, не храните мелкие вещи в данном перчаточном ящике.

Подлокотник※

ОПАСНОСТЬ

Чтобы снизить риск получения травм, закройте ящик в подлокотнике во время управления автомобилем.

В ящик в подлокотнике не должна втекать жидкость, чтобы избежать неисправности автомобиля.

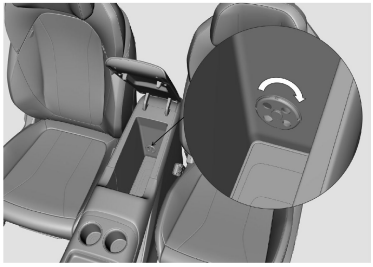
Подлокотник переднего ряда



Поднимите подлокотник вверх, чтобы открыть ящик подлокотника.

Воздуховод подлокотника

В ящике подлокотника есть воздуховод, после открытия ящика подлокотника поверните переключатель воздуховода, чтобы открыть или закрыть его.



Задний подлокотник※

Поверните, чтобы опустить центральный подлокотник заднего ряда※.



Подстаканники※

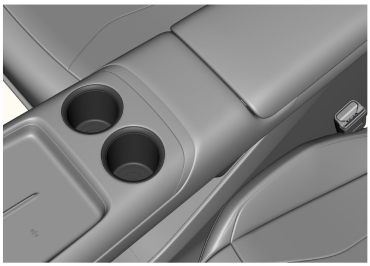
ОПАСНОСТЬ

Поставьте в подстаканники только подходящие по размеру емкости с крышками, в противном случае жидкость может выбрызгиваться, вызывая травмы персонала и неисправность автомобиля.

Используйте легкие и небьющиеся емкости, кладите в них негорячую жидкость, в противном случае это увеличит риск получения травм в аварии.

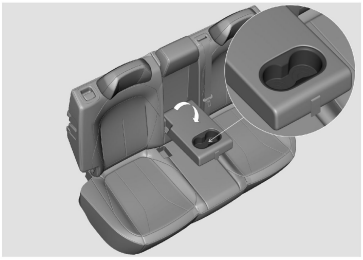
Подстаканник переднего ряда

Можно непосредственно использовать подстаканники переднего ряда.



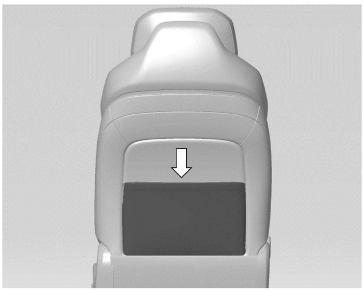
Подстаканник заднего ряда※

Опустите средний подлокотник заднего ряда, и Вы можете использовать подстаканник заднего ряда.



Карман на спинках сиденья

На спинках сидений переднего ряда имеются карманы.



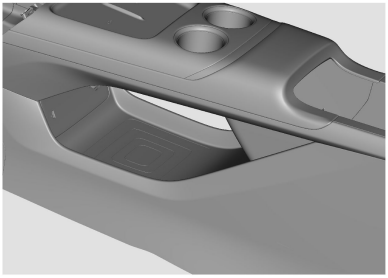
ОПАСНОСТЬ

Не кладите тяжелые или острые предметы в мешки на спинках сидений.

Другие места для хранения

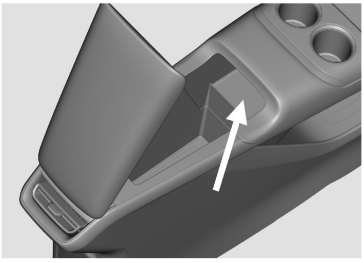
Передний отсек для хранения

Передний ящик для хранения расположен в области ног, в него можно помещать подходящие предметы.



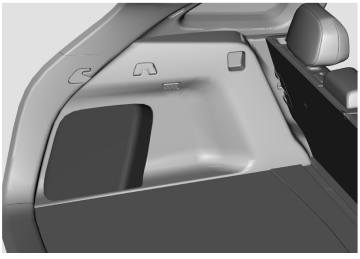
Двухуровневый ящик для хранения в центральной консоли

Откройте подлокотник центральной консоли, внутри находится двухуровневый маленький ящик для хранения, в который можно помещать подходящие предметы.



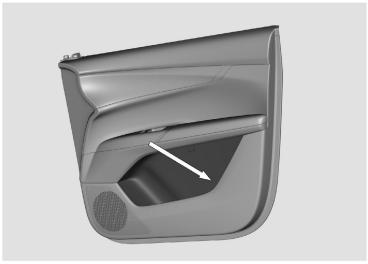
Боковой отсек для хранения в багажном отделении

При открытом багажном отделении в этот ящик можно помещать небольшие предметы.



Отсек для хранения в обшивках дверей

Можно поместить стаканы, бутылки и т. д. в нижний большой отсек, а небольшие предметы - в верхний отсек.



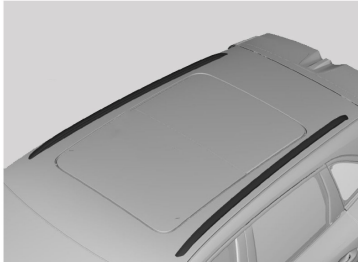
ОПАСНОСТЬ

Не помещайте бьющиеся предметы в отсек для хранения в обшивках дверей, это может увеличить риск получения травм в аварии.

Не кладите ценные предметы.

Рейлинги на крыше※

При использовании продольных реек крыши в качестве багажника на крыше необходимо использовать две или более поперечные рейки того же материала, что и автомобиль (или эквивалентного), для взаимодействия с продольными рейками.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При погрузке груза на рейлинги соблюдайте следующие меры предосторожности :

- Вес груза не должен превышать 30 кг и должен быть равномерно распределен.
- Груз не должен превышать общую

длину или общую ширину автомобиля.
- Убедитесь в надежности закрепления груза до и во время движения.
- Избегайте резкого старта, крутых поворотов и экстренного торможения.

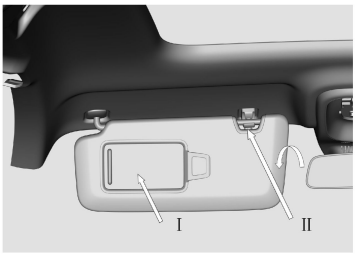
Меры предосторожности при хранении багажа

- Размеры багажа должны соответствовать объему пространства двери багажного отделения, чтобы обеспечить нормальную блокировку двери;
- Вес багажа не должен превышать 100 кг, чтобы избежать повреждения опор двери багажного отделения;
- Круглый или цилиндрический багаж должен быть надежно закреплен во избежание столкновения с дверью багажного отделения и боковыми декоративными панелями.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается хранить легковоспламеняющиеся, взрывоопасные, токсичные, коррозионные и другие опасные грузы.

Солнцезащитный козырек



I-Зеркало для макияжа; II-Фиксированное основание

Солнцезащитный козырек можно опускать или поднимать, чтобы защитить водителя и пассажиров от ослепления, а после опускания сдвиньте в сторону, чтобы открыть крышку зеркала для макияжа I, активируя функцию освещения внутреннего зеркала для макияжа※.

Потяните солнцезащитный козырек вниз, вытяните свободный конец солнцезащитного козырька из кронштейна крепления и поверните его в сторону, чтобы заблокировать блики сбоку.

ВНИМАНИЕ

Перед сложением солнцезащитного козырька, закройте крышку лампы для макияжа и косметического зеркала.

Розетки питания и USB-порты



Розетка питания предназначена для переднего ряда. Обеспечивает питание 12 В постоянного тока, мощность подключаемых устройств ≤120 Вт.



Передние USB-порты типа TYPE-A используются для подключения USB-накопителей, мобильных устройств и т.д.

Задние USB-порты типа TYPE-C предназначены только для зарядки мобильных устройств.

Беспроводная зарядка※

ВНИМАНИЕ

Не помещайте металлические предметы, магнитные карты, ключи дистанционного управления и другие предметы в зону зарядки.

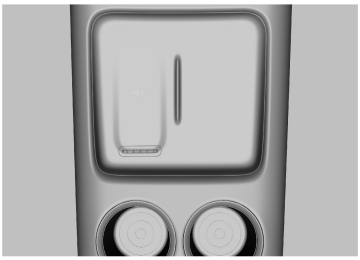
Беспроводная зарядка может повлиять на работу имплантированного кардиостимулятора. При наличии имплантированного кардиостимулятора, рекомендуется обращаться к врачу перед использованием.

Если на экране дисплея мультимедийной системы автомобиля появляется подсказка «Температура слишком высока, функция беспроводной зарядки была отключена», это функция автоматической защиты продукции.

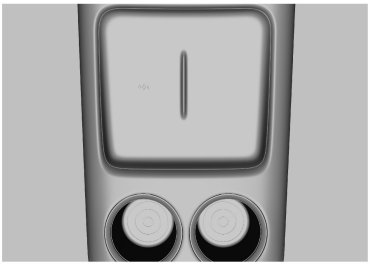
Использование беспроводной зарядки※

1. Перед использованием функции беспроводной зарядки※ удалите посторонние предметы с поверхности зарядной панели, избегайте использования толстых чехлов для телефона или чехлов с металлическими элементами.

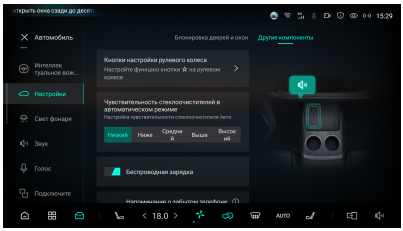
50 Вт



15 Вт



2. Поместите телефон точно в центр зарядной зоны, включите переключатель【Беспроводная зарядка】в разделе【Автомобильный центр】-【Кузов】-【Другие компоненты】 на мультимедийном экране, когда загорится значок зарядки, начнется зарядка.



3. Беспроводная зарядка※ имеет максимальную мощность 50 Вт или 15 Вт в зависимости от установленного модуля беспроводной зарядки автомобиля, мощность зарядки может варьироваться в зависимости от модели телефона и протокола зарядки.

4. Чехлы для телефона толщиной выше определенного предела могут снизить мощность зарядки, что может привести к невозможности зарядки.

5. При движении по неровной дороге телефон может временно отключаться от зарядки и затем снова начинать заряжаться.

6. При открытии двери водителя или включениивыключении электропитания функция зарядки

временно отключается.

Голосовой помощник※

Голосовое пробуждение

Поддерживает активацию голосом с помощью фразы «Привет, Changan» или кнопки голосового управления на рулевом колесе, обеспечивая интеллектуальное голосовое управление в салоне для контроля автомобиля.

Попробуйте сказать: «Включить кондиционер», «Хочу послушать музыку», «Мне нужна навигация», и голосовой ассистент поможет вам выполнить эти команды.

Управление автомобилем с помощью голоса

С помощью голосовых команд можно выполнять персонализированные операции управления автомобилем, например, «Открой окно наполовину», «Включи кондиционер», «Установи максимальный объем воздуха кондиционера» и т.д.

Управление музыкой с помощью голоса

Вы можете управлять мультимедийными сервисами с помощью голосового управления. Если вы хотите послушать музыку, скажите «Воспроизведи музыку», и будет воспроизведена рекомендованная музыка.

Голосовое управление картой

Вы можете управлять картой с помощью голосового управления. Можно напрямую назвать пункт назначения, например, «Навигация до заправки», «Ближайшая парковка» для навигации. Если адреса дома или офиса настроены, скажите «Навигация домой» или «Навигация в офис», чтобы быстро начать навигацию.

Без активации

Можно управлять звонками, напрямую произнося команды «Принять» или «Завершить», без активации голосового помощника.

Запуск с помощью PEPS

Перед запуском

1. Рекомендуется выключить все ненужные фары и электроприборы.
2. Убедитесь, что SMART-ключ находится в области активации в салоне.

Переключатель запуска одной кнопкой

См. «Функция запуска одной кнопкой, стр. 6 ».

Запуск автомобиля

1. Переведите селектор переключения передач в положение P (парковка).
2. Выжмите педаль тормоза до упора.
3. Когда индикатор на переключателе запуска станет зеленым, нажмите переключатель, чтобы запустить автомобиль.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не прикасайтесь ко кнопку запуска во время движения.

Необходимо полностью удерживать педаль тормоза до запуска автомобиля; если индикатор на переключателе запуска не становится зеленым, автомобиль не запустится.

После запуска двигателя управляйте автомобилем при стабильных оборотах двигателя для прогрева двигателя, пока температура охлаждающей жидкости не достигнет нормального диапазона.

Неудачный запуск

Если после нажатия переключателя запуска автомобиль не запускается нормально, возможны следующие причины:

- Связь между смарт-ключом и автомобилем нарушена, ключ не обнаружен, или батарея ключа разряжена: см. «Резервный запуск, стр. 4 ».
- Условия эксплуатации, недостаточный заряд аккумулятора, недостаточный уровень топлива и другие факторы также могут привести к невозможности запуска автомобиля; если проблему не удается устранить, обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.

Выключение двигателя

1. Установите рычаг переключения передач в положение P (парковка).
2. Когда автомобиль неподвижен, нажмите кнопку запуска, и автомобиль будет выключен.

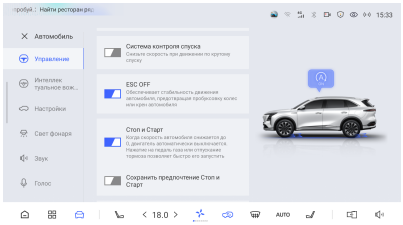
Если во время движения автомобиля требуется выключить двигатель в связи с экстренной ситуацией, снизьте скорость движения автомобиля до уровня менее 40 км/ч, а затем нажмите и удерживайте кнопку запуска в течение более 5 с.

Система старт-стоп

Переключатель системы старт-стоп

Функция старт-стоп позволяет автоматически выключать работающий двигатель во время остановки. Очень полезна на светофорах или в пробках, снижает расход топлива, выбросы выхлопных газов и шум двигателя.

Нажмите 【Автомобильный центр】-【Вождение】, выберите функцию старт-стоп; если полоса опции зеленая, функция включена; если белая, функция выключена.



Индикация состояния старт-стоп

Индикатор состояния старт-стоп (A) на приборной панели отображает следующие четыре состояния:

1. Желтый → функция старт-стоп включена, но текущие условия не позволяют ее использовать.
2. Выключен → функция старт-стоп отключена, или функция включена, но скорость автомобиля превышает 0 км/ч.
3. Зеленый → функция старт-стоп работает нормально, двигатель находится в состоянии автоматической остановки.
4. Желтый мигает, затем горит постоянно → неисправность системы старт-стоп, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

Использование функции старт-стоп

Включите функцию старт-стоп, запустите и начните движение автомобиля; при выполнении условий старт-стоп можно использовать функцию следующим образом:

- Автоматическая остановка: рычаг переключения передач находится в положении D/N, отпустите педаль акселератора, нажмите педаль тормоза, после полной остановки автомобиля двигатель автоматически выключается, одновременно загорается зеленый индикатор.
- Автоматический запуск: при трогании с места, когда рычаг переключения передач находится в положении D, отпустите педаль тормоза, двигатель немедленно автоматически запускается, зеленый индикатор гаснет.

Условия автоматической остановки

- Температура охлаждающей жидкости выше 55℃
- Скорость автомобиля превышает 10 км/ч
- Заряд аккумулятора в норме (если аккумулятор был отключен от зарядного устройства, требуется более 4 часов после установки)
- Отсутствие частых последовательных автоматических запусков
- Дверь водителя закрыта, и ремень безопасности пристегнут
- Автомобиль не находится в положении R или режиме S
- Система кондиционирования не работает
- Автомобиль не находится в процессе поворота, и угол поворота нормальный

- Автомобиль не припаркован на значительном уклоне
- Функция автоматической парковки не включена
- Не выполнялось: переключение в заднюю передачу один раз при скорости вперед менее 10 км/ч

Другие условия автоматического запуска

- Педаль акселератора активирует автоматический запуск

После автоматической остановки двигателя, при удержании нейтрального положения, нажмите педаль акселератора, двигатель немедленно автоматически запускается.

- Переключатель старт-стоп активирует автоматический запуск

После автоматической остановки двигателя, при удержании нейтрального положения, нажмите переключатель старт-стоп, двигатель автоматически запускается.

- Автоматический запуск при скольжении

После автоматической остановки двигателя, если скорость скольжения автомобиля превышает 5 км/ч, двигатель автоматически запускается.

- Автоматический запуск при низком заряде аккумулятора

После автоматической остановки двигателя, если заряд аккумулятора ниже безопасного предела, двигатель автоматически запускается.

- Автоматический запуск при недостаточном вакууме

В условиях высокогорья или при частом торможении легко возникает недостаток вакуума в тормозной системе, для обеспечения безопасности вождения автоматическая остановка двигателя запрещается, или после остановки активируется автоматический запуск.

- Автоматический запуск при повороте рулевого колеса

После автоматической остановки двигателя при значительном повороте рулевого колеса двигатель автоматически запускается.

- При работе функции AUTO HOLD автоматической коробки передач

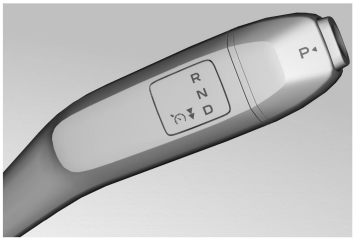
После автоматической остановки двигателя нажмите педаль акселератора, двигатель немедленно автоматически запускается.

Меры предосторожности

После автоматической остановки двигателя, если открыть дверь водителя или отстегнуть ремень безопасности, функция старт-стоп отключается, двигатель можно запустить только вручную.

Переключение режимов

Вы можете переключиться в режимы R, N и D с помощью рычага переключения передач на правой стороне рулевого колеса или переключиться в режим P, нажав кнопку режима P на правой стороне рычага переключения передач.



При успешном переключении передач на экране приборной панели отображается соответствующее положение, автомобиль переходит в выбранную передачу.

Если не удалось переключить режим, система издаст звуковой и текстовый сигнал, и автомобиль будет продолжать в текущий режим.

Краткая информация о режимах

Автомобиль имеет нижеследующие 4 режима:

- Парковочная передача (P)

Когда автомобиль неподвижен, нажмите педаль тормоза и одновременно нажмите кнопку P на рычаге переключения передач, на экране приборной панели отображается «P», автомобиль переходит в положение P, одновременно автоматически активируется функция электронного стояночного тормоза.

- Задняя передача (R)

Когда автомобиль неподвижен, нажмите педаль тормоза и одновременно переместите рычаг переключения передач вверх на две ступени, на экране приборной панели отображается «R», автомобиль переходит в положение R.

- Нейтральная передача (N)

Когда автомобиль неподвижен, нажмите педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач вверх или вниз на одну ступень, на экране приборной панели отображается «N», автомобиль переходит в положение N.

- Передача движения вперед (D)

Когда автомобиль неподвижен, нажмите педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач вниз на две ступени, на экране приборной панели отображается «D», автомобиль переходит в положение D.

Режимы вождения

В зависимости от различных сценариев вождения вы можете нажать MODE, чтобы переключить режим вождения и получить различный опыт вождения. Соответствующий значок режима на комбинированной приборной панели загорается, сопровождаясь звуковым сигналом, уведомляющим об успешном переключении режима вождения.



Режим ECO: экономичный режим, выбор этого режима обеспечивает лучшую топливную экономичность, но динамика вождения и противоскользящие свойства будут снижены. Подходит только для условий с хорошим сцеплением колес, не используйте этот режим в условиях, где колеса легко скользят; переключитесь в соответствующий режим вождения в соответствии с рекомендуемыми сценариями ниже.

Режим NORMAL: стандартный режим, выбор этого режима обеспечивает баланс между динамикой вождения и топливной экономичностью. Подходит для любых условий дороги.

Режим SPORT: спортивный режим, повышает динамику автомобиля, обеспечивая более высокий уровень отзывчивости и ощущений от вождения. Подходит для условий с небольшим количеством автомобилей и широкими ровными дорогами.

Режим SNOW※: снежный режим подходит для твердых, но скользких поверхностей, включая снег, лед, траву, гравийные дороги и т.д.

Режим MUD※: грязевой режим подходит для неровных грязных поверхностей с тонким слоем скользкой грязи или колеями.

Режим SAND※: песчаный режим повышает ускорение автомобиля, усиливая его проходимость. Подходит для песчаных поверхностей и ситуаций, требующих вытаскивания автомобиля.

Торможение

Тормоза

Автомобиль оснащен дисковыми тормозами спереди и сзади. Нажатие на педаль тормоза или отпускание ее позволяет включить или выключить ходовой тормоз.

При нажатии педали тормоза во время зажигания педаль может внезапно стать мягкой и опуститься, это нормальное рабочее явление.

При длительных спусках или интенсивном торможении фрикционные колодки могут нагреваться, вызывая дым и специфический запах, что является нормальным рабочим явлением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом движения, убедитесь, что все индикаторы тормозной системы работают нормально.

Тормозные фрикционные колодки оснащены устройством индикации износа. Если при торможении издается металлический звук в виде скрежета (в связи с контактом «лепестков» с дисками), немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки ремонта.

Не продолжайте движение после износа тормозных фрикционных колодок до предела, в противном случае это может привести к несчастным случаям.

Электромеханический стояночный тормоз (EPB)

Основные функции EPB включают: статическую парковку, помощь при трогании, повторное зажатие при высокой температуре, динамическую парковку.

Функция статического торможения

После полной остановки автомобиля нажмите кнопку P или включите переключатель **электронного стояночного тормоза** на странице 【Автомобильный центр】-【Безопасность】 на центральном дисплее, стояночный тормоз зажимается, одновременно загорается индикатор работы EPB на приборной панели,  горит (красный).

Для снятия электронного стояночного тормоза сначала нажмите педаль тормоза, затем переключите рычаг из положения P в положение D/R/N, электронный стояночный тормоз снимается, соответствующий индикатор гаснет.

При включении и снятии со стояночного тормоза тормозная система издает звук работы, что является нормальным явлением.

Система помощи при начале движения (DAA)

DAA является одной из вспомогательных функций электронного стояночного тормоза, электронный стояночный тормоз автоматически снимается при выполнении условий, что облегчает трогание с места. Перед использованием пристегните ремень безопасности водителя, закройте дверь водителя и умеренно нажмите педаль акселератора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

DAA может быть использована для движения задним ходом, но необходимо обеспечить безопасность.

Система регулировки (фиксации) стояночного тормоза при высоких температурах (HTR)

HTR является вспомогательной функцией электромеханического стояночного тормоза. Многократное торможение может привести к перегреву тормозного диска, в целях обеспечения безопасности при парковке, HTR автоматически активируется, через определенное время после парковки автоматически проведет повторную фиксацию, чтобы обеспечить эффект парковки. В это время Вы можете услышать

звук работы тормозной системы, что является нормальным явлением.

ВНИМАНИЕ

После многократного последовательного торможения, по возможности, остановите автомобиль на ровной дороге, чтобы обеспечить безопасность при парковке.

Управляемое замедление для стояночного тормоза (CDP)

CDP - это одна из функций помощи при электронном стояночном тормозе. Во время движения нажмите и удерживайте кнопку режима P для экстренного торможения. Если отпустить кнопку P, торможение не будет выполняться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Торможение CDP может использоваться только в экстренных ситуациях

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

В аварийных случаях и при движении автомобиля по скользкой дороге, система ABS предотвращает блокировку колес для поддержания управляемости и устойчивости, а также траектории движения автомобиля во время торможения.

ВНИМАНИЕ

В этом случае при нажатии педали тормоза следует:

- Сильно нажмите и удерживайте педаль тормоза, категорически запрещается отпускать педаль тормоза или уменьшать усилие на педали!
- Категорически запрещается многократно нажимать педаль тормоза или уменьшать усилие на педали тормоза!
- Когда педаль тормоза полностью нажата до упора, при необходимости выполните поворот автомобиля.
- Отпустите педаль тормоза или уменьшите усилие на педали, система ABS автоматически отключается.
- Дополнительно:
- При срабатывании системы ABS, на педаль тормоза передается ощутимая вибрация, а в моторном отсеке будет звук работы двигателя системы ABS, что является нормальным явлением.
- • После каждого запуска автомобиля и первичном достижении скорости 38 км/ч система ABS автоматически производит самодиагностику, сопровождающуюся рабочим звуком, что является нормальным явлением.

Антипробуксовочная система контроля тяги (TCS)

При движении по гладкому ровному дорожному покрытию или по горной дороге, система TCS регулирует тормозной момент колес и выходной крутящий момент двигателя путем обнаружения проскальзывания ведущих колес автомобиля, помогая сохранить сцепление колес с дорожным покрытием, предотвращая или уменьшая проскальзывание ведущих колес, улучшая стабильность хода, ускорение и способность преодолевать подъем.

Включение и выключение:

TCS находится в состоянии автоматического включения, включение и выключение функции совпадает с включением и выключением функции ESC, подробности см.Электронная система контроля курсовой устойчивости (ESC)См. стр. 85 .

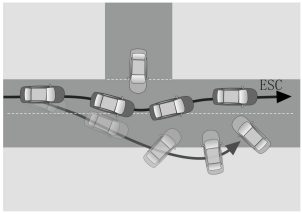
ВНИМАНИЕ

При застревании автомобиля в снегу, грязи или песке, рекомендуется отключить антипробуксовочную

систему контроля тяги, для восстановления выходного крутящего момента двигателя и увеличения мощности для преодоления препятствия.

Система контроля устойчивости автомобиля (ESC)

Система ESP - это система управления тормозным усилием на колесах или уровнем крутящего момента, передаваемого от двигателя, путем отслеживания состояния автомобиля датчиком, когда автомобиль находится в критически не устойчивом состоянии (например, при резком повороте или резкой смене полосы движения). Система стабилизирует устойчивость движения автомобиля, эффективно снижает вероятность аварии и повышает безопасность вождения.



Включение и выключение:

Можно включить или выключить переключатель системы контроля устойчивости на странице【Автомобильный центр】→【Вождение】на центральном дисплее. После выключения функции ESC на центральном дисплее отображается ; после повторного включения функции ESC на центральном дисплее индикатор гаснет, ESC по умолчанию включена.

ВНИМАНИЕ

Для обеспечения безопасности вождения рекомендуется включить функцию ESC.

Только в некоторых определенных ситуациях рекомендуется выключение:

- При использовании цепей противоскольжения
- При движении по глубокому снегу или по рыхлому основанию
- При застревании автомобиля и попытках выехать

При срабатывании системы ESC мигает многофункциональный индикатор ESC, слегка вибрирует педаль тормоза и слышен звук работы двигателя ESC, что является нормальным явлением.

ВНИМАНИЕ

После каждого запуска автомобиля и достижении скорости 38 км/ч система ESC автоматически производит самодиагностику, сопровождающуюся рабочим звуком, что является нормальным явлением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несмотря на то, что системы ESC и TCS повышают безопасность, будьте внимательны и осторожны при вождении!

При движении соблюдайте необходимую дистанцию, учитывая тормозной путь автомобиля.

Способность ESC контролировать курсовую устойчивость тесно связана с тормозной системой, подвеской (например, шины), системой рулевого управления, электрической системой и т.д. Запрещается самовольно вносить изменения в конструкцию автомобиля, в противном случае это может привести к ухудшению рабочих характеристик системы ESP или ее отказу.

Система помощи при спуске (HDC)

Система HDC является вспомогательной функцией системы ESC. При подъезде ко крутому склону или

затяжному спуску, система HDC будет контролировать скорость движения в установленном диапазоне, позволяя сосредоточиться на управлении автомобилем и безопасно преодолеть склон.

При условии включении функции HDC, Вы можете регулировать скорость движения автомобиля в диапазоне 8-35 км/ч нажатием на педали акселератора и тормоза. После отпускания автомобиль будет устойчиво двигаться по склону в соответствии с текущей скоростью.

Включение и выключение:

Система HDC выключается по умолчанию. При скорости менее 35 км/ч вы можете включать или выключать функцию HDC с помощью переключателя HDC. Нажмите переключатель HDC, индикатор работы HDC на приборной панели загорается, указывая, что функция доступна; повторно нажмите переключатель, индикатор работы HDC гаснет.

При скорости выше 35 км/ч, но ниже 60 км/ч, функция временно недоступна; при снижении скорости до диапазона 8–35 км/ч функция становится снова доступной.

В случае, если скорость автомобиля превысит 60 км/ч, данная функция будет отключена, а индикатор работы HDC погаснет.

ВНИМАНИЕ

Когда эта функция работает, мигает индикатор работы HDC, в моторном отсеке могут быть слышны звуки работы двигателя ESC, это нормальное явление.

Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)

Функция AUTO HOLD помогает водителю автоматически припарковать автомобиль, поддерживая тормозное давление с помощью ESC. Автомобиль не скатывается, даже если водитель отпустит педаль тормоза. При нажатии на педаль акселератора и выполнении условий для начала движения стояночный тормоз автоматически разблокируется, и автомобиль плавно начнет движение.

Функция AUTO HOLD помогает водителю в следующих ситуациях:

- В момент начала движения, особенно на крутых склонах
- Во время перемещения автомобиля на крутых склонах
- При необходимости остановки при движении

Условия работы AUTO HOLD:

- Автомобиль полностью неподвижен;
- Силовая система автомобиля работает
- Ремень безопасности водителя пристегнут
- Дверь водителя закрыта;
- Индикатор неисправности электромеханического стояночного тормоза не горит;
- Функция ESC активирована.

При наличии тенденции к скатыванию, функция AUTO HOLD автоматически увеличивает давление в тормозной системе для предотвращения движения автомобиля. Одновременно раздастся звук работы двигателя ESC, нога ощутит слабый отскок. Если автомобиль имеет вторую тенденцию к скольжению под уклон, AUTO HOLD автоматически переключится на электронную парковку, что является нормальным явлением.

Если при начале движения автомобиля активирована система AUTO HOLD, для снятия автомобиля с режима удержания нажмите на педаль акселератора.

При движении задним ходом, в пробках или в других рабочих условиях, функция AUTO HOLD может причинить водителю неудобства, в это время ее можно отключить.

Включение и выключение:

Нажмите 【Автомобильный центр】-【Вождение】, чтобы включить/выключить функцию автоматического удержания. После выключения электропитания автомобиля (положение OFF) функция обладает памятью, при повторном включении питания в положение ON сохраняется предыдущее состояние настройки. Нажмите переключатель автоматического удержания, индикатор работы AUTO HOLD загорается белым, указывая, что функция доступна. После повторного нажатия переключателя индикатор погаснет, и функция отключится.

ВНИМАНИЕ

При включении функции AUTO HOLD функция помощи при трогании на подъеме (HHC) автоматически отключается, при выключении функции AUTO HOLD функция HHC автоматически включается.

Для снятия автомобиля с режима удержания при начале движения, нажмите на педаль акселератора, в противном случае автомобиль не сможет начать движение. На автомобилях, оборудованных АКПП, двигатель может остановиться.

Система AUTO HOLD автоматически переключится на электромеханический стояночный тормоз примерно через 3 мин после непрерывной работы.

При активированной системе AUTO HOLD педаль тормоза, по ощущениям, может стать жестче.

Система AUTO HOLD не может заменить стояночный тормоз. Паркуйте автомобиль безопасно. Убедитесь, что автомобиль не скатывается и не скользит.

Если условия работы AUTO HOLD выполнены, но индикатор переключателя не загорается, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

Система помощи при начале движения на подъеме (HHC)

Система HHC является вспомогательной функцией системы ESC, которая предназначена для комфортного начала движения на склонах. После отпускания педали тормоза, система в течение короткого периода времени (около 2 с) удерживает автомобиль неподвижным, предоставляя Вам время для нажатия на педаль акселератора, для предотвращения скатывания.

ВНИМАНИЕ

Функция HHC по умолчанию активирована в заводских настройках, для ее отключения обратитесь в авторизованный сервисный центр.

При работе HHC электромагнитные клапаны издают «щелчки», что является нормальным явлением.

Система HHC не увеличивает усилие тормозной системы. Если педаль тормоза нажата с небольшим усилием, система HHC может не работать.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если после короткого времени автомобиль не начинает движение или водитель нажимает на педаль акселератора с небольшим усилием, система HHC перестанет удерживать автомобиль в статическом состоянии, и возможен риск его скатывания, что может привести к несчастным случаям и травмам.

Если во время работы системы HHC дверь водителя открыта, или ремень безопасности водителя отстегнут, система HHC немедленно отключится и автомобиль начнет скатываться.

Убедитесь, что селектор переключения передач находится на передаче переднего хода или передаче заднего хода.

Автоматическая парковка при выключении двигателя (AutoApply)

После выключения электропитания и двигателя EPB автоматически активирует парковку, выполняя функцию стояночного тормоза. Если функция «Автоматическая парковка при выключении двигателя» не требуется, включите переключатель **режима буксировки** на странице【Автомобильный центр】-【Безопасность】на центральном дисплее, чтобы отключить автоматическую парковку при выключении питания в текущем цикле включения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неисправности систем ESC или EPB функция AutoApply не работает, то есть после выключения питания автомобиля стояночный тормоз не зажимается автоматически.

Как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта. При покидании автомобиля еще раз убедитесь, что стояночный тормоз зажат.

Режим буксировки используется следующим образом:

При включенном зажигании или электропитании установите рычаг в положение N, **сильно нажмите** и удерживайте педаль тормоза, затем нажмите переключатель режима буксировки на странице【Автомобильный центр】-【Безопасность】на центральном дисплее.

Если режим буксировки включен при активном электронном стояночном тормозе, тормоз автоматически снимается, и при следующем выключении двигателя или питания электронный стояночный тормоз не активируется автоматически. Если режим буксировки включен, когда электронный стояночный тормоз не активен, реакции не будет, и при следующем выключении двигателя или питания электронный стояночный тормоз не активируется автоматически.

⚠ ВНИМАНИЕ

После включения режима буксировки электронный стояночный тормоз снимается, чтобы предотвратить скольжение автомобиля, включайте режим буксировки на ровной поверхности без крутых уклонов.

Функция аварийной сигнализации при экстренном торможении (ESS)

Функция аварийной сигнализации при экстренном торможении активируется при сильном торможении или в экстренных условиях, когда срабатывает ABS, система EPB включает эту функцию, зажигая индикатор на приборной панели и аварийные мигающие задние фонари, предупреждая водителя о необходимости соблюдать осторожность и сигнализируя задним автомобилям о необходимости уклонения.

Рулевое управление

Электроусилитель рулевого управления (EPS)

Система электроусиления рулевого управления позволяет эффективно снизить усилие, с которым водитель крутит рулевое колесо, при движении на низкой скорости рулевое управление становится легким, а при движении на высокой скорости - спокойным, что способствует повышению комфорта вождения и устойчивости в управлении.

Если система электроусилителя рулевого управления неисправна и эффективность электроусилителя снижена, автомобиль продолжит реагировать на действия рулевого управления, но с большим приложенным усилием. Остановите автомобиль в подходящем месте и обратитесь в авторизованный сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не держите рулевое колесо в крайних положениях длительное время (10 сек и более), это может привести к заклиниванию ротора и перегреву мотора, а также увеличению усилия, прикладываемого на рулевое колесо.

После охлаждения системы усилие, прикладываемое на рулевое колесо, восстановится, если оно не восстановлено в течение длительного времени, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

ВНИМАНИЕ

При повороте рулевого колеса можно услышать шум работы мотора электроусилителя рулевого управления и шум механического трения системы рулевого управления, что является нормальным явлением.

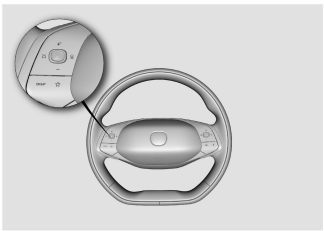
Мультирежим усилителя рулевого управления

Мультирежим усилителя рулевого управления позволяет выбирать различные усилия, прикладываемые на рулевое колесо, в зависимости от своих предпочтений или дорожных условий. Нажмите 【Автомобильный центр】-【Вождение】-【Режим усилителя рулевого управления】 для выбора.

- Комфортный режим, усилие рулевого управления слегка уменьшено
- Стандартный режим, среднее усилие рулевого управления

Спортивный режим, усилие рулевого управления увеличено

Кроме того, режимы вождения и режимы усилителя рулевого управления могут быть связаны, в этом случае при нажатии кнопки режима вождения на рулевом колесе режим усилителя рулевого управления изменяется вместе с режимом вождения. Нажмите 【Автомобильный центр】-【Вождение】-【Режим усилителя рулевого управления】-【Связка】, чтобы включить/выключить эту функцию.



- ECO соответствует комфортному режиму
- NORMAL, MUD※, SAND※ соответствуют стандартному режиму
- SPORT, SNOW※ соответствуют спортивному режиму

После запуска двигателя режим

усилителя рулевого управления сохраняется в том же положении, что был выбран до выключения двигателя, но после отключения и повторного подключения аккумулятора по умолчанию устанавливается стандартный режим.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны при изменении режима рулевого управления во время управления автомобилем.

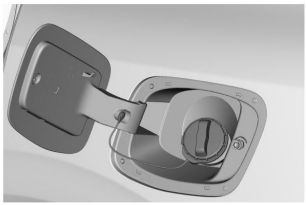
Если электроусилитель рулевого управления не может работать должным образом, мультирежим усилителя рулевого управления также не будет работать.

После нажатия кнопки режима рулевого управления при работе с рулевым колесом, усилие, прикладываемое на рулевое колесо, не изменится немедленно, режим рулевого управления изменится только тогда, когда рулевое колесо установлено в центральное положение.

Заправка автомобиля топливом

Топливозаливная горловина расположена в левой задней части автомобиля.

1. Установите переключатель зажигания в положение OFF, закройте все двери и окна;
2. При разблокированном автомобиле нажмите на поверхность крышки топливного люка, крышка отскочит, откройте крышку топливного люка;
3. Поверните крышку топливозаливной горловины против часовой стрелки и извлеките ее;



4. Подвесьте крышку топливного бака на внутренней стороне дверцы бака;
5. Полностью поместите сопло топливного пистолета в топливный бак, зафиксируйте его и начните заправку;

ОПАСНОСТЬ

Чтобы предотвратить разбрызгивание топлива из-за чрезмерного давления, открывайте крышку топливозаливной горловины медленно.

Вставьте топливный пистолет как можно глубже в топливный бак, в противном случае топливо может перелиться или выбрызгиваться из бака, вызывая пожар или взрыв.

Автоматическое отключение топливного пистолета означает, что топливный бак заполнен. Не продолжайте заправку в это время, в противном случае топливо может пролиться и топливная система может повреждаться.

Перед тем как открыть крышку топливозаливной горловины или прикасаться к соплу топливной камеры, коснитесь кузова автомобиля, чтобы отвести статическое электричество. Во время заправки не входите в автомобиль, чтобы избежать повторного образования статического электричества.

ВНИМАНИЕ

Избегайте попадания топлива на окрашенную поверхность. Лакокрасочное покрытие может быть повреждено.

Если дверца топливного бака не может быть открыта из-за обледенения, слегка нажмите на дверцу или постучите по дверце для ее открывания.

6. Установите крышку топливозаливной горловины обратно и поверните ее по часовой стрелке до отчетливых щелчков. Закройте люк топливозаливной горловины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что крышка топливозаливной горловины плотно закрыта. Если крышка не плотно закрыта, это может привести к срабатыванию светового индикатора неисправности двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование некачественного бензина может привести к повреждению системы подачи моторного масла или утечке топлива, создавая угрозу безопасности, в серьезных случаях, к значительному повреждению двигателя, отравлению катализатора в трехфункциональном катализаторе или

возгоранию из-за перегрева, потере эффекта очистки газа снаружи.

ОПАСНОСТЬ

Топливо легко воспламеняется. Категорически запрещаются зажигание, открытый огонь или курение, чтобы избежать искр. Перед заправкой выключите двигатель.

Система круиз-контроля (CC)※

Обзор системы

Круиз-контроль позволяет выбрать требуемую скорость (40 км/ч -180 км/ч), при свободном движении автомобиль сам поддерживает данную скорость.

При движении по склону с использованием круиз-контроля, автомобиль может превысить целевую крейсерскую скорость, в это время будьте внимательны и контролируйте скорость движения автомобиля с помощью педали тормоза, чтобы избежать опасности.

В случае, если невозможно безопасное движение с постоянной скоростью (например, на извилистых дорогах или в пробках), использование функции круиз-контроля создаст опасность, пожалуйста, отключите функцию круиз-контроля.

Не используйте функцию круиз-контроля на скользких дорогах, так как это приведет к ненужному буксованию колес, и даже к выходу автомобиля из-под контроля.

ОПАСНОСТЬ

Необходимо выключить систему круиз-контроля, когда она не используется, чтобы избежать несчастных случаев, вызванных неправильным использованием.

Функции кнопок

: Восстановление сохраненной целевой скорости круиза или увеличение установленной скорости круиза.

: Установка текущей скорости в качестве целевой скорости круиза или уменьшение установленной скорости круиза.

Активация системы CC

При положении D переместите рычаг вниз, чтобы включить функцию круиз-контроля, индикатор состояния круиза становится зеленым.

При скорости выше 40 км/ч нажмите , чтобы сохранить текущую скорость как целевую скорость круиза и начать круиз, на дисплее отобразится текущая скорость, функция круиз-контроля активируется.

Регулировка крейсерской скорости

После достижения желаемой скорости нажмите , чтобы сохранить текущую скорость как целевую скорость круиза и начать круиз, на дисплее отобразится текущая скорость.

Когда фактическая скорость близка к целевой скорости круиза, можно увеличить/уменьшить скорость круиза. Нажмите или , чтобы увеличить/уменьшить целевую скорость круиза на 5 км/ч; удерживайте или , чтобы непрерывно увеличивать/уменьшать скорость, после отпускания переключателя или целевая скорость круиза устанавливается на текущую фактическую скорость.

Отмена/выход из CC

Во время круиз-контроля, в случае выполнения следующих операций или соответствия следующим условиям, система круиз-контроля временно отключится, но сохраненная целевая крейсерская скорость сохранится:

- Нажатие педали тормоза;
- Активация системы ESC;
- После стабилизации скорости круиза текущая скорость падает ниже целевой скорости круиза

более чем на 15 км/ч;

- Фактическая скорость падает ниже 40 км/ч;
- Автомобиль с автоматической коробкой передач находится в положении N или R.

Переместите рычаг вверх, чтобы полностью выйти из системы круиз-контроля.

Возобновление работы CC

После временного выхода из управления круиз-контролем, при выполнении следующих условий нажмите  , чтобы восстановить управление круиз-контролем:

- Скорость движения автомобиля превышает 40 км/ч.

Активное ускорение водителем

Во время круиз-контроля водитель нажимает на педаль акселератора для ускорения и обгона автомобиля,

а затем он отпускает педаль акселератора, и автомобиль автоматически восстановит заданную ранее скорость для круиз-контроля.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) ※

Обзор системы

Система адаптивного круиз-контроля использует фронтальную камеру, установленную у внутреннего зеркала заднего вида, для обнаружения впереди идущих автомобилей, поддерживая движение автомобиля с заданной скоростью; при появлении впереди автомобиля, движущегося медленнее заданной скорости, система автоматически поддерживает дистанцию до него и следует за ним, останавливаясь/трогаясь.

Меры предосторожности

Система адаптивного круиз-контроля не является системой безопасности, детектором препятствий или системой предупреждения о столкновении, а представляет собой систему комфорта; водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за него.

К неподвижным объектам, таким как автомобили, конец транспортного потока, пункты оплаты, велосипеды или пешеходы, система адаптивного круиз-контроля может реагировать только в особых условиях, которые имеют высокую специфичность.

Перед использованием системы адаптивного круиз-контроля внимательно прочитайте и изучите все содержание этой главы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за дорожной ситуации при движении в режиме реального времени, состояния дороги, погоды и других условий движения, система адаптивного круиз-контроля не может обеспечить правильное обнаружение объектов в различных ситуациях. Отключите функцию ACC и водите автомобиль осторожно в неблагоприятных условиях.

ACC не может управлять автомобилем вместо водителя. Вы должны сохранять контроль над автомобилем, вести машину осторожно, соблюдать скоростной режим и правила дорожного движения и нести полную ответственность за управление автомобилем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система ACC срабатывает только на транспортные средства, расположенные на той же полосе движения и движущихся в попутном направлении. Она не реагирует на встречные и пересекающие дорогу транспортные средства, неподвижные транспортные средства или движущиеся на небольшой скорости транспортные средства. Она также не сработает на пешеходов, животных или других объектов на дороге (например, дорожные конусы, водоналивные барьеры, перила, камни и т.д.).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система ACC, будучи системой помощи при вождении, ускоряет и тормозит автомобиль относительно мягко, система не может полностью избежать столкновения. Она подходит для использования на высокоскоростных шоссе или дорогах с хорошими дорожными условиями, в следующих дорожных условиях, условиях окружающей среды (не ограничиваясь этими) не используйте систему ACC:

- Сцены с резкими изменениями освещения (например, встречный свет, блики, въезд/выезд из тоннеля).
- Сцены с плохими условиями

освещения (например, ночь, пасмурная погода).
- Городские дороги, горные дороги, съезды/заезды, скользкие поверхности, крутые уклоны, неровные или резко изогнутые дороги.
- Сцены с плохой погодой или плохой видимостью (например, дождь/снег/туман/пыль/недостаточное освещение/отражения/встречный свет/блики/въезд/выезд из тоннеля/затененные дороги).

ВНИМАНИЕ

Во время работы системы ACC, тормозная система может издавать звуки, похожие на звуки торможения. В случае замедления автомобиля при помощи системы ACC, педаль тормоза становится жесткой (водитель также может контролировать замедление автомобиля нажатием на педаль тормоза), что является нормальным явлением.

В случае буксировки других автомобилей производительность системы ACC будет снижена.

Внесение изменений в конструкцию автомобиля (например, занижение дорожного просвета, изменение монтажной пластины номерного знака автомобиля и т.д.) может привести к снижению производительности системы ACC и даже к выходу ее из строя.

Система ACC не распознает пешеходов и встречные автомобили.

Система ACC обеспечивает ограниченное торможение и не может выполнять экстренное торможение.

Система ACC не распознает нестандартные транспортные средства, включая, но не ограничиваясь, платформы, двухколесные транспортные средства, автомобили с грузом и т.д. В таких условиях система может не распознать объект и не остановить автомобиль, поэтому вы должны самостоятельно взять управление автомобилем, чтобы избежать столкновения.

Если впереди идущий автомобиль внезапно тормозит (экстренное торможение), система ACC может не успеть отреагировать или реагировать слишком медленно, что создает риск позднего торможения. В таких случаях водитель не получит запрос на взятие управления.

В некоторых ситуациях, таких как слишком высокая относительная скорость впереди идущего автомобиля, слишком быстрое перестроение или слишком малая безопасная дистанция, у системы недостаточно времени для уменьшения относительной скорости; в таких случаях водитель должен адекватно реагировать, система не может в каждом случае выдавать звуковые, текстовые или визуальные предупреждения.

При въезде и выезде из поворотов выбор цели может быть задержан или нарушен, в таких случаях автомобиль с ACC может не тормозить по ожиданию или тормозить слишком поздно.

На дорогах с резкими поворотами, например, на серпантинах, впереди идущий автомобиль может быть потерян из поля зрения сенсоров в течение нескольких секунд, что может привести к ускорению автомобиля с ACC.

В некоторых условиях обнаружение может быть нарушено или задержано, например, при слишком малой площади отражения радара цели (например, велосипеды, четырехколесные транспортные средства, пешеходы), система может не определить дистанцию до впереди идущего автомобиля, что приводит к задержке реакции или ее отсутствию на такие транспортные потоки. В таких случаях водитель должен контролировать скорость; кроме того,

обнаружение может быть нарушено шумом или электромагнитными помехами, что приводит к задержке или сбоям.

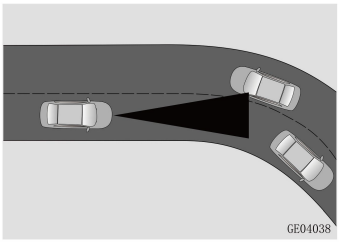
Когда степень совпадения автомобиля с впереди идущим транспортным средством слишком мала, система ACC не может распознать впереди идущий автомобиль как цель, в таких случаях водитель должен сохранять контроль над автомобилем.

При остановке за впереди идущим автомобилем в редких случаях система может не распознать заднюю часть автомобиля, а вместо этого распознать нижнюю часть цели (например, заднюю ось грузовика с высоким клиренсом или бампер автомобиля), система не может гарантировать правильную дистанцию остановки, водитель должен оставаться бдительным и быть готовым к торможению.

Система адаптивного круиз-контроля в следующих (но не ограничиваясь ими) ситуациях может не точно обнаружить целевой автомобиль или обнаружить его с опозданием, что не позволяет системе помогать в регулировке скорости и дистанции; своевременно берите управление автомобилем, при необходимости отключайте адаптивный круиз-контроль:

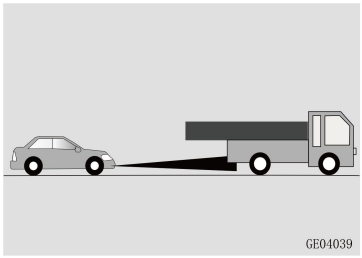
1. Прохождение поворотов

При въезде/выезде из поворотов или движении в поворотах система может не обнаружить автомобиль впереди в своей полосе или обнаружить автомобиль в соседней полосе.



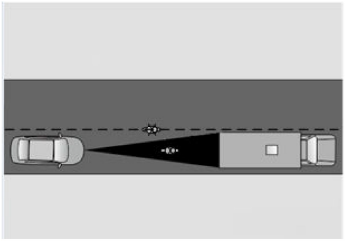
2. Автомобили со специальными грузами/оборудованием

Система не может обнаружить предметы или приставки, выступающие за боковые стороны, заднюю часть или крышу автомобиля.



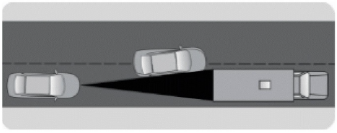
3. Узкие автомобили впереди

Система может не обнаружить узкие транспортные средства, такие как мотоциклы или велосипеды.



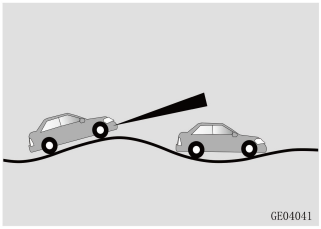
4. Другие автомобили меняют полосы движения

Когда автомобиль из соседней полосы перестраивается в вашу полосу, если он не полностью вошел в зону обнаружения, система может не обнаружить его.



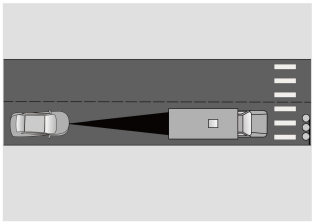
5. Пандус

При движении на подъем или спуск система может не обнаружить впереди идущий автомобиль.



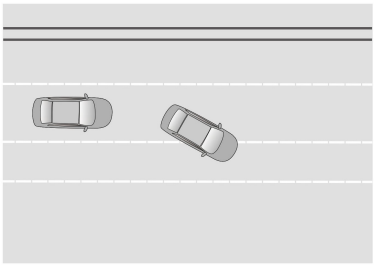
6. Стационарная цель

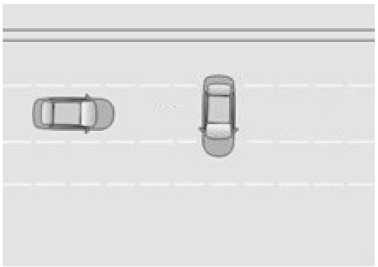
Система может не своевременно распознать неподвижные или медленно движущиеся автомобили впереди.



7. Большое отклонение от курса

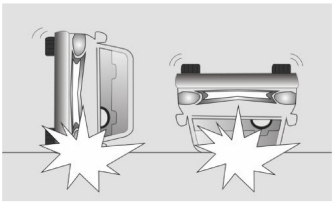
Система не распознает автомобили, расположенные под определенным углом к вашему автомобилю или поперечно.



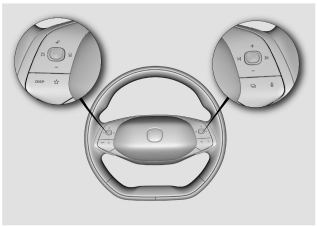


8. Автомобиль с опрокидыванием и аварией

Если впереди идущий автомобиль попал в аварию, перевернулся или деформировался, система может не обнаружить его.



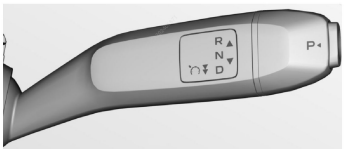
Положение и функции кнопок управления



: Восстановление адаптивного круиз-контроля или увеличение скорости круиза

: Установка адаптивного круиз-контроля или уменьшение скорости круиза

: Регулировка дистанции следования



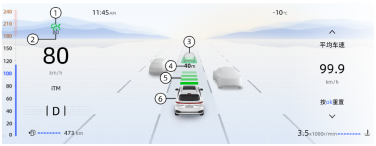
Активация адаптивного круиз-контроля: переместите рычаг переключения передач вниз один раз

Отмена адаптивного круиз-контроля: переместите рычаг переключения

передач вверх для отмены

В зависимости от модели автомобиля положение кнопок может различаться.

Интерфейс отображения



① Индикатор состояния адаптивного круиз-контроля

Светло-серый: Система в режиме ожидания

Зеленый: система активна

Оранжевый: неисправность системы

Темно-серый: Система в режиме обгона

② Установленная крейсерская скорость

③ Впереди идущий автомобиль

④ Расстояние до впереди идущего автомобиля

⑤ Установленное расстояние (временный интервал) до впереди идущего автомобиля

⑥ Данный автомобиль

Интерфейс системы круиз-контроля может варьироваться в зависимости от модели автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Расстояние до впереди идущего автомобиля, расположение автомобилей на соседних полосах движения, отображаемые на приборной панели, могут отличаться от реальной ситуации. Водитель должен следить за автомобилями и реальной дорогой в режиме реального времени, разумно регулировать крейсерскую скорость, интервал времени и расстояние до впереди идущего автомобиля, при необходимости брать на себя управление автомобилем, обеспечивая безопасную остановку автомобиля в любое время, и нести полную ответственность за безопасное движение.

Из-за помех света (например, отражение лучей от приборной панели, водитель управляет автомобилем в солнцезащитных очках) и окружающего звука (например, высокая громкость бортовой развлекательной системы), предупреждающую информацию на приборной панели трудно обнаружить. Водитель всегда должен внимательно следить за состоянием движения автомобиля, дорожными условиями, своевременно брать на себя управление автомобилем, не дожидаясь от системы предупреждающей информации или необходимости в принятии контрмер.

Использование системы

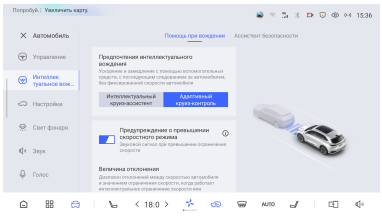
Индикатор состояния круиза светло-серого цвета указывает, что система находится в режиме ожидания, используйте функцию круиз-контроля следующим образом.

Включение адаптивного круиз-контроля

Условия активации адаптивного круиз-контроля:

- Питание автомобиля включено (положение «ON»), двигатель запущен;
- Селектор АКПП находится в положении «P»

После выполнения условий активации адаптивного круиз-контроля нажмите на центральном дисплее【Автомобильный центр】-【Ассистированное вождение】-【Помощь при вождении】, чтобы включить адаптивный круиз-контроль.



Активация адаптивного круиз-контроля

После каждого включения зажигания для первого использования адаптивного круиз-контроля необходимо активировать его, переместив рычаг переключения передач вниз один раз. Впоследствии в течение того же цикла зажигания активация возможна с помощью кнопок или , см. ниже «Восстановление адаптивного круиз-контроля».

После активации функции адаптивного круиз-контроля индикатор состояния круиза становится зеленым.

В некоторых случаях адаптивный круиз-контроль не активируется, например, при непристегнутом ремне безопасности или при отсутствии передачи движения вперед, следуйте указаниям на приборной панели.

Регулировка крейсерской скорости

После активации круиз-контроля можно активно регулировать скорость круиза с помощью кнопок , , и, диапазон регулировки скорости круиза составляет 20–150 км/ч.

- Короткое нажатие кнопки увеличивает/уменьшает крейсерскую скорость на 5 км/ч. Длительное нажатие кнопки увеличивает/уменьшает крейсерскую скорость на 1 км/ч. По мере увеличения времени длительного нажатия, интервал скорости также увеличится.

  Когда система адаптивного круиз-контроля находится в режиме активного ускорения водителем, нажмите кнопку , чтобы установить текущую скорость в качестве скорости круиза.

  Для моделей с функцией распознавания знаков ограничения скорости※, когда над значением ограничения скорости отображается значок «SET», нажмите кнопку , чтобы установить значение ограничения скорости в качестве скорости круиза.

- При прохождении поворотов система интеллектуально снижает скорость в зависимости от величины поворота, чем круче поворот, тем больше снижение скорости. После прохождения поворота система снова ускоряет автомобиль до заданной скорости круиза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении в сложных дорожных условиях (непрерывные и крутые повороты) и ограничениях возможности срабатывания системы обнаружения, когда система ACC притормаживает при прохождении поворотов, невозможно полностью гарантировать безопасность маневра при прохождении поворотов. Устанавливайте крейсерскую скорость в соответствии с дорожными условиями. Не превышайте скоростной режим.

Регулировка интервала времени и расстояния до впереди идущего автомобиля

После активации адаптивного круиз-контроля с помощью кнопки можно циклически регулировать дистанцию следования.

При следовании за автомобилем можно выбрать один из 4-х вариантов расстояния. Расстояние до впереди идущего автомобиля возрастает при изменении от одного деления до четырех.

После каждого перезапуска автомобиля установленный режим расстояния по умолчанию соответствует последнему заданному значению.

В процессе управления следованием дистанция между вашим автомобилем и впереди идущим автомобилем отображается тремя цветами; если отображается красный цвет, своевременно отрегулируйте скорость круиза или дистанцию следования, при необходимости возьмите управление автомобилем.

- Зеленый (примерно соответствует заданному значению)
- Желтый (слишком близко по сравнению с заданным значением)
- Красный (чрезмерно близко по сравнению с заданным значением)







ВНИМАНИЕ

Значение интервала времени и расстояния до впереди идущего автомобиля отображается только при настройке.

Чем меньше интервал времени и расстояние до впереди идущего автомобиля, тем меньше время остается на реакцию водителя.

Устанавливайте крейсерскую скорость, интервал времени и расстояние до впереди идущего автомобиля в соответствии с внешними факторами: плотность транспортного потока, погодные условия и дорожные ситуации.

Выход из адаптивного круиз-контроля

После активации адаптивного круиз-контроля выполнение следующих действий или выполнение (не ограничиваясь) следующих условий приведет к выходу системы круиза в режим ожидания:

- Нажмите педаль тормоза во время движения автомобиля
- Активирован стояночный тормоз
- Проскальзывание колес автомобиля после остановки
- Нажмите ручку переключения передач вверх
- Открыта дверь водителя
- Выключена функция ESC
- Выход из положения D
- Водитель отстегнул ремень безопасности
- Активированы функции HDC/ESC/ABS/автоматического экстренного торможения
- Активное ускорение водителем более 15 мин или скорость движения автомобиля превышает 155 км/ч
- Неисправность связанной системы
- Активация системы помощи при интеллектуальной парковке (APA)※

Если после остановки автомобиля под управлением адаптивного круиз-контроля нажать педаль тормоза, адаптивный круиз-контроль не отключается.

ВНИМАНИЕ

При возникновении любой опасной ситуации, в которой водитель определяет, что существует риск безопасности, отмените или выключите систему ACC и немедленно возьмите на себя управление автомобилем.

Восстановление адаптивного круиз-контроля

Когда адаптивный круиз-контроль переходит из активного состояния в режим ожидания:

Нажмите кнопку, адаптивный круиз-контроль снова активируется и восстанавливается до ранее заданной скорости круиза.

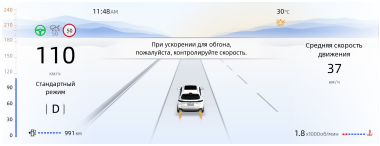
Нажмите кнопку или переместите рычаг переключения передач вниз один раз, адаптивный круиз-контроль снова активируется, автоматически устанавливая текущую скорость в качестве скорости круиза.

ВНИМАНИЕ

При восстановлении ACC восстановленная заданная скорость круиза может значительно отличаться от текущей скорости движения, водитель должен убедиться, что заданная скорость круиза соответствует ограничениям скорости на текущем участке дороги, следить за изменениями ускорения/замедления автомобиля и своевременно регулировать скорость круиза.

Режим активного ускорения водителем

После активации адаптивного круиз-контроля, если водитель активно нажимает педаль акселератора для ускорения, система переходит в режим активного ускорения водителем; после отпускания педали акселератора система автоматически восстанавливает управление автомобилем.



ВНИМАНИЕ

Когда система ACC находится в режиме активного ускорения водителем, управление будет полностью передано водителю, и система ACC не будет контролировать ускорение или замедление автомобиля.

Управление остановкой и троганием адаптивного круиз-контроля

Если впереди идущий автомобиль медленно останавливается, система адаптивного круиз-контроля останавливает ваш автомобиль за ним. Если впереди идущий автомобиль трогается в течение 10 секунд, система управляет автоматическим троганием вашего автомобиля за ним.

Если время остановки превышает 10 секунд, индикатор состояния круиза становится светло-серым, в этом случае необходимо нажать кнопку или слегка нажать педаль акселератора, чтобы начать движение.



После остановки автомобиля под управлением системы адаптивного круиз-контроля в следующих ситуациях электронный стояночный тормоз автоматически активируется, и система выходит:

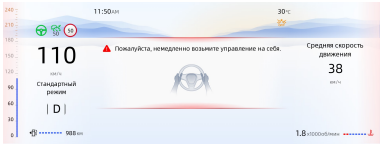
- Автомобиль остановлен более чем на 3 мин

- Открыта дверь водителя
- Водитель отстегнул ремень безопасности
- Выключена функция ESC
- Выход из положения D

Напоминание о взятии управления адаптивным круиз-контролем

Система адаптивного круиз-контроля может применять тормозное усилие, составляющее около 40% от максимальной тормозной способности автомобиля.

Если из-за недостаточного торможения системы невозможно поддерживать подходящую дистанцию до впереди идущего автомобиля, на приборной панели непрерывно отображается предупреждение «Пожалуйста, немедленно возьмите управление», в этом случае немедленно берите управление автомобилем, принимайте меры для предотвращения столкновения, чтобы избежать опасности.



Устранение неисправностей

Если система адаптивного круиз-контроля обнаруживает, что сенсор закрыт, сенсор неисправен или связанная система имеет неисправность, индикатор состояния круиза на приборной панели становится оранжевым, одновременно отображается соответствующее предупреждение:

1. Датчик заблокирован

Если на приборной панели отображается сообщение «Фронтальная камера закрыта», очистите поверхность камеры.

Если после очистки поверхности радара неисправность не может быть автоматически устранена в течение длительного времени, обратитесь в авторизованный сервисный центр для решения.

2. Функция ограничена

Если возникают приведенные ниже неисправности, и подсказка о неисправности не может быть удалена автоматически в течение длительного времени, и после перезапуска автомобиля неисправность не устранена, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

- Функция временно недоступна
- Система адаптивного круиз-контроля неисправна
- Нарушена связь с системой адаптивного круиз-контроля

В следующих случаях обязательно обратитесь в авторизованный сервисный центр для профессиональной калибровки камеры:

- Демонтаж/повторная установка камеры
- Внешние силы, приводящие к нестабильной фиксации камеры или аномалии ее положения
- Возникло столкновение автомобиля
- Снижение производительности адаптивного круиз-контроля (например, аномальное уменьшение расстояния до цели или частое ошибочное распознавание автомобилей в соседней полосе)
- Некорректная работа системы автоматического экстренного торможения (частое ложное срабатывание предупреждения или торможение и т.д.)

ВНИМАНИЕ

Неправильный ремонт

автомобиля может привести к изменению положения камеры, что повлияет на функции ACC/AEB. Для проведения технического обслуживания автомобиля обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Распознавание знака ограничения скорости

Общие сведения функций

Система распознавания знаков ограничения скорости (TSR) совместно с вспомогательной системой при движении по полосе движения использует камеру для обнаружения знаков ограничения скорости на проезжей части или рядом с ней и отображения их на приборе, чтобы помочь водителю соблюдать дорожные знаки ограничения скорости, а когда скорость превышает установленный знак ограничения скорости , для предупреждения водителя используются звуковая и графическая сигнализация.



По знакам ограничения скорости, классифицированные по моделям, TSR показывают предельное значение скорости для небольших автомобилей.

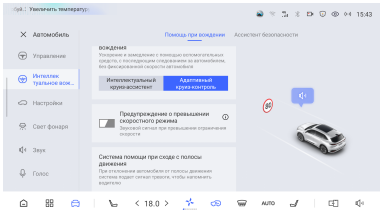
При наличии знаков максимального и минимального ограничения скорости TSR отображает максимальное значение ограничения скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

TSR является вспомогательной функцией и не может применяться во всех дорожных условиях. Значение ограничения скорости, определяемое системой, может отличаться от значения ограничения скорости, предоставляемого используемой вами навигационной системой. Вы должны следить за маршрутом движения, вести машину осторожно и нести полную ответственность за поддержание безопасной и разрешенной скорости.

Использование системы

При включенном электропитании автомобиля (положение ON) система включается по умолчанию. Нажмите на экране 【Автомобильный центр】- 【Ассистированное вождение】- 【Помощь при вождении】- 【Предупреждение о превышении скорости】, чтобы включить/выключить функцию системы. Также можно настроить отклонение предупреждения о превышении скорости (±10 км/ч или в диапазоне от -10% до 20%) и включить/выключить звуковой сигнал предупреждения о превышении скорости.



После того, как транспортное средство проедет знак ограничения скорости, прибор будет постоянно отображать информацию об ограничении скорости в пределах расстояния (0,2 ~ 3 км). После проезда знака отмены ограничения скорости на приборной панели отобразится информация об отмене ограничения скорости (конкретное значение не отображается) . Если знак отмены и значение ограничения скорости для следующего участка дороги появляются одновременно, значение ограничения скорости будет отображаться напрямую. Если в пределах поддерживаемой дистанции не распознается новая информация об ограничении скорости, отображение информации об ограничении скорости прекращается.

Ограничения функций

На эффективность зондирования TSR влияют такие ограничения, как погода, освещенность, расположение дорожных знаков и т. Д. Зондирование

TSR будет ограничено в следующих случаях:

- Наклоненные/поврежденные знаки
- Знаки на поворотах
- Знаки, которые полностью/частично скрыты или размещены неправильно
- Знаки, покрытые льдом, снегом или толстым слоем пыли
- Знаки, находящиеся вне поля зрения камеры
- В условиях плохого зрения, таких как дождь, снег, туман и т.д.
- Недостаточное освещение в ночное время
- Транспортное средство движется против света

ВНИМАНИЕ

Неправильный ремонт ветрового стекла может привести к изменению положения камеры, что повлияет на функцию TSR, поэтому ремонтные работы должны выполняться в авторизованном сервисном центре.

Система интеллектуального круиз-контроля (IACC)※

Обзор системы

Система интеллектуального круиз-контроля (IACC) объединяет датчики, используемые системами адаптивного круиз-контроля и предупреждения о выходе из полосы, для обнаружения впереди идущих автомобилей и линий разметки, управляя скоростью для поддержания заданной скорости круиза или заранее установленной дистанции следования, а также управляя рулевым управлением для удержания автомобиля в пределах полосы.

Меры предосторожности

IACC — это система, объединяющая функции ACC и системы удержания в полосе, обеспечивающая продольное и поперечное управление автомобилем, поэтому при использовании необходимо соблюдать соответствующие меры предосторожности для ACC и системы удержания в полосе. Кроме того, на работу IACC влияют погодные условия, уровень освещенности и четкость линий разметки; в условиях встречного света, заката, снега или льда на дороге, а также при сильном износе разметки производительность снижается, поэтому при необходимости своевременно берите управление автомобилем для обеспечения безопасности движения.

Перед использованием IACC внимательно прочитайте все содержание этой главы, чтобы изучить правильные методы использования функции, ее ограничения и требования, и при неприменимости функции IACC своевременно берите управление автомобилем для обеспечения безопасности движения. Действия водителя всегда приоритетны по управлению автомобилем.

В неприменимых сценариях (включая, но не ограничиваясь следующими ситуациями) водитель должен своевременно распознавать опасность и отменять IACC, нажимая педаль тормоза, беря управление рулевым колесом или другими способами, чтобы контролировать автомобиль и обеспечить безопасность движения:

1. Автомобиль не поддерживает безопасную дистанцию до автомобилей, расположенных впереди и на соседних полосах движения;
2. Корректировки рулевого управления недостаточно для безопасного прохождения поворотов;
3. В ситуациях, когда работа системы IACC ограничена.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы IACC держите рулевое колесо обеими руками и внимательно следите за дорожной ситуацией впереди, сзади и вокруг автомобиля.

Даже когда система IACC активирована, это не освобождает водителя от ответственности за управление автомобилем, соблюдение дистанции и скоростного режима.

Некорректное использование системы IACC в соответствии с требованиями может привести к столкновению с окружающими предметами, автомобилями и другим ДТП.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система IACC, будучи системой помощи при вождении, тормозит автомобиль и управляет изменением направления более мягко. Система не может полностью избегать столкновений и не может оказывать желаемую помощь в рулевом управлении при любых погодных условиях, дорожных условиях, типах

дорог и условиях движения. Водитель должен своевременно оценить потенциальную опасность и взять на себя управление автомобилем. Не дожидайтесь предупреждающего сообщения от системы, примите экстренные меры заранее.

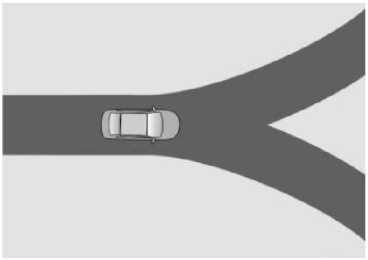
Система IACC предназначена для использования на высокоскоростных шоссе или дорогах с хорошими дорожными условиями. Не используйте систему IACC в следующих дорожных условиях и условиях окружающей среды. В противном случае система не сможет помочь в управлении автомобилем должным образом, или система непосредственно отключится, и может вызвать риск столкновения с окружающими препятствиями, не обнаруженными системой:

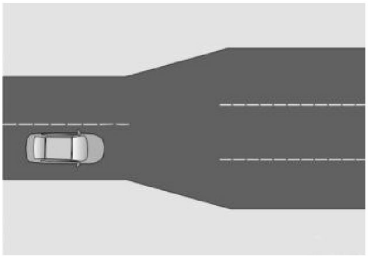
- Плохие погодные условия/плохая видимость (например, дождь/снег/туман/песчаная пыль/слабое освещение/отраженный свет/встречные лучи/блики/при въезде в туннель и выезде из из него/бульвары и т.д.).
- Опасные и скользкие дороги (например, горные дороги/ дороги с малым радиусом поворота/ ухабистые дороги, а также дороги, залитые водой/ снегом/ льдом или пролитые маслом, загрязненные песком и пылью).
- Дороги со сложными дорожными условиями (например, плотные дорожные заторы/ перекрестки/ участки с боковым ветром/ участки с дорожными работами/ пандус/ при въезде на платные участки и выезде с них/ подъем и спуск по крутому склону и т.д.).
- Внезапные или сложные условия движения (например, близко впереди идущий автомобиль внезапно врезается или выезжает из полосы движения/ тень на дороге/ нечеткие или путаные линии дорожной разметки на поверхности земли и т.д.).

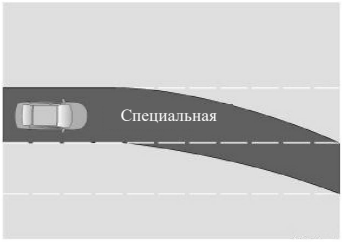
В приведенных ниже ситуациях (но не ограничиваясь этими) радар и камера, используемые системой IACC, могут не точно распознавать линии дорожной разметки полосы движения и впереди идущие автомобили, в результате чего система IACC не может помогать водителю управлять автомобилем в соответствии с намеченным маршрутом или регулировать скорость и расстояние. Своевременно возьмите на себя управление автомобилем, при необходимости выключите IACC.

1. Маршрут движения не уникален

   Когда автомобиль приближается к съезду с дороги или происходит разделение полосы движения, система не сможет определить направление движения, и может выбрать неправильную полосу или съехать с дороги.

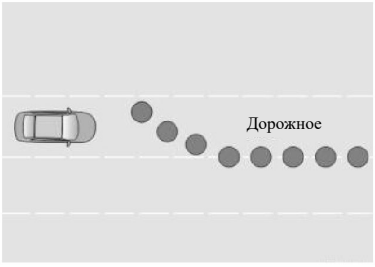


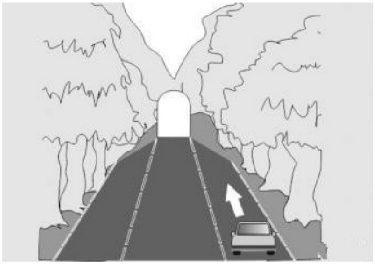




2. Дорога перекрыта

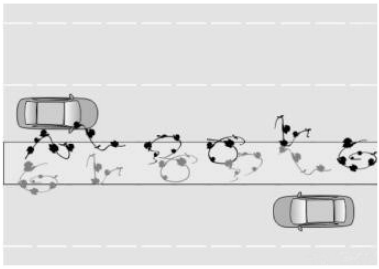
В случае дорожных работ или расположенного впереди неисправного автомобиля, при движении на участке дороги с линией дорожной разметки, не являющейся полосой движения, или при отсутствии дороги впереди, система не сможет интеллектуально распознать и изменить полосу движения.



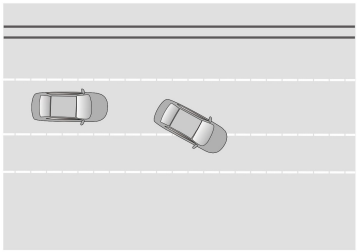


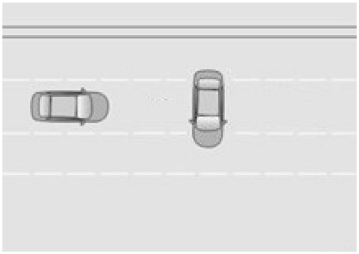
3. Доступные пространства полосы движения заняты

Система не сможет распознать посторонние предметы, расположенные на полосе движения, существует риск столкновения (например, растения с центральной разделительной полосы ниспадают на проезжую часть и т.д.).



Система не сможет распознать расположенные впереди неподвижные автомобили, особенно при движении автомобиля на высокой скорости, или если автомобиль впереди расположен под определенным углом к направлению движения. существует риск столкновения.





4. Линии дорожной разметки не соответствуют стандартам

Линии дорожной разметки

нечеткие (старые, отсутствуют, на дорожном покрытии блики, непрерывное чередование освещенных и затемненных участков дороги, линии дорожной разметки находятся в тени деревьев или барьеров и т.д.), беспорядочны (например, на перекрестках, объездных участках дороги, развязках, съездах, комплексная разметка и т.д.), система не сможет определить траекторию движения, могут возникнуть ошибки в работе рулевого управления и даже совершен выезд за пределы дороги.

5. Неровная дорога

При наезде колес на ямы, камни и/или другие выступы на дорожном покрытии, направление движения автомобиля на мгновение может измениться из-за дорожных помех, и траектория движения автомобиля может отклоняться от полосы движения. Система может временно сбиться из-за невозможности распознания линий дорожной разметки, вызванной неравномерным движением.

6. Система может ошибочно распознавать линии аналогичным линиям полосы движения, таким как обочины дороги (особенно в туннелях), следы колес, щели на дороге, снег и т.д., как полосы движения, автомобиль будет отклоняться от середины полосы движения или происходит кратковременное изменение курса.

7. Когда автомобиль входит в поворот, проходит затяжной поворот или поворот с малым радиусом и на скользкой дороге, а также когда автомобиль движется с повышенной скоростью, система не сможет помочь водителю удержать автомобиль на полосе движения, и автомобиль может съехать с дороги.

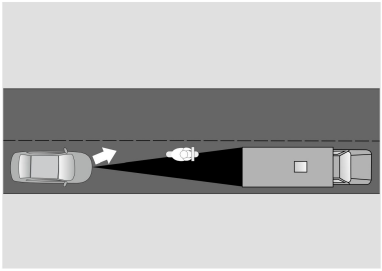
8. Перегруженные или сливающиеся дороги

В режиме следования за выбранной целью система может не среагировать на приближающиеся автомобили на близком расстоянии, особенно в условиях плотного движения. Существует риск столкновения.

В режиме следования за выбранной целью, когда выбранный впереди автомобиль меняет полосу движения, данный автомобиль следует за выбранным автомобилем, и может возникнуть риск столкновения с автомобилями на соседней полосе движения.

В режиме следования за выбранной целью, управление осуществляется на основе выбранного автомобиля, расположенного вблизи края полосы движения. Автомобиль может поворачивать в сторону с полосы движения, и существует риск столкновения с автомобилями на соседней полосе движения.

Если автомобиль из соседней полосы внезапно перестраивается на близком расстоянии в вашу полосу, автомобиль может сместиться в сторону полосы или не успеть затормозить, создавая риск столкновения.



9. Сильное магнитное поле может нарушить работу системы электроусилителя рулевого управления

(EPS), категорически запрещается размещать предметы с сильными магнитными свойствами вблизи EPS. В случае, если автомобиль в течение длительного времени находится в условиях с сильным магнитным излучением (например, электростанции и другие места с высоковольтным электромагнитным излучением), обратите внимание на работу системы электроусилителя рулевого управления (EPS). В случае выявления неисправности не используйте систему IACC, и обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

10. Не используйте систему IACC при буксировке других автомобилей. Категорически запрещается использовать IACC в любых сценариях, влияющих на функциональность или производительность сенсоров адаптивного круиз-контроля или системы предупреждения о выходе из полосы.

ОПАСНОСТЬ

Техническое обслуживание ветрового стекла вблизи датчика (расположен возле внутреннего зеркала заднего вида) категорически запрещается. Трещины могут повлиять на работу камеры. Необходимо заменить цельное ветровое стекло.

Категорически запрещается проводить ремонт лобового стекла вблизи датчика (положение внутреннего зеркала заднего вида), трещины и т.д. повлияют на эффект распознавания камеры, необходимо заменить все переднее лобовое стекло.

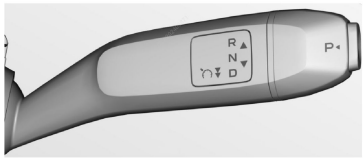
Положение и функции кнопок управления



:Увеличение скорости круиза

:Уменьшение скорости круиза

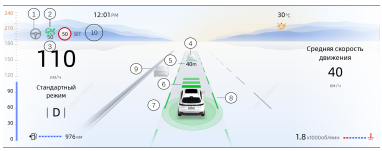
:Регулировка дистанции следования (относительный временной интервал до впереди идущего автомобиля при стабильном следовании)



Активация IACC: Переместите рычаг переключения передач вниз один раз

Отмена IACC: отмена может быть выполнена нажатием ручки переключения передач вверх.

Интерфейс отображения



① Индикатор состояния системы IACC

Светло-серый: Система в режиме ожидания

Темно-серый: Система временно отключена

Зеленый: система активна

Оранжевый: неисправность системы

② Индикатор состояния адаптивного круиз-контроля

Светло-серый: Система в режиме ожидания

Зеленый: система активна

Оранжевый: неисправность системы

Темно-серый: Система в режиме обгона

③ Установленная крейсерская скорость

④ Впереди идущий автомобиль

⑤ Расстояние до впереди идущего автомобиля

⑥ Установленное расстояние (временный интервал) до впереди идущего автомобиля

⑦ Данный автомобиль

⑧ Состояние линии дорожной разметки

Серый: Распознавание

Красный: предупреждение о пересечении линии дорожной разметки

Оранжевый: корректировка отклонения

Зеленый: система IACC работает

⑨ Автомобили на соседних полосах движения

⑩ Знак ограничения скорости на дороге

ВНИМАНИЕ

Когда система IACC активирована и находится в режиме следования за выбранной целью, автомобиль впереди отображается белым цветом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Расстояние до впереди идущего автомобиля, расположение автомобилей на соседних полосах движения, отображаемые на приборной панели, могут отличаться от реальной ситуации. Водитель должен следить за автомобилями и реальной дорогой в режиме реального времени, разумно регулировать крейсерскую скорость, интервал времени и расстояние до впереди идущего автомобиля и корректировать траекторию движения автомобиля, при необходимости брать на себя управление автомобилем, обеспечивая безопасную остановку автомобиля в любое время, и нести полную ответственность за безопасное движение.

Из-за помех света (например, отражение лучей от приборной панели, водитель управляет автомобилем в солнцезащитных очках) и окружающего звука (например, высокая громкость бортовой развлекательной системы), предупреждающую информацию на приборной панели, может быть, трудно обнаружить. Водитель всегда должен внимательно следить за состоянием движения автомобиля, дорожными условиями, своевременно брать на себя управление автомобилем, не дожидаясь от системы предупреждающей информации или необходимости в принятии контрмер.

Использование системы

Система IACC работает в диапазоне скоростей 0-130 км/ч.

1. Помощь при движении по дороге с одной полосой движения

Система IACC оказывает помощь в рулевом управлении на основе распознанных четких линий дорожной разметки с обоих сторон полосы движения. В это время система IACC находится в режиме управления линиями

дорожной разметки, значок IACC и линии дорожной разметки на приборной панели отображаются зеленым, а впереди идущий автомобиль (если он распознан) отображается белым.

2. Помощь на дорогах с плотным движением и в заторах

При скорости менее 60 км/ч, если линия полосы движения не распознана, вы также можете следовать за идентифицированным целевым автомобилем впереди, в это время IACC находится в режиме управления расстоянием (временным интервалом) до впереди идущего автомобиля, значок IACC на приборе отображается зеленым цветом, а впереди идущий автомобиль отображается белым цветом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На дорогах с плотным движением и в заторах используйте систему IACC только при последовательном расположении автомобилей. Не используйте систему IACC при подъезде и выезде с пунктов оплаты, хаотичном движении, случайных заторах и на дорогах с малым радиусом поворота.

Если впереди идущий автомобиль быстро поворачивает, система IACC не может продолжать следовать за выбранной целью. Система может выбрать новую цель или переключиться в активное состояние ACC и набрать установленную ранее заданную крейсерскую скорость. Водитель всегда должен внимательно следить за состоянием системы, при необходимости отключить систему IACC и брать на себя управление автомобилем.

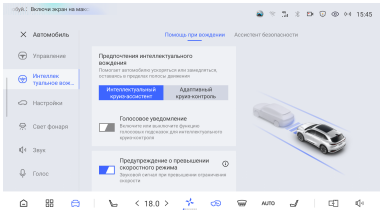
На дорогах с плотным движением и в заторах водителям рекомендуется установить подходящий интервал времени и расстояние до впереди идущего автомобиля, чтобы избежать несчастных случаев из-за слишком близкого расстояния и несвоевременной реакции.

Включение системы IACC

Условия для включения системы IACC:

- Автомобиль запущен
- Селектор АКПП находится в положении «P»

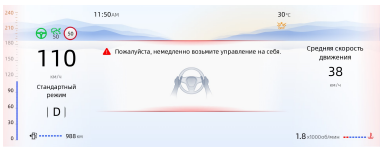
После выполнения условий активации IACC на главной странице дисплея выберите 【Автомобильный центр】-【Ассистированное вождение】-【Помощь при вождении】, чтобы включить 【Интеллектуальный круиз】.



Активация системы IACC

После включения IACC, при выполнении условий активации, значок IACC на приборной панели отображается светло-серым; переместите рычаг переключения передач вниз один раз, чтобы активировать IACC, система будет помогать водителю с ускорением, замедлением и управлением рулевым колесом.

После активации системы IACC индикатор состояния IACC на приборной панели отобразится зеленым, и водитель может установить крейсерскую скорость, интервал времени и расстояние до впереди идущего автомобиля в соответствии с методом эксплуатации системы адаптивного круиз-контроля (ACC).



В некоторых случаях IACC не будет активирован, например, стеклоочиститель на высокоскоростной передаче, нечеткая линия полосы движения и т.д., Пожалуйста, следуйте подсказкам на экране центрального управления.

ВНИМАНИЕ

При каждой активации системы IACC, установленная ранее крейсерская скорость будет сброшена до текущей скорости: минимальная - 20 км/ч, а максимальная - 130 км/ч.

После активации системы IACC система ACC активируется синхронно, и логика управления ускорением и замедлением автомобиля такая же, как и при активации системы ACC. В режиме активного ускорения водителем при активированной системе ACC, ускорение и торможение автомобиля управляются водителем, но система IACC по-прежнему окажет помощь при рулевом управлении.

В случае резкого нажатия водителем на педаль акселератора при активированной системе IACC, скорость автомобиля мгновенно увеличится, что может повлиять на стабильность рулевого управления системой IACC. Водитель всегда должен следить а состоянием движения автомобиля, своевременно брать на себя управление автомобилем.

Регулировка крейсерской скорости

После активации IACC настройте скорость круиза в соответствии с инструкциями по использованию адаптивного круиз-контроля, см.Использование системы, стр. 112 "Регулировка скорости круиза".

Регулировка интервала времени и расстояния до впереди идущего автомобиля

После активации IACC отрегулируйте дистанцию следования в соответствии с инструкциями по использованию адаптивного круиз-контроля, см. Использование системы, стр. 112 "Регулировка дистанции следования".

Выход из системы IACC

- Активное отключение IACC

  Система IACC не может адаптироваться к любым погодным и дорожным условиям. При необходимости, для обеспечения безопасности вождения, отключите систему IACC. Способ активного выхода из системы IACC:

  – Переместите рычаг переключения передач вверх для отмены

  – Нажатие педали тормоза

  При активном выходе из системы IACC необходимо повторно перевести рычаг переключения передачи вниз один раз, чтобы активировать IACC.

- Автоматический выход из системы IACC

  Система IACC при работе взаимодействует с другими системами. Когда другие системы не соответствуют условиям работы, система IACC автоматически завершает работу. Ситуации автоматического отключения IACC:
  – Камера закрыта

  – Другие системные неисправности или недоступность

  – Сбой системы отслеживания полосы движения

  – Водитель убирает руки с рулевого колеса

  – Скорость превышает максимальный предел

  – Другие ситуации, приводящие к отключению адаптивного круиз-контроля

  При автоматическом

отключении IACC для повторной активации необходимо снова переместить рычаг переключения передач вниз один раз.

ВНИМАНИЕ

При выходе из системы IACC из-за неисправности, после устранения неисправности перезапустите автомобиль (время отключения около 20 с), чтобы повторно использовать систему IACC.

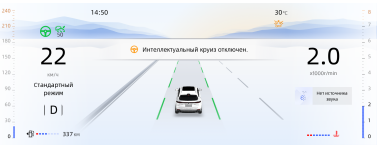
• Восстановление IACC

Когда система круиз-контроль отключается от активации, если IACC активирован или временно отключен:

Нажмите  кнопку, IACC снова активируется и восстанавливается до ранее заданной скорости круиза.

• Временный выход из системы IACC

Из-за ограничений на использование IACC, в некоторых случаях IACC временно выходит, например, потеря целей одной или двух полос движения, водитель активно поворачивает рулевое колесо и т.д.



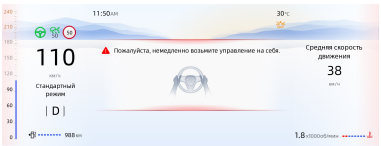
При временном выходе из системы IACC, отключается только корректировка рулевого управления. Система будет продолжать контролировать ускорение и замедление автомобиля. После устранения причин временного выхода корректировка рулевого управления будет восстановлена автоматически. После превышения временного предела временного отключения система полностью отключается, для повторной активации необходимо снова переместить рычаг переключения передач вниз один раз.

ВНИМАНИЕ

Водитель всегда должен следить за состоянием системы, оперативно реагировать на ее отключение, и брать на себя управление автомобилем до момента повторной активации системы IACC.

Напоминание о управлении IACC

Если в режиме отслеживания полосы движения система IACC не может контролировать движение автомобиля в центре полосы движения из-за высокой скорости движения автомобиля и скользкой дороги, система IACC выдаст просьбу о управлении автомобилем до момента пересечения линии дорожной разметки. В это время немедленно возьмите на себя управление автомобилем.



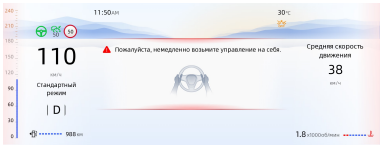
Мониторинг действий водителя

IACC является системой помощи водителю, и при использовании IACC система контролирует состояние водителя. Если состояние водителя не соответствует условиям безопасного вождения, на приборной панели появится предупреждающее сообщение: визуальные, звуковые и текстовые подсказки.

Если после предупреждающего сигнала водитель не своевременно берет на себя управление автомобилем в соответствии с сообщением на приборной панели, система IACC включит аварийку, начнет замедление.

После замедления автомобиля до полной остановки система автоматически активирует парковку, и

IACC отключается. Во время управления замедлением автомобиля с помощью системы IACC водитель может взять на себя управление автомобилем.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автоматическое замедление, выполненное IACC из-за постоянного невыполнения водителем условий безопасности, длится не более 20 с, если через через 20 с водитель не возьмет на себя управление автомобилем, система выключится. В связи с этим, когда скорость движения автомобиля высока, невозможно гарантировать, что он может быть полностью заторможен каждый раз. Своевременно возьмите на себя управление рулем и тормозами при появлении подсказки о управлении автомобилем. Не испытывайте и не ждите намеренно срабатывания аварийной сигнализации и замедления.

Устранение неисправностей

При неисправности системы адаптивного круиз-контроля или системы предупреждения о выходе из полосы IACC переходит в состояние неисправности. В это время на приборной панели отображается оранжевый индикатор состояния системы IACC.

Если система IACC неисправна, проведите проверку и ремонт методом устранения неисправностей системы адаптивного круиз-контроля, системы предупреждения о пересечении линии дорожной разметки. Если неисправность не может быть устранена, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Система предупреждения о пересечении линии дорожной разметки (LDW) ※

Обзор системы

Система предупреждения о пересечении линии дорожной разметки (LDW) представляет собой вспомогательную систему предупреждения, которая предупреждает водителя о неосознанном выезде за пределы полосы движения при движении на высокой скорости. Система распознает линии дорожной разметки впереди автомобиля с помощью интеллектуальной камеры переднего вида, установленной за передним ветровым стеклом. При пересечении линии дорожной разметки система напоминает водителю с помощью изображения, звука или вибрации рулевого колеса.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

LDW является вспомогательной функцией, не гарантируется применение ко всем ситуациям. Вы должны сохранять контроль над автомобилем, вести машину осторожно и нести полную ответственность за управление автомобилем.

Система может предупредить о пересечении линии дорожной разметки или скорректировать отклонение автомобиля (если комплектацией предусмотрена функция корректировки) только в случае, если она активирована и распознала линии дорожной разметки, соответствующие требованиям правил.

Система может работать некорректно в суровых климатических условиях, дождь, снег, туман, резкий перепад освещения (например, при въезде в туннель и выезде из него) могут повлиять на функцию системы.

Система может не работать или давать ложные предупреждения в следующих рабочих условиях или на следующих участках дорог:

- На дорожное покрытие нанесена временная дорожно-строительная разметка и т.д.
- На дороге стоячая вода или трещины
- Разметка полосы движения покрыта пылью/снегом и т.д.
- Датчик заблокирован
- На резких поворотах или узких дорогах

Техническое обслуживание ветрового стекла вблизи датчика (расположен возле внутреннего зеркала заднего вида) категорически запрещается. Трещины могут повлиять на работу камеры. Необходимо заменить цельное ветровое стекло.

Эксплуатация системы

На центральном дисплее нажмите【Автомобильный центр】-【Ассистированное вождение】-【Помощь при вождении】-【Режим помощи при отклонении от полосы】, чтобы включить или выключить систему.

После включения функции LDW:

- При скорости менее 60 км/ч система находится в режиме ожидания, индикатор состояния системы предупреждения о выходе из полосы на приборной панели отображается светло-серым.
- При движении автомобиля на скорости выше 60 км/ч система автоматически перейдет в активное состояние, индикатор состояния системы предупреждения о пересечении линии дорожной разметки на приборной панели горит зеленым;

Если сенсоры распознают линии разметки с обеих сторон, линии разметки заполняются светло-серым цветом (если

распознается линия с одной стороны, заполняется только эта сторона, если линии не распознаны, они не отображаются).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

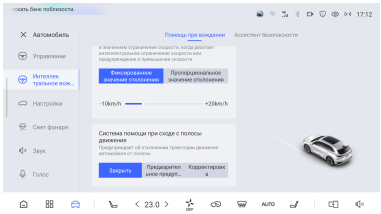
Водитель несет полную ответственность за правильное управление автомобилем и обеспечение безопасности;

- Система не будет постоянно предупреждать о пересечении линии дорожной разметки или корректировать отклонение. После предупреждения о пересечении линии дорожной разметки или оказания помощи в рулевом управлении, водитель должен немедленно скорректировать траекторию движения автомобиля для обеспечения безопасности движения.
- В ограниченных условиях, таких как дождь/снег/туман/песчаная и пыльная погода, плохая видимость и т.д., система может не и позже выдать сигнал тревоги об отклонении от курса или включить вспомогательное рулевое управление, поэтому, пожалуйста, не используйте ее, когда работа системы ограничена.
- Функция корректировки отклонения системы не сможет воспрепятствовать отклонению автомобиля от полосы движения на скользких дорогах, при резких поворотах, на высокой скорости движения и т.д.

Способ предупреждения

Выберите способ предупреждения о пересечении линии дорожной разметки путем нажатия [Автомобильный центр] - [Ассистированное вождение] - [Помощь при движении] на дисплее центрального управления.

1. Звук
2. Вибрация
3. Звук + вибрация

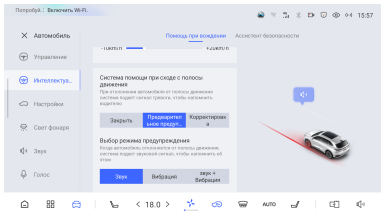


Способы визуального предупреждения на приборной панели: при предупреждении об отклонении линии разметки отображаются красным, при корректировке — оранжевым, см. Интеллектуальный круиз-контроль (IACC) «Интерфейс отображенияСм. стр. 111 ».

При предупреждении о пересечении линии дорожной разметки, немедленно скорректируйте траекторию движения автомобиля.

Выбор функции

На главной странице дисплея в разделе 【Автомобильный центр】- 【Ассистированное вождение】- 【Помощь при вождении】 можно настроить способы помощи системы при отклонении автомобиля от полосы.



Если вы выберете «Предупреждение», при выезде автомобиля с полосы движения система выдаст предупреждение;

Если выбрана корректировка, в случае отклонения автомобиля от полосы движения, система произведет корректировку траектории движения автомобиля, оказывая кратковременную помощь в рулевом управлении.

Устранение неисправностей

Когда LDW обнаруживает, что камера закрыта, система неисправна, не откалибрована или связанная система имеет неисправность, индикатор LDW на приборной панели становится оранжевым , одновременно на приборной панели отображается соответствующее предупреждение:

- Фронтальная камера закрыта
- Сбой системы отслеживания полосы движения
- Аномалия связи системы помощи в полосе

Если подсказка о неисправности не может быть удалена автоматически в течение длительного времени, и после перезапуска автомобиля неисправность не устранена, обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения.

Система автоматического экстренного торможения (AEB)※

Обзор системы

Система автоматического экстренного торможения включает в себя функцию предупреждения о фронтальном столкновении и функцию автоматического экстренного торможения.

Функция предупреждения о фронтальном столкновении своевременно информирует водителю о необходимости торможения при возникновении опасности столкновения с впереди идущим автомобилем.

Если прикладываемого водителем тормозного усилия недостаточно, то функция автоматического экстренного торможения поможет водителю затормозить. Если водитель не реагирует на предупреждения системы, функция автоматического экстренного торможения приложит необходимое тормозное усилие для избегания или уменьшения травм, причиненных возможным столкновением.

Внимательно прочитайте и ознакомьтесь со всем содержанием данного раздела.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система автоматического экстренного торможения может помочь водителю только в определенных ситуациях. Не гарантируется, что функция сработает во всех ситуациях. Действия водителя всегда приоритетны по управлению автомобилем, и водитель несет полную ответственность за безопасность движения.

Система автоматического экстренного торможения работает только для автомобилей, движущихся в том же направлении или неподвижных в вашей полосе, не работает для встречных автомобилей, пересекающих полосу автомобилей, животных и других объектов на дороге, может не работать для пешеходов, мотоциклов, велосипедов и других мелких целей.

Из-за присущих ограничений системы, полностью избежать ложных срабатываний невозможно.

Система автоматического экстренного торможения использует те же сенсоры, что и система адаптивного круиз-контроля, для обнаружения впереди идущих автомобилей, ограничения сенсоров могут повлиять на производительность системы автоматического экстренного торможения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за дорожной ситуации при движении в режиме реального времени, состояния дороги, погоды и других условий движения, система не может обеспечить правильное обнаружение объектов в различных условиях. В следующих ситуациях (не ограничиваясь этими) система автоматического экстренного торможения может не сработать или производительность снижается. Не полагайтесь слишком сильно на систему автоматического экстренного торможения, не испытывайте и не ждите намеренно срабатывания системы автоматической экстренного торможения:

- Плохие погодные условия (например, сильный туман, ливень, сильный снег, град) и скользкие дороги (например, снег, лед, влажные или затопленные участки).
- Для целей, которые пересекают маршрут движения, целей, которые обнаруживаются после того, как транспортное средство меняет полосу движения, целей, которые совершают крутые повороты, и целей,

которые находятся в непосредственной близости после экстренного торможения.

- Среды с помехами для радара (например, электромагнитные помехи, подстанции, подземные парковки, тоннели, железные мосты, железнодорожные пути, строительные зоны, ворота ограничения ширины/высоты, портальные конструкции).
- Положение установки радара меняется, например, при воздействии сильных вибраций или незначительных ударов.
- Камера может не работать в экстремально холодных, суровых климатических условиях. Дождь, снег, туман и низкая освещенность могут влиять на распознавание камерой пешеходов и снизить эффективность системы автоматического экстренного торможения в отношении пешеходов.
- При загрязнении датчика птичьим пометом, грязью, льдом, насекомыми и т.д.
- Внесение изменений в конструкцию автомобиля (например, занижение дорожного просвета, изменение монтажной пластины номерного знака автомобиля и т.д.) может привести к снижению производительности системы автоматического экстренного торможения или увеличению количества ложных срабатываний.
- Водитель глубоко нажимает на педаль акселератора.
- Цель является специальным автомобилем с неприметным профилем хвостовой части и неправильной формой.

Эксплуатация системы

На главной странице дисплея в разделе 【Автомобильный центр】- 【Ассистированное вождение】- 【Безопасность】 включите/выключите функции предупреждения о фронтальном столкновении и автоматического экстренного торможения.

ВНИМАНИЕ

Автоматическая система помощи при экстренном торможении - это фоновая система, которая не обнаруживается водителем. Если расположенная впереди цель обнаруживается системой, перед достижением уровня опасности предупреждение или автоматическое торможение не срабатывают.

Для уменьшения времени реакции на торможение, при обнаружении опасности столкновения система будет заранее активно создавать давление в тормозном маслоканале в соответствии с уровнем опасности. В этом процессе электромагнитный клапан и двигатель ESC работают, и водитель может услышать звук «та-та», что является нормальным явлением при работе автоматической системы помощи при экстренном торможении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Необходимо выключить автоматическую систему помощи при экстренном торможении в следующих случаях:

- При буксировке транспортного средства.
- Когда транспортное средство находится на барабанном испытательном стенде.
- Когда изменяется положение установки радара или камеры (например, при столкновении с впереди идущим автомобилем).

Функция предупреждения о фронтальном столкновении

Если в течение длительного времени автомобиль движется на близком расстоянии до впереди идущего автомобиля, на приборной панели появится подсказка «Соблюдайте безопасную дистанцию», которая действует только на движущийся автомобиль на скорости движения 60-150 км/ч.



При движении на средней или высокой скорости, если существует риск столкновения с впереди идущей целью, на приборной панели отображается предупреждение «Опасность столкновения» с непрерывным звуковым сигналом, ограничения камеры могут повлиять на производительность системы

автоматического экстренного торможения для пешеходов. Предупреждение сработает в следующем диапазоне скоростей:

- для неподвижных автомобилей: 15-150 км/ч
- для движущихся автомобилей: 15-150 км/ч
- для пешеходов: 15-85 км/ч



Если опасность столкновения с впереди идущим автомобилем возрастает, функция автоматического экстренного торможения включит кратковременное резкое торможение.

Система предупреждения о фронтальном столкновении не будет работать в следующих случаях:

- Система предупреждения о фронтальном столкновении выключена
- Селектор переключения передачи не находится в положении D (передний ход)
- Скорость движения автомобиля вне рабочего диапазона скоростей
- Водитель нажал на педаль тормоза или активно управляет рулевым колесом
- Водитель резко нажимает на педаль акселератора
- Силовая система автомобиля выключена
- Система определяет, что опасность столкновения устранена
- Транспортное средство неустойчиво
- Инициализация системы
- Сбой системы ESC/Электронной системы контроля курсовой устойчивости
- Выход прибора из строя
- Неисправность системы автоматического экстренного торможения

• Камера прикрыта

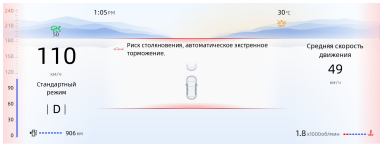
Чувствительность системы предупреждения о фронтальном столкновении разделена на три уровня: ранний, средний и поздний. Чем выше чувствительность, тем ранее срабатывает предупреждение, и предупреждения становятся более частыми.

Система автоматического экстренного торможения

Если водитель нажимает на тормоза или тормозное усилие оказывается недостаточным после того, как функция

предупреждения о лобовом столкновении сработывает, функция автоматической помощи при экстренном торможении поможет водителю в торможении, и в то же время прибор отобразит «опасность столкновения, автоматическое экстренное торможение», и эта функция сработает, когда скорость транспортного средства находится в пределах следующего диапазона:

- для неподвижных автомобилей: 4-80 км/ч
- для движущихся автомобилей: 4-150 км/ч
- для пешеходов: 4-60 км/ч
- Для велосипедистов, движущихся поперек со скоростью (10–30 км/ч): 4–60 км/ч



Система не будет работать в следующих случаях, но не ограничиваясь следующим:

- Система автоматического экстренного торможения выключена
- Водитель не пристегнут ремнем безопасности
- Селектор переключения передачи не находится в положении D (передний ход)
- Скорость движения автомобиля вне рабочего диапазона скоростей
- Водитель нажал на педаль тормоза или активно управляет рулевым колесом
- Водитель резко нажимает на педаль акселератора
- Двигатель выключен
- Система определяет, что опасность столкновения устранена
- Транспортное средство неустойчиво
- Инициализация системы
- Сбой системы ESC/Электронной системы контроля курсовой устойчивости
- Неисправность системы автоматического экстренного торможения
- Камера прикрыта
- Радар заблокирован

ВНИМАНИЕ

Через 2 с после того, как система автоматического экстренного торможения примет активное торможение до безопасной остановки автомобиля,

система снимет автомобиль с тормоза, водитель должен своевременно взять на себя управление автомобилем (например, нажав на педаль тормоза).

Система автоматического экстренного торможения может помочь водителю затормозить автомобиль и свести к минимуму травмы водителя, но не может тормозить автомобиль для предотвращения столкновения во всех случаях.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Обзор системы

Во время движения автомобиля система контроля давления в шинах контролирует давление во всех четырех шинах. При обнаружении ненормального давления в шинах, система контроля давления в шинах выдаст соответствующее предупреждение.

Информация о давлении в шинах отображается на переднем дисплее, во время движения автомобиля на дисплее можно просмотреть текущее давление в шинах.

Если давление в шинах ненормальное, индикатор давления в шинах загорится. Если это вызвано исключительно слишком высоким или слишком низким давлением воздуха, отрегулируйте давление в шинах в соответствии с рекомендованным давлением в холодном состоянии, указанным на табличке автомобиля. Индикатор давления в шинах автоматически погаснет через несколько минут после движения.

Система контроля давления в шинах работает только при тем, что датчики давления установлены на всех 4-х колесах автомобиля. Запасное колесо не оснащено датчиком давления, после замены на запасное колесо и некоторого времени движения загорится индикатор неисправности давления в шинах (!) Установите датчик, назначенный изготовителем, и выполните обучение датчика.

Меры предосторожности

Давление в шинах необходимо устанавливать в соответствии с рекомендованным давлением в холодном состоянии для адаптации к условиям движения. Ежемесячно проверяйте и корректируйте давление в шинах в холодном состоянии. В следующих случаях шины находятся в холодном состоянии:

- Автомобиль должен быть припаркован в месте, не подверженном прямому солнечному свету, не менее 3 часов.
- Автомобиль проехал не более 1,6 км после начала движения.

При корректировке давления в шинах в холодном состоянии, показания манометра могут отличаться от показаний системы контроля давления в шинах. Давление накачки шин зависит от показаний системы контроля давления в шинах.

Система контроля давления в шинах не может информировать вас о полной потере давления, например, при проколе шины посторонним предметом. В это время плавно остановитесь, избегая резкого поворота рулевого колеса.

При накачке шин значение давления в шинах обновляется через некоторое время после начала движения.

ВНИМАНИЕ

Система контроля давления в шинах помогает водителю контролировать давление в шинах, своевременно информируя его, но не может полностью предотвратить аварию.

Только давление в шинах, отображаемое во время движения автомобиля, является фактическим давлением в шинах. Во время стоянки автомобиля давление в шинах не отображается или приведено справочно.

Во избежание повреждения датчика из-за неправильной эксплуатации, обратитесь в авторизованный сервисный центр для замены шин.

При изменении положения шин необходимо провести обучение системы контроля давления в шинах для предотвращения несоответствия отображаемых данных фактическому

положению шин.

В следующих ситуациях работа системы контроля давления в шинах может быть нарушена, в результате чего индикатор предупреждения о давлении в шинах может включиться по ошибке:

- Автомобиль проезжает вблизи линий питания или радиопередатчиков (например, аэропорт, радиовышка и т.д.).
- В автомобиле или рядом с ним используется радиопередающее устройство (например, беспроводные наушники, видеорегистраторы и т.д.).
- Автомобиль оборудован цепями противоскольжения.

ВНИМАНИЕ

При установке на автомобиль зимних шин или цепей противоскольжения, мощность передачи сигнала от датчиков может снизиться, и принимающее устройство может не распознать сигнал, что приведет к ошибочному срабатыванию индикатора предупреждения о давлении в шинах.

Чтобы предотвратить неправильное срабатывание системы контроля давления в шинах, можно включить зимний режим в авторизованном сервисном центре для экранирования недействительных сигнализаций о давлении в шинах.

Предупреждающее сообщение

Если система контроля давления в шинах обнаружит, что давление в одной или нескольких шинах относительно низко или высоко, на дисплее появится предупреждающее сообщение и включится индикатор предупреждения о давлении в шинах. В это время снизьте скорость и медленно затормозите автомобиль до безопасной остановки, избегая резких маневров. Отрегулируйте давление в шинах, когда шины находятся в холодном состоянии. При необходимости замените шины.

При неисправности системы контроля давления в шинах на экране приборной панели появляется текстовое предупреждение, одновременно загорается индикатор предупреждения о давлении в шинах. В это время, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

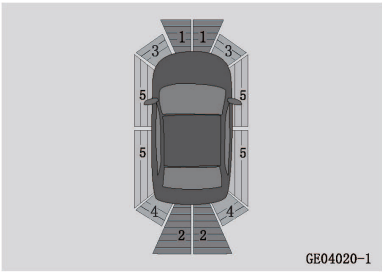
ВНИМАНИЕ

Если давление в шинах установлено в теплых условиях, индикатор предупреждения о давлении в шине может загореться при въезде в холодную область. Это связано с изменением давления вследствие изменения температуры, и не указывает на неисправность системы. При движении автомобиля в районах с разной температурой своевременно проверяйте и корректируйте давление накачки шин.

Система помощи при парковке с радарами

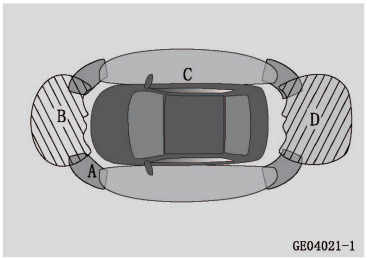
Предупреждение при движении задним ходом

Предупреждение при движении задним ходом — это электронная система помощи при парковке с радарами заднего хода. Она использует радары заднего хода для мониторинга окружающей среды автомобиля и предоставляет визуальные и звуковые сигналы о расстоянии между автомобилем и объектами.



1. Обнаружение передними центральными радарами заднего хода※
2. Обнаружение задними центральными датчиками радаров заднего хода
3. Обнаружение передними угловыми датчиками радаров заднего хода※
4. Обнаружение задними угловыми датчиками радаров заднего хода
5. Отслеживание положения на основе движения автомобиля и данных, полученных ранее от радаров заднего хода※

Диапазон мониторинга радаров заднего хода



A	Около 60 см
B	Около 100 см
C	Около 60 см
D	Около 150 см

Максимальная дистанция обнаружения радаров заднего хода зависит от размера препятствия. Для небольших препятствий (например, столб, дорожный знак), расстояние до обнаружения датчиками может быть менее 150 см.

ВНИМАНИЕ

Парковочные радары могут не обнаружить следующие объекты:

- Тонкие предметы (электропровод, веревка и т.д.).
- Объекты, поглощающие звуковые волны (хлопок, снег и т.д.).
- Объекты с острыми краями.
- Высокие объекты с выступающей верхней частью.
- Короткие объекты.

Область обнаружения парковочных радаров имеет слепые зоны и слепые точки:

- Нижний предел обнаружения: например, дети и животные.
- Верхний предел обнаружения: например, предметы, закрепленные снаружи, хвост грузовика.

Парковочные радары могут не работать должным образом в следующих случаях:

- Бампер поврежден.
- Сильный удар по радару заднего хода или его компонентам.
- Установка других аксессуаров в зоне обнаружения радаров зад
- Поверхность радаров заднего хода покрыта предметами или мусором (например, снегом, грязью, паром, каплями воды).
- Автомобиль наклонен.
- Температура окружающего воздуха очень высокая или очень низкая.
- Автомобиль движется по неровной дороге.
- Вблизи автомобиля находятся источники ультразвука (например, гудки других автомобилей, звуки воздушных тормозов грузовиков).
- Автомобиль оборудован радиоантенной, защитными дугами, тяго-сцепным крюком и т.д.
- Автомобиль приближается к высокой обочине дороги или наклонному выступу;
- Препятствие находится очень близко к датчику.

При возникновении любой из следующих ситуаций, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта:

- При включенном электропитании автомобиля (положение ON) радар заднего хода издает непрерывный звуковой сигнал в течение 3 секунд, на дисплее отображается сообщение о неисправности радара заднего хода.
- После удаления посторонних предметов с радара заднего хода предупреждение о неисправности системы не исчезает.
- Система подает предупреждающий сигнал при отсутствии препятствий вокруг автомобиля.
- Система не отображает и не подает предупреждающий сигнал при наличии препятствия.

При повреждении одного из радаров заднего хода система выдает предупреждение о неисправности.

Отображение предупреждения

При наличии препятствия в области обнаружения, на панели загорится соответствующая предупреждающая индикаторная полоса и раздастся предупреждающий сигнал. По мере приближения автомобиля к препятствию интервал между сигналами будет сокращаться. Когда расстояние менее 30 см, предупреждающий сигнал станет непрерывным.

В зависимости от приблизительного расстояния до препятствия сзади автомобиля отображаются до трех полос разного цвета, а на передних углах, задних углах, левой и правой сторонах — до двух полос разного цвета.

Уровень цели в области предупреждения	Датчики передней/задней стороны (см)	Датчики переднего/заднего угла (см)	Центральные переднедатчики (см)	Центральные заднедатчики (см)
3 (желтый)	-	-	80~100	80~150
2 (оранжевый)	30~50	30~50	30~80	30~80

1 (красный)	≤30	≤30	≤30	≤30

Передние датчики

При скорости менее 15 км/ч передние датчики начинают работать, они проверяют приблизительное расстояние от передней части автомобиля до препятствий, расположенных под определенным углом;

Если рычаг переключения передач находится в положении P (парковка) или выключатель радара заднего хода выключен, передние датчики не работают;

Когда автомобиль замедляется с высокой скорости, передние датчики восстанавливают работу только при снижении скорости до 8 км/ч.

Задние датчики

Задние датчики работают только при положении рычага переключения передач R (задний ход). Они определяют приблизительное расстояние от задней части автомобиля до препятствия под определенным углом.

Предупреждение о боковом расстоянии

Датчики передней/задней стороны могут отслеживать области, недоступные для передних/задних датчиков, обеспечивая предупреждение о боковом расстоянии. Система записывает обнаруженные препятствия и в реальном времени рассчитывает траекторию движения автомобиля, чтобы различать значимые и незначимые препятствия. Когда объект находится слишком близко к краю автомобиля, водитель может увидеть предупреждающее сообщение на дисплее.

Если передняя система радаров заднего хода выключена, передние боковые датчики не работают, и функция предупреждения о боковом расстоянии спереди отключается.

Система панорамного изображения

Обзор системы

Система панорамного изображения - это система помощи при парковке, которая отображает изображение вокруг автомобиля с помощью четырех камер (передняя/задняя/правая/левая), совмещает полученные изображения в 360° обзор сверху и отображает на дисплее мультимедийной системы. Система позволяет значительно уменьшить слепую зону, помочь пользователю аккуратно припарковать автомобиль и упростить маневрирование на узких улицах и переулках.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Панорамное изображение может искажать контуры объектов на экране. Предполагается, что расстояние между автомобилем и препятствием (автомобиль, пешеход и т.д.), отображаемое на дисплее, может быть неточным. Обязательно вынесите суждение на основе реальной ситуации, чтобы обеспечить безопасность.

Из-за ограничений разрешения системы панорамного изображения, некоторые объекты могут не отображаться или отображаться не четко, например, тонкие ограждения, решетки и деревья.

В камерах панорамного изображения все еще присутствует небольшое количество слепых зон. Внимательно следите за окружающей обстановкой вокруг автомобиля.

Панорамное изображение на дисплее отображается только в 2D-формате. Из-за отсутствия пространственной глубины, с помощью изображения трудно или невозможно определить на дорожном покрытии выступы или ямы.

ВНИМАНИЕ

Внимательно следите за окружающей обстановкой вокруг автомобиля.

Ширина парковочного места больше или равна ширине вспомогательных линий.

Используйте систему панорамного изображения только с полностью закрытой дверью багажного отделения, развернутыми должным образом зеркалами заднего вида, нормально закрытыми передними дверями.

Камеры панорамного изображения установлены снаружи автомобиля и легко загрязнены. Если изображение не разборчиво, рекомендуется протереть поверхность объектива мягкой тканью.

Камеры 360° могут не работать или имеют ограниченную функциональность при следующих условиях:

- Двери автомобиля открыты.
- Наружные зеркала заднего вида сложены.
- Дверь багажного отделения не закрыта.
- Сильный дождь, снег или густой туман.
- В темное время суток или в условиях слабой освещенности.
- Камеры подвержены воздействию яркого освещения.
- Область освещена люминесцентными лампами или светодиодными огнями (дисплей может мигать).
- В холодный период времени автомобиль въезжает в отапливаемый гараж, температура резко изменяется.

Если детали автомобиля, на которых установлена камера, повреждены, обратитесь в квалифицированный профессиональный сервисный центр для проверки положения камер и их калибровки.

Включение режима панорамного изображения

Электропитание автомобиля в положении ON, скорость менее 27 км/ч.

Нажмите среднюю кнопку с левой стороны рулевого колеса или щелкните значок приложения «360 панорама» на рабочем столе, экран автомобильной системы автоматически переключится на панорамный вид.

При переключении рычага в положение R (задний ход) экран автомобильной системы автоматически переключается на панорамный вид.

Когда функция активации панорамного вида с помощью указателей поворота включена (включение/выключение в настройках), при включении указателя поворота экран автомобильной системы переключается на соответствующий панорамный вид.

Когда функция активации панорамного вида с помощью радара включена, при положении рычага не в P (парковка) и не в R (задний ход) и скорости менее 15 км/ч, если передний радар обнаруживает препятствие, экран автомобильной системы переключается на соответствующий панорамный вид.

Когда функция помощи обзора на склонах включена (включение/выключение в настройках), при движении по дороге с уклоном более 16% экран автомобильной системы переключается на панорамный вид.

Когда функция панорамного обзора на всех скоростях включена (включение/выключение в настройках), активация панорамы не ограничена скоростью; нажмите среднюю кнопку с левой стороны рулевого колеса или щелкните значок «360 панорама» на рабочем столе, экран автомобильной системы переключится на панорамный вид.

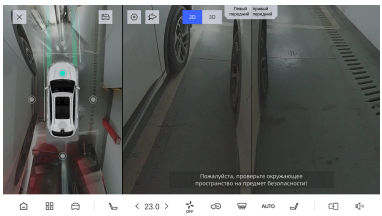
Выход из режима панорамного изображения

- После включения режима панорамного изображения при помощи кнопки, при достижении скорости автомобиля 30 км/ч, режим панорамного изображения автоматически выключится.
- После выхода из положения R (задний ход) панорамный вид автоматически отключается через 20 секунд.
- В положении, отличном от R (задний ход), нажмите кнопку закрытия на интерфейсе панорамы, чтобы выключить панорамный вид и вернуться к предыдущему интерфейсу автомобильной системы.
- При включении режима панорамного изображения с помощью указателей поворота или радаров, режим панорамного изображения автоматически выключится через 5 с при отсутствии условий включения.

Переключение режима панорамного изображения

Переключение режима панорамного изображения + вид спереди/ сзади/ слева/ справа

В режиме панорамного обзорного вида щелкните на области спереди, сзади, слева или справа, чтобы переключиться на соответствующий одиночный вид: панорама + вид спереди/сзади/слева/справа.



При переключении из положения R

(задний ход) в положение, отличное от R, изображение автоматически переключится в режим панорамного изображения + вид спереди.

Переключение режима панорамного изображения + вид слева/ справа

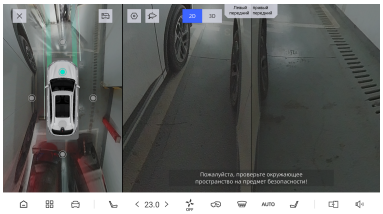
В режиме панорамного изображения + один из видов, нажмите корпус модели автомобиля, изображение переключится в режим панорамного изображения + вид слева/ справа.

Режим увеличенного изображения спереди/сзади

В режиме панорамного изображения + вид спереди/сзади, нажмите область вида для переключения в режим увеличенного изображения в соответствующем направлении. Одиночное увеличенное изображение сверху имеет более широкий угол обзора. Для возврата к панорамному изображению + одному из видов, повторно нажмите одиночное увеличенное изображение.

Вспомогательные линии при парковке

В режиме панорамного изображения + вид спереди/сзади, вспомогательные линии разметки будут отражены в панорамном режиме и режиме одиночного вида.



Динамическая вспомогательная линия изменяется в зависимости от угла поворота рулевого колеса. Она представляет собой расчетную траекторию движения автомобиля. Когда рулевое колесо находится в середине, динамическая вспомогательная линия будет скрыта.

Переключение режима 3D-обзора

Нажмите кнопку «3D-обзор» для переключения в режим 3D; нажмите элементы управления 3D вокруг модели автомобиля, чтобы переключиться на соответствующий 3D-обзор.

Настройка

В режиме панорамы или одиночного вида нажмите кнопку 【Настройки】 в левой части экрана автомобильной системы, чтобы настроить направляющие линии, активацию панорамы указателями поворота и радаром.

Интеллектуальное переключение изображений

При включении указателя поворота в режиме панорамного изображения на скорости, не превышающей 15 км/ч, панорамное изображение автоматически переключится на отображение обстановки слева/справа в соответствии с включенным указателем поворота (левым/правым).

Когда переключатель активации панорамы радаром включен и скорость менее 15 км/ч, если передний радар обнаруживает препятствия вокруг автомобиля, панорамный вид автоматически переключается на вид с препятствием.

Прозрачный кузов

Когда включен переключатель функции【Прозрачность кузова】, 2D/3D модель автомобиля становится прозрачной, степень прозрачности можно настроить через панель настроек.

Система кругового видеорегистратора※

Система регистрации кругового обзора при движении захватывает изображение окружающей обстановки автомобиля с помощью 4 камер, установленных в передней, задней, левой и правой частях автомобиля, и сохраняет его на TF-карту, таким образом производится видеозапись при движении. Записанное видео можно воспроизвести

на дисплее мультимедийной системы или просмотреть на экране компьютера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поскольку камеры системы регистрации кругового обзора при движении используют объектив «рыбий глаз», изображение сохраняется с искажением, которое визуально изменяет реальное расстояние.

Из-за ограничений разрешения камеры, некоторые объекты могут не отображаться или отображаться не четко, например, тонкие ограждения, решетки и деревья.

Когда включен переключатель циклической записи, система регистрации кругового обзора находится в режиме фоновой записи во время движения.

Записанное видео может быть использовано для сбора доказательств при ДТП, не может использоваться для других незаконных целей.

ВНИМАНИЕ

Скорость чтения и записи TF-карты должна быть не ниже CLASS10. Рекомендуется использовать TF-карту с маркировкой U1.

Файл видеозаписи с 4-х камер большой емкости. Рекомендуется использовать карты памяти емкостью 8 Гб-64 Гб.

При первичной установке TF-карты, система автоматически разбивает емкость запоминающего устройства на четыре области хранения: область циклического видео, область аварийного видео, область фотографий и область помощи при движении.

После полного заполнения папки циклического видео, система автоматически циклически удалит наиболее старые видеозаписи. Аварийные видеозаписи или фотографии не удаляются автоматически. Если выделенная емкость близок к 100% заполнению, необходимо освободить место вручную. В противном случае невозможно делать аварийные видео, фотографии или снимки экрана.

При извлечении карты во время циклической записи и аварийной записи, текущая видеозапись может быть повреждена и не может быть воспроизведена, и TF-карта может быть повреждена. Извлекать TF-карту рекомендуется после завершения циклической записи или аварийной записи и после исчезновения слова «Сохранение ...» в верхнем левом углу изображения.

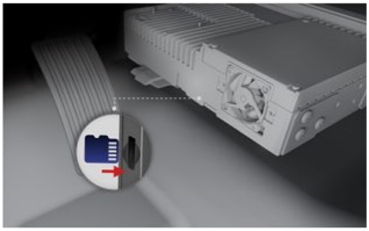
В связи с ограничениями проигрывателя, на компьютере возможно произведение только комбинированного изображения. Воспроизведение одного выбранного вида невозможно.

При отсутствии карты памяти или в случае ее неисправности, можно просматривать видео только в режиме реального времени, а дополнительные функции, такие как запись или съемка, не могут быть выполнены.

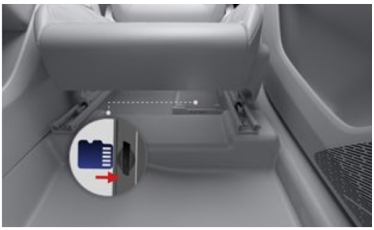
Рекомендации по эксплуатации

- Для реализации функции видеозаписи автомобиль с завода оснащен TF-картой для хранения видео. Если требуется вставить/извлечь TF-карту, расположение слота для TF-карты следующее:

  1. Для моделей без системы помощи при интеллектуальной парковке (APA) слот для TF-карты расположен на центральной консоли со стороны водителя; необходимо открыть пластиковую крышку справа от педали акселератора, после чего виден контроллер интеллектуальной кабины, слот для карты памяти находится на контроллере, вставьте карту стороной с медными контактами вниз в соответствующее место;



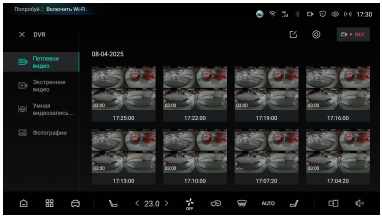
2. Для моделей с системой помощи при интеллектуальной парковке (APA) слот для TF-карты расположен в контроллере автоматической парковки под сиденьем водителя; поднимите сиденье водителя на максимальную высоту и сдвиньте максимально назад, поднимите коврик под сиденьем водителя, чтобы увидеть контроллер автоматической парковки, слот для карты памяти находится на стороне контроллера, обращенной к передней части автомобиля, откройте резиновую заглушку слота, вставьте карту стороной с медными контактами вниз.

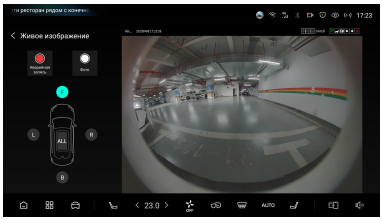


- Если используется TF-карта, отличная от той, что поставляется с контроллером, и после замены на экране появляется сообщение «Пожалуйста, вставьте TF-карту» или «Ошибка записи на TF-карту», попробуйте извлечь и вставить карту заново; если после нескольких попыток сообщение остается, рекомендуется использовать оригинальную TF-карту, поставляемую с автомобилем.
- При включенном электропитании автомобиля (положение ON) нажмите на экране автомобильной системы значок【Видеорегистратор】, чтобы просмотреть записанные видео или выполнить соответствующие настройки.
- Нажмите кнопку главной страницы  , чтобы выйти из интерфейса системы.

Камера

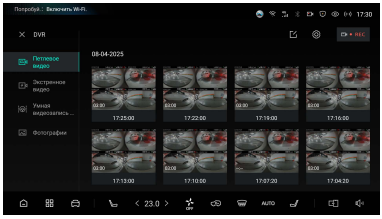
В режиме камеры можно просматривать видео окружающей обстановки в реальном времени, управлять переключателем записи и делать снимки.

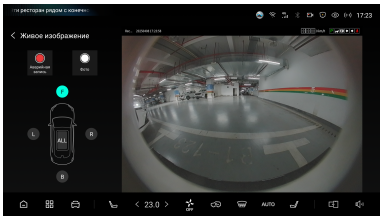




Фотоальбом

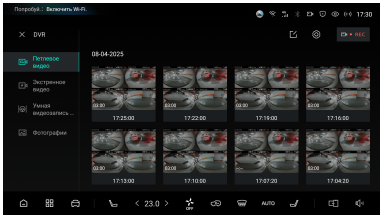
В режиме фотоальбома можно просматривать видео или фотографии, хранящиеся на TF-карте, и выполнять такие операции, как воспроизведение/ удаление/ передача файлов.

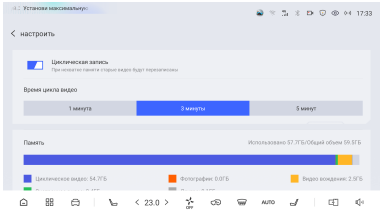




Настройка

Время циклической записи: настройка длительности одного видео для циклической записи, можно выбрать 1 минуту, 3 минуты или 5 минут.



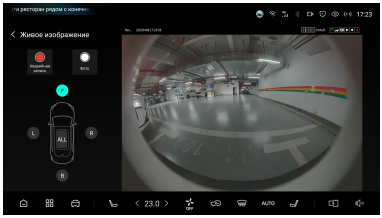


Форматирование карты памяти: нажмите для форматирования карты памяти. Форматирование приведет к удалению всех данных на карте памяти. Будьте внимательны при активации данной функции.

Аварийная запись

Для обеспечения записи аварийных ситуаций, функция аварийной записи системы видеорегистрации кругового обзора может быть активирована в следующих ситуациях: за 15 с до и после времени возникновения аварийной ситуации (общее время записи около 30 с), и сохраняет запись в папку аварийного видео. Она не может быть автоматически удалена системой. Автоматическое включение:

- В случае сильного столкновения автомобиля.
- В случае резкого торможения (абсолютное заземление ≥6 м/с²).
- Нажатие переключателя экстренного сохранения (на некоторых моделях этот переключатель отсутствует).



Система помощи при интеллектуальной парковке (APA)※

Ассистированная помощь при парковке включает услуги парковки внутрь и выезда из парковки; при первом использовании функции помощи при парковке в салоне внимательно прочитайте подсказки на интерфейсе и используйте функцию в соответствии с инструкциями.

Функция парковки внутрь помогает водителю управлять рулевым колесом, переключением передач и ускорением/замедлением при необходимости припарковаться, обеспечивая помощь при парковке.

Функция выезда из парковки помогает водителю управлять рулевым колесом, переключением передач и ускорением/замедлением при необходимости выехать с парковки, обеспечивая помощь при выезде.

Парковка внутрь

Водитель может использовать функцию парковки внутрь, следуя следующим шагам:

1. Включение функции

Условия включения:

① Система исправна

② Скорость ниже 40 км/ч

③ Функция круиз-контроля не включена

Способ включения:

Способ ①: Проведите одним пальцем вниз по центральному дисплею, чтобы открыть центр приложений, нажмите значок интеллектуальной парковки

Способ ②: На интерфейсе панорамного обзора нажмите значок интеллектуальной парковки

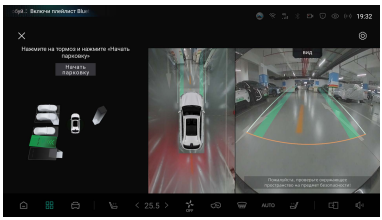
Способ ③: Активация голосовым управлением с помощью фраз, таких как «Включить интеллектуальную парковку/Открыть интеллектуальную парковку/Помоги мне припарковаться»

2. Поиск парковочного места

Перейдите в интерфейс поиска парковочного места, управляйте автомобилем со скоростью ниже 20 км/ч для медленного поиска парковочного места, система будет искать парковочные места по обеим сторонам автомобиля во время движения.

3. Обнаружение парковочного места

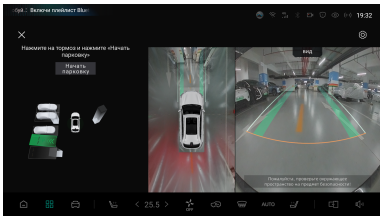
После обнаружения парковочного места система отображает информацию о доступном парковочном месте на центральном дисплее с сопровождающим звуковым сигналом.



Особое примечание: если функция не включена, при скорости менее 20 км/ч система будет интеллектуально искать парковочные места в фоновом режиме; при обнаружении свободного парковочного места появится уведомление, после чего можно активировать функцию парковки для начала парковки.

4. Выбор способа парковки

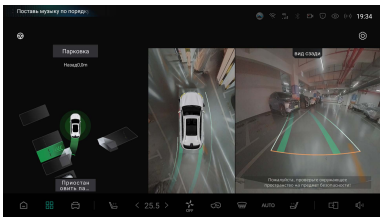
Следуя подсказкам, нажмите педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль, на центральном дисплее отобразятся два варианта: 【Начать парковку】и【Дистанционная парковка】, нажмите 【Начать парковку】, затем отпустите педаль тормоза, чтобы активировать функцию парковки внутрь.



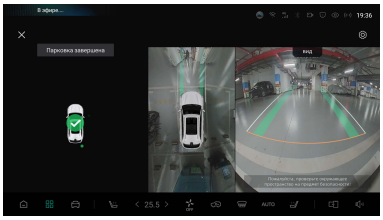
Особое примечание: если система обнаруживает несколько парковочных мест, по умолчанию выбирается одно в качестве целевого; водитель может выбрать другое обнаруженное парковочное место, щелкнув по нему. При выборе парковочного места обратите внимание на наличие препятствий в парковочном месте.

5. Парковка и завершение

Следуя подсказкам, отпустите рулевое колесо и педаль тормоза, система переходит в режим управления, на центральном дисплее отображается информация о текущем направлении движения, расстоянии, траектории и т.д.



После парковки автомобиля в целевое место система автоматически активирует парковку и уведомляет о завершении парковки.



Выезд из парковки

Водитель может использовать функцию выезда из парковки, следуя следующим шагам:

1. Включение функции

Условия включения:

① Автомобиль неподвижен

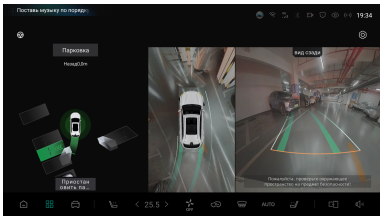
② Парковочное место для боковой парковки

③ Впереди автомобиля на близком расстоянии находится другой автомобиль

Способы активации см. в пункте 1 раздела «Парковка внутрь» 【Активация функции】

2. Активация выезда

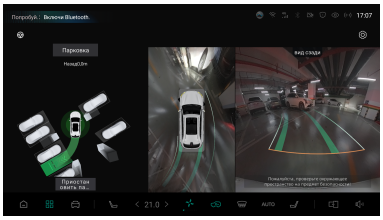
Следуя подсказкам, щелкните значок направления парковки или включите указатель поворота в соответствующем направлении, чтобы активировать функцию выезда из парковки.



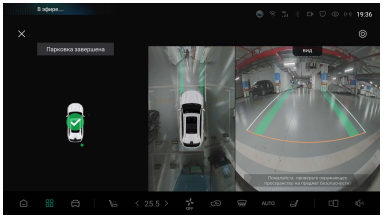
Примечание: система отфильтрует недоступные направления выезда, перед активацией функции убедитесь, что в направлении выезда нет препятствий.

3. Выезд и завершение

Следуя подсказкам, отпустите рулевое колесо и педаль тормоза, система переходит в режим управления, на верхней части центрального дисплея отображаются данные о скорости, положении передачи и т.д., в нижней части — информация о текущем направлении движения, расстоянии, траектории и т.д.



После выезда автомобиля в целевую зону система автоматически активирует парковку и уведомляет о завершении выезда.



ВНИМАНИЕ

- Вы, как первый ответственный за использование системы, обязаны контролировать ее работу, соблюдать соответствующие законы и правила, а при необходимости активно брать управление автомобилем.
- Система не может полностью заменить водителя, водитель должен следить за окружающей средой автомобиля, контролировать скорость и при необходимости активно вмешиваться в торможение.
- Для обеспечения безопасности при использовании режима парковки в салоне система активируется только после подтверждения закрытия всех дверей (включая переднюю и заднюю двери багажного отделения).
- Для обеспечения безопасности и нормальной работы функции перед использованием убедитесь, что боковые зеркала находятся в разложенном состоянии.
- Система отслеживает количество маневров при парковке, при превышении установленного предела функция отключается.
- Система отслеживает время реакции водителя, при длительном отсутствии реакции функция отключается.
- Перед началом парковки убедитесь, что в парковочном месте нет препятствий (например, камней, тонких столбов, веревок, тяговых стержней прицепа), система может не обнаружить такие препятствия.
- Система может ошибочно распознать кусты, входы, дверные проемы, перекрестки, следы шин на земле, линии границы дороги и т.д. как действительные парковочные места, вам необходимо подтвердить их пригодность.
- Система не предназначена для многоуровневых парковок и не может эффективно распознавать такие парковочные места, перед парковкой убедитесь в пригодности парковочного места.
- Система рассчитывает и планирует эффективный путь парковки на основе окружности колес; при установке колес неоригинального размера, цепей противоскольжения, запасного колеса или при нестандартном давлении в шинах система может работать некорректно, а конечное положение парковочного места может быть неточным.
- Система может не распознать препятствия, такие как проволочные заборы, рыхлый

снег, знаки автобусных остановок и т.д.

- Движение в условиях дождя, снега, сильного тумана или вибрации автомобиля из-за окружающей среды может повлиять на производительность системы.
- Система может иметь погрешность при обнаружении бордюров, в условиях наличия бордюров будьте особенно внимательны, чтобы избежать царапин на шинах или шасси.
- Не используйте систему, если перевозимый груз выступает за пределы автомобиля.
- Для нормальной работы системы поверхность камеры должна быть чистой (без снега, льда и грязи).
- Для нормальной работы системы поверхность датчиков должна быть чистой (без снега, льда и грязи). Избегайте погружения датчиков в жидкость, чтобы не повредить их.

Во время парковки внимательно следите за окружающей средой и будьте готовы в любой момент взять управление автомобилем в зависимости от условий или подсказок системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После того как система найдет парковочное место, вы должны самостоятельно убедиться, что окружающая среда соответствует условиям для парковки, не полагайтесь полностью на систему парковки.
- Система может не определить, является ли парковочное место законным и безопасным, например, места с запрещающими линиями, конусами, знаками ограничения парковки, замками на земле, местами для инвалидов, местами с требованиями к ориентации автомобиля, частными или специальными местами; вам необходимо самостоятельно оценить пригодность.
- Система не может распознать наличие выбоин на дороге, поэтому не используйте систему на дорогах с большими выбоинами, чтобы избежать риска столкновения. Категорически запрещается использовать систему на сторонах дороги с перепадами высоты, например, у края обрыва, на парковках, возвышающихся над прилегающей дорогой, такой как проезжая часть или тротуар, чтобы избежать риска падения автомобиля во время использования.
- Система не предназначена для парковки в сценариях с препятствиями, такими как, но не ограничиваясь: трех- или двухколесные немоторизованные транспортные средства (с кузовом), автомобили с нецельной нижней частью кузова (например, большие грузовики, автоцистерны, грузовые контейнеры, прицепы), нематериальные или низкие препятствия (например, линии парковки, замки на земле, камни, низкие U-образные барьеры), препятствия с нечеткой текстурой изображения (например, белые пожарные ящики, трубы или угловатые объекты того же цвета, что и столбы), автомобили с открытой дверью багажного отделения и т.д.
- Использование функции на неровных поверхностях (например, трава, гравий)

может привести к ошибочному распознаванию и ложному торможению.

- Система может не распознать людей, животных и различные необычные препятствия вокруг автомобиля (например, подвесные пожарные ящики, угловатые объекты), будьте особенно внимательны.
- Система может не распознать пешеходов, одежда которых сливается с окружающей средой, будьте особенно внимательны.
- Система может не распознать пешеходов в необычных позах, таких как сидя, лежа, на корточках, наклонившись, будьте особенно внимательны.
- Система может не распознать пешеходов, более чем на 50% закрытых препятствиями, а также быстро пересекающие дорогу двухколесные транспортные средства, самокаты и т.д., будьте особенно внимательны.
- Система может не распознать детей ниже 1 м, будьте особенно внимательны.
- Система может не распознать объекты или людей в одежде, не отражающей сигналы обнаружения.
- Система может не работать корректно в следующих случаях: повреждение, смещение или закрытие одного или нескольких ультразвуковых датчиков, миллиметровых датчиков или камер кругового обзора (например, грязью или снегом); сильный дождь, снег, роса, экстремальная жара или холод, мешающие нормальной работе датчиков.
- Система может не распознать или не припарковаться во все парковочные места, включая, но не ограничиваясь, механические парковочные места, места у стен или углов; парковочные места с нечеткими или закрытыми линиями разметки.
- Система может не распознать и не поддерживать парковку в местах у стен или углов.
- Система не предназначена для многоуровневых парковок и не может эффективно распознавать такие парковочные места, перед парковкой убедитесь в пригодности парковочного места.
- Система может не распознать некоторые ограничители, включая, но не ограничиваясь, треугольные ограничители, бетонные ограничители, Т-образные ограничители или ограничители, цвет которых схож с окружающей средой.
- Внешние источники звука могут создавать помехи для системы, из-за чего датчики не смогут корректно распознавать, а система может ошибочно сообщать о несуществующих препятствиях (ложные срабатывания могут происходить время от времени).
- В условиях недостаточного освещения система может не точно распознавать препятствия.
- Если камера покрыта каплями воды (например, во время дождя или от брызг поливальной машины), она может не корректно распознавать пешеходов, автомобили и другие препятствия.

Меры предосторожности перед управлением автомобиля

Перед входом в автомобиль

- Убедитесь, что все окна, зеркала и лампы чистые.
- Визуально проверьте шины на предмет повреждений или наличия посторонних предметов и правильности давления воздуха.
- Проверьте, находится ли уровень моторного масла и других жидкостей на нормальном уровне.

Перед запуском автомобиля

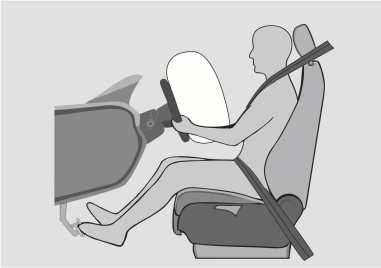
- Закройте и заприте двери.
- Проверьте положение сиденья, спинки и подголовника сиденья, чтобы поддерживать правильное сидячее положение тела
- Отрегулируйте зеркало.
- Убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Проверьте работу предупреждающих ламп, когда электропитание автомобиля находится в положении «ON»
- Убедитесь, что предупреждающие индикаторы погасли.

После запуска автомобиля

- После холодного запуска обороты холостого хода выше, это нормальное явление для ускорения прогрева двигателя.
- Если при нажатии на педаль тормоза во время движения слышен резкий шум или шум трения (металлический скрип), следует немедленно обратиться в ближайший авторизованный сервисный центр для проверки и замены тормозных колодок.

Ремни безопасности

Обзор ремней безопасности



При столкновении или экстренном торможении автомобиля возникают огромные инерционные силы, ремни безопасности являются самым основным и эффективным устройством обеспечения безопасности.

Ремни безопасности могут удерживать водителя и пассажира на сиденье, что позволяет эффективно предотвратить столкновение водителя и пассажира с внутренними деталями автомобиля и поглотить большое количество кинетической энергии, снизить степень травматизма водителя и пассажира.

Правильное пристегивание ремнями безопасности также является важным условием для того, чтобы подушки безопасности выполняли свою защитную функцию.

Если водитель и пассажир не пристегнуты ремнями безопасности или не находятся в нормальном положении, огромная энергия, возникающая при срабатывании подушек безопасности, может привести к травмам слабых частей тела пассажира, таких как голова, шея и т.д.

Чтобы максимизировать защитную функцию ремней безопасности, перед движением автомобиля мы рекомендуем:

- Правильное пристегивание ремнем безопасности.
- Регулировка сиденья, обеспечение правильного положения тела.

ОПАСНОСТЬ

Регулярно проверяйте детали ремней безопасности, заменяйте поврежденные или выведенные из строя ремни безопасности.

Один ремень безопасности предназначен только для одного пассажира.

При сильном наклоне спинки сиденья в случае столкновения поясной ремень безопасности может оказывать сильное давление на живот, а ремень может сдавить шею, вызывая травмы. Чем выше скорость автомобиля, тем выше риск травм. Для обеспечения безопасности движения обязательно отрегулируйте сиденье в нормальное сидячее положение, чтобы ремень безопасности выполнял свою защитную функцию.

После аварии необходимо заменить использованные, растянутые и деформированные ремни безопасности.

Запрещается изменять или снимать ремни безопасности любым способом. При необходимости технического обслуживания и замены, обратитесь в авторизованный сервисный центр!

ВНИМАНИЕ

Пристёгивая ремень безопасности нельзя зажимать или закручивать его.

Пристёгивая ремень безопасности нельзя зажимать или закручивать его.

Пристёгивая ремень безопасности он не может прикасаться к острым или хрупким предметам.

Регулировка сиденья после пристегивания ремня безопасности может привести к стягиванию в области живота, в этом случае вытяните лямку наружу, чтобы обеспечить комфортное прилегание.

Ремень безопасности должен

быть чистым. Грязные ремни безопасности могут влиять на функцию установки для автоматического затягивания ремня безопасности.

Замок не должен быть заблокирован бумагой или подобными предметами, в противном случае защелка не сможет правильно зацеплять в замок.

Избегайте попадания монет, пуговиц, шелухи семечек и других мелких предметов в замок ремня безопасности, иначе замок может не зафиксировать ремень или язычок ремня не вставится в замок.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности

Индикатор ремня безопасности на приборной панели напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремни безопасности.



Когда водитель или передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности, индикатор ремня безопасности горит.

Во время движения автомобиля, если водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности, загорается индикатор ремня безопасности и раздается предупреждающий звуковой сигнал; через некоторое время звуковой сигнал прекращается, а индикатор ремня безопасности остается включенным.

Напоминание о непристегнутых задних ремнях безопасности※:

индикатор задних ремней безопасности на приборной панели напоминает пассажирам заднего ряда о необходимости пристегнуть ремни.

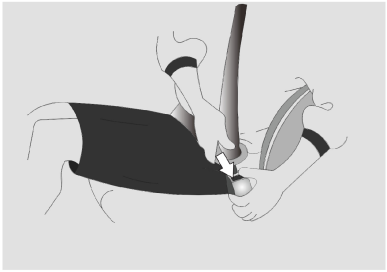


В процессе движения автомобиля, если задний пассажир не пристегнут ремнем безопасности, индикатор на соответствующих позициях загорается, , и будет звучать звуковой сигнал. После пристегивания ремней безопасности на всех задних местах индикатор гаснет, а звуковое предупреждение прекращается. В процессе движения автомобиля, если пассажир сначала пристегнул ремень, а затем отстегнул его, индикатор соответствующего положения также загорается и одновременно раздается предупреждающий звук.

ВНИМАНИЕ

Если напоминание о ремне безопасности не соответствует приведенной выше логике, это означает, что в устройстве возникла неисправность, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Пристегивание ремнями безопасности



Трехточечный поясничный ремень безопасности должен быть пристегнут на бедрах как можно ниже, а не на пояснице; плечевой ремень безопасности должен быть перекинут через грудь, а не под мышкой.

Пристегивание

1. Потяните защелку ремня безопасности, чтобы плавно вытянуть ремень безопасности;
2. Расположите плечевую лямку вокруг плеча, а поясной ремень - вокруг бедер;
3. Вставьте защелку в замок ремня безопасности до щелчка, указывающего на то, что ремень безопасности пристегнут.

Разблокировка

Нажмите красную кнопку на замке.

Использование ремней безопасности детьми

Ремни безопасности данной модели предназначены для взрослых, для детей младше 12 лет или ростом ниже 150 см рекомендуется использовать детские удерживающие устройства, соответствующие национальным стандартам безопасности (см. Детское удерживающее устройствоСм. стр. 155).

Использование ремней безопасности беременными женщинами

Удобно расположите поясной ремень на бедрах.

Проведите плечевую лямку от верхней части груди через середину груди к боковой части живота беременной женщины.

ОПАСНОСТЬ

Чтобы обеспечить безопасность матери и плода, используйте ремень безопасности должным образом.

Перед использованием следует проконсультироваться с врачом о мерах предосторожности.

Использование ремней безопасности раненными

Следуйте рекомендациям врача. Рекомендуется использовать ремень безопасности в соответствии с фактическим состоянием.

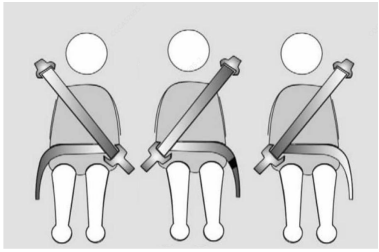
Ремни безопасности переднего ряда

Функция ограничения усилия ремня безопасности

Втягивающее устройство ремня безопасности переднего ряда оснащено функцией ограничения усилия.

Когда перед автомобилем происходит сильное лобовое столкновение, натяжение грудной тесьмы превышает заданное значение, втягивающее устройство освободит определенную длину тесьмы для уменьшения сжатия тесьмы на груди пассажира.

Ремни безопасности заднего ряда



Задние ремни безопасности —

трехточечные, соответствующие замки расположены на подушке заднего сиденья, при использовании вставьте язычок ремня в соответствующий замок.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности

Подушка безопасности (AIRBAG) является частью вспомогательной системы ограничения (SRS).

Система подушек безопасности является только дополнительным защитным устройством ремней безопасности и не заменяет ремни безопасности. Во время движения всегда необходимо пристегивать ремень безопасности, регулировать положение сиденья и поддерживать правильную осанку (см. «Правильное положение тела на сиденьеСм. стр. 53 »).

В случае серьезного столкновения подушки безопасности позволяют сформировать буферный воздушный мешок между водителем, пассажирами и декоративными деталями, тем самым снижая риск получения травм.

ОПАСНОСТЬ

Подушки безопасности специально откалиброваны для Вашей модели автомобиля и не могут быть заменены произвольно, в противном случае это может привести к сбою системы.

После срабатывания подушек безопасности или через 10 лет после ввода автомобиля в эксплуатацию необходимо заменить систему подушек безопасности автомобиля, чтобы обеспечить ее нормальную работу.

Запрещается разбирать, изменять или повреждать подушки безопасности и соответствующие узлы самовольно, так как эти операции могут привести к ненормальной работе системы подушек безопасности, невозможности предоставить ожидаемую защиту для водителя и пассажиров, а также к сбою или случайному срабатыванию в случае аварии, тем самым приводя к серьезным травмам и смерти!

При возникновении неисправности системы подушек безопасности обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта. Не проводите проверку и ремонт самовольно во избежание несчастных случаев!

Во всех местах, где установлены подушки безопасности, расположены знаки подушек безопасности, не размещайте и не приклеивайте никакие предметы в зонах подушек безопасности.

Между телом человека и подушкой безопасности не допускается наличие других людей, домашних животных или предметов.

Не курите за рулем (существует риск ожогов при срабатывании подушек безопасности).

Дети младше 12 лет должны сидеть на сиденье заднего ряда автомобиля и использовать детские удерживающие устройства.

Краткое описание работы подушек безопасности

Индикатор подушек безопасности должен находиться в нормальном состоянии (см. «Индикатор подушек безопасности, стр. 147 »).

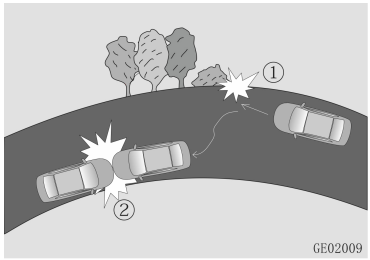
Срабатывание подушек безопасности не имеет неизбежной связи со степенью повреждения самого автомобиля, и подушки безопасности не принимают столкновения за условие срабатывания. Подушки безопасности срабатывают не во всех случаях столкновения, а в зависимости от ряда факторов, эти факторы не ограничиваются следующими: скорость движения автомобиля при столкновении, угол столкновения, общее замедление автомобиля при столкновении и т. д.

Если автомобиль сталкивается с деформируемым или движущимся объектом, который может поглощать ударную силу (например, перила, деревья и т. д.), скорость движения автомобиля, требуемая для срабатывания подушек безопасности, увеличивается по сравнению со

столкновением с неподвижным недеформируемым объектом.

Если при столкновении водитель предпринял меры экстренного торможения, сила столкновения в момент столкновения может быть ниже нормы работы подушек безопасности, в результате чего подушки безопасности не работают.

В непрерывной аварии с участием одного автомобиля подушки безопасности срабатывают только тогда, когда автомобиль достигает условия инициирования в первый раз. При непрерывном столкновении автомобиля подушки безопасности могут не срабатывать в небольшой аварии (①) из-за незначительной степени или недостаточной силы столкновения, а в последующем сильном столкновении (②) подушки безопасности могут работать из-за того, что сила столкновения автомобиля достигла нормы срабатывания подушек безопасности.



ОПАСНОСТЬ

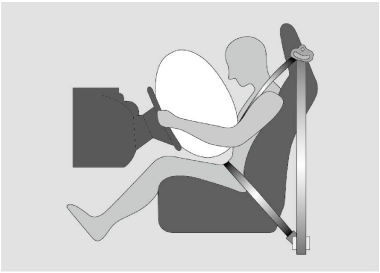
Обязательно поддерживайте нормальную работу системы подушек безопасности. В случае возникновения неисправности индикатора подушки безопасности, немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта, в противном случае подушки безопасности могут не срабатывать при столкновении, что приводит к травмам.

После преодоления водной преграды или затопления салона следует немедленно обратиться в авторизованный сервисный центр для проверки контроллера подушки безопасности, чтобы избежать неисправности контроллера подушки безопасности, которая может привести к случайному срабатыванию или невозможности срабатывания подушек безопасности, тем самым приводя к несчастным случаям и травмам.

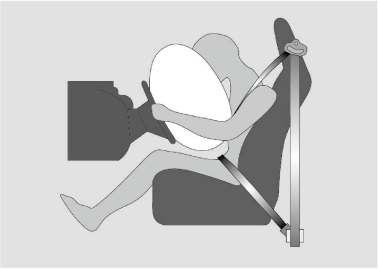
Процесс работы подушек безопасности

1 При столкновении автомобиля датчик определяет силу удара, если она превышает определенный уровень, то передает сигнал на устройство управления подушками безопасности, которое определяет, что подушка срабатывает или нет;

2. После получения сигнала о срабатывании от устройства управления, подушки безопасности расширяются и срабатывают, формируя буферный воздушный мешок между пассажиром и декоративными деталями.



3. Подушки безопасности поглощают энергию столкновения и помогают ремням безопасности сидений защитить голову и другие верхние части тела пассажиров, чтобы уменьшить травмы пассажиров.



4. Газ в подушках безопасности быстро выделяется, чтобы уменьшить удар на пассажиров.

ОПАСНОСТЬ

При срабатывании подушка безопасности издает громкий звук и выделяет дым, который образуется в результате детонации газогенератора в подушке безопасности, это нормальное явление.

Дым нетоксичен, но он может вызвать дискомфорт при дыхании, следует немедленно открыть окна для обеспечения циркуляции воздуха, и как можно скорее смыть порошок, попавший в глаза и на кожу.

После срабатывания системы подушек безопасности их детали сильно нагреваются, следует избегать прикосновения к этим местам или соответствующим деталям, при контакте с остатками следует немедленно смыть их большим количеством воды, чтобы предотвратить аллергию.

Скорость расширения подушек безопасности очень высока и сила при срабатывании очень велика, что может привести к травмам, включая поверхностные царапины, ушибы и переломы костей.

Подушки безопасности являются одноразовыми изделиями, после столкновения и срабатывания подушек безопасности необходимо заменить их.

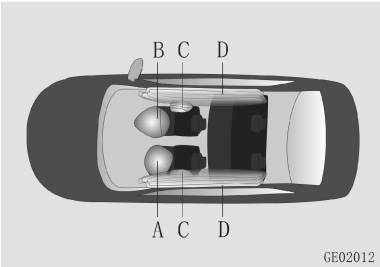
Индикатор подушки безопасности



Индикатор подушки безопасности красный.

Когда электропитание автомобиля включено, индикатор подушки безопасности горит примерно 3-6 с, а затем погаснет. В нормальном рабочем состоянии индикатор подушки безопасности не горит.

Компоненты подушки безопасности



A: Подушка безопасности водителя

B: Подушка безопасности переднего пассажира

C: Боковые подушки безопасности

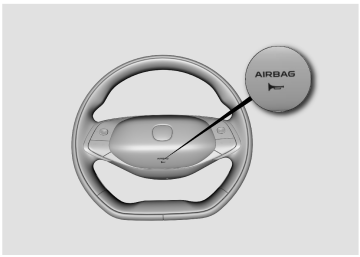
D: Боковые шторки безопасности※

Фронтальные подушки безопасности

Предупреждающие знаки о фронтальных подушках безопасности расположены на фронтальной и задней сторонах солнцезащитного козырька для переднего пассажира. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с ними.

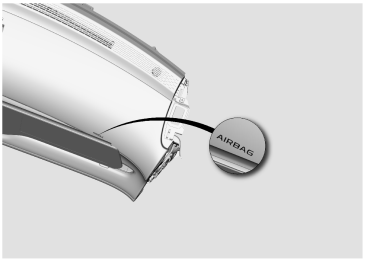
Подушка безопасности водителя

Подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе, на декоративной крышке подушки имеется маркировка “AIRBAG”, раскрывается при фронтальном столкновении при выполнении условий активации.



Подушка безопасности переднего пассажира

Подушка безопасности переднего пассажира установлена в приборной панели над перчаточным ящиком, на крышке подушки выгравирована маркировка “AIRBAG”, раскрывается при фронтальном столкновении при выполнении условий активации.



ОПАСНОСТЬ

Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство, обращенное назад, на сиденье пассажира переднего ряда или сажать на него ребенка ростом ниже 150 см или младше 12 лет. Дети могут получить травмы при срабатывании подушки безопасности.

Во время движения автомобиля пассажиры должны поддерживать правильное сидячее положение тела и не опираться ногами на приборную панель.

Не используйте крышку подушки безопасности переднего пассажира в качестве полки для хранения.

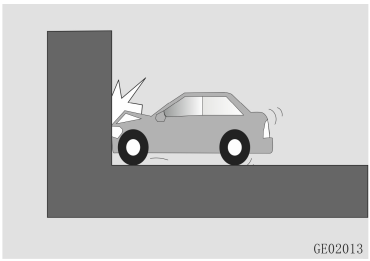
Убедитесь, что зоны всей приборной панели и ветрового стекла разблокированы, не покрывайте их солнцезащитными подушками или другими покрытиями, не устанавливайте держатели для навигационного устройства или мобильного телефона, а также различные декоративные изделия.

Условия срабатывания фронтальных подушек безопасности

Следующие ситуации являются лабораторными стандартными условиями эксперимента по столкновению.

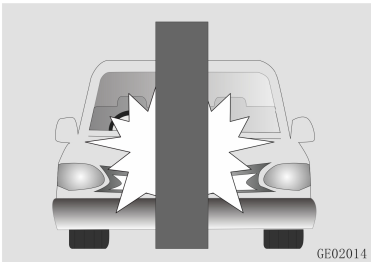
В следующих условиях фронтальные подушки безопасности срабатывают. Однако при реальном столкновении следует определять, сработают ли подушки безопасности, исходя из того, соответствует ли замедление целого автомобиля во время столкновения условиям срабатывания.

- При фронтальном столкновении с неподвижной, недеформируемой бетонной стеной мгновенная скорость удара составляет 30 км/ч или выше.

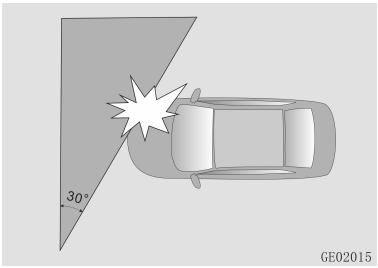


- При фронтальном столкновении с неподвижной,

недеформируемой бетонной колонной мгновенная скорость удара составляет 35 км/ч или выше.

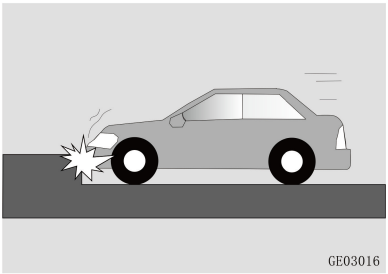


- При столкновении с неподвижной, недеформируемой бетонной стеной под углом не более 30 градусов относительно направления движения автомобиля мгновенная скорость удара составляет 35 км/ч или выше.



В следующих реальных ситуациях движения могут сработать фронтальные подушки безопасности:

- Наезд на ступеньку, обочину или аналогичное возвышающееся препятствие в процессе движения.



- Падение с высоты, удар кузова автомобиля о землю в процессе движения.

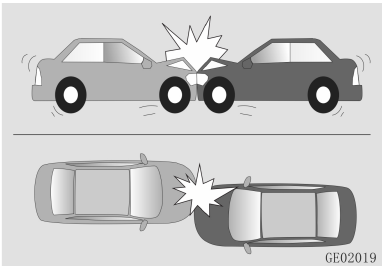


- Падение в глубокую яму или ров, или удар по основной части шасси в процессе движения.

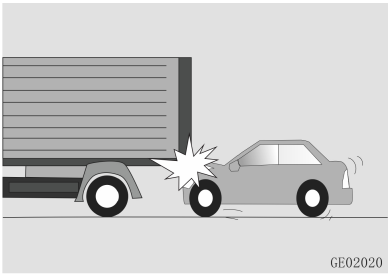


В следующих случаях фронтальные подушки безопасности могут не срабатывать даже при высокой скорости во время столкновения автомобиля. Однако следует определять, сработают ли подушки безопасности, исходя из того, соответствует ли замедление целого автомобиля во время столкновения условиям срабатывания.

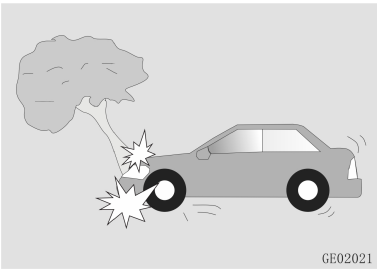
- При лобовом столкновении или столкновении под углом между автомобилями: из-за гибкой деформации обоих автомобилей воздействие в направлении движения ударенного автомобиля ослабляется.



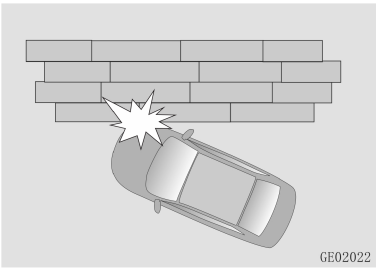
- Столкновение в заднюю часть грузовика или боковое столкновение с грузовиком:
  - Защитное устройство грузовика несильно и может гибко деформироваться.
  - Если место удара автомобиля находится в области капота двигателя и выше, сила удара по основной части автомобиля не достигла нормы срабатывания подушек безопасности.



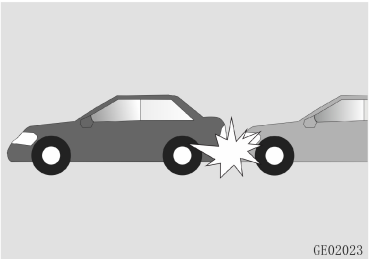
- При столкновении с деревом или цилиндрическим объектом, подобным стволу дерева: объект может наклониться или сломаться, фронтальные подушки безопасности могут не раскрыться.



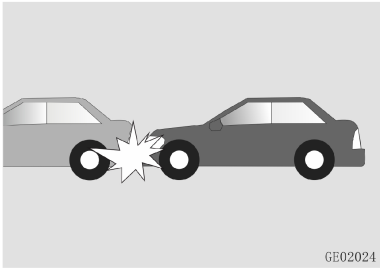
- Автомобиль задевает бетонную стену или ограждение скоростного шоссе под большим косым углом:



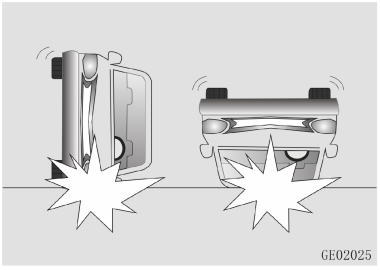
- Столкновение со сзади идущим автомобилем и отсутствие переднего или бокового столкновения.



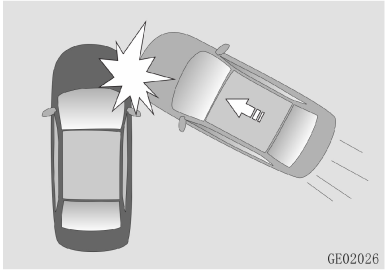
- Столкновение с попутным автомобилем и отсутствие заднего или бокового столкновения:



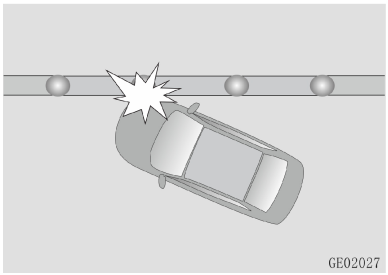
- Автомобиль опрокинулся на бок или перевернулся колесами вверх.



- При боковом столкновении в моторный отсек или дверь багажного отделения.



- Столкновение автомобиля с забором или другими гибкими объектами:



Боковые подушки безопасности

Предупреждающий знак о боковой подушке безопасности расположен на пороге передней двери. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с ним.

Боковые подушки безопасности установлены в спинке сиденья, на боковой части спинки сиденья имеется маркировка “AIRBAG”, раскрываются при боковом столкновении при выполнении условий активации, образуя буферную подушку между пассажиром и внутренней отделкой для защиты груди.



ОПАСНОСТЬ

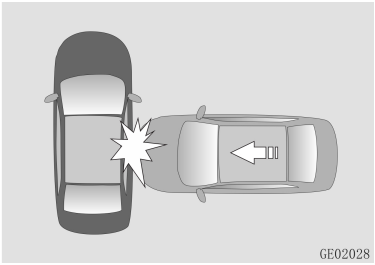
Не устанавливайте чехлы, мягкие подушки на сиденья с боковыми подушками безопасности, не заменяйте ткань сидений, это может привести к ненормальному срабатыванию или случайному срабатыванию подушек безопасности, тем самым приводя к травмам!

Не вешайте на спинку сиденья такие предметы, как пальто.

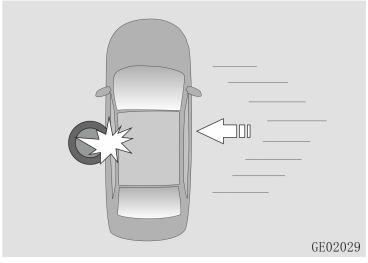
Условия срабатывания боковых подушек безопасности

Следующие ситуации являются лабораторными стандартными условиями эксперимента по столкновению. В следующих условиях боковые подушки безопасности срабатывают. Однако в реальной ситуации следует определять, сработают ли подушки безопасности, исходя из того, соответствует ли замедление целого автомобиля во время столкновения условиям срабатывания.

• 1. При боковом столкновении с другим транспортным средством массой более 980 кг под прямым углом мгновенная скорость удара составляет 25 км/ч или выше.

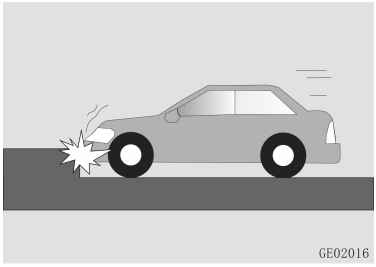


• 2. При боковом столкновении с неподвижной, недеформируемой бетонной колонной диаметром более 254 мм с боковым смещением мгновенная скорость удара составляет 35 км/ч или выше.

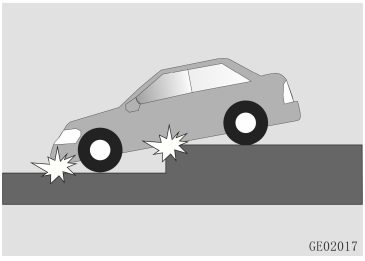


В следующих реальных ситуациях движения могут сработать боковые подушки безопасности:

• 1. При наезде во время движения на ступеньку, бордюр или подобные выступающие препятствия.



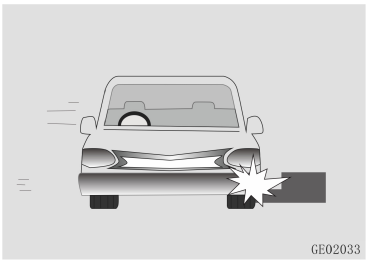
• 2. При падении автомобиля с высоты во время движения с ударом кузова о землю.



• 3. При падении автомобиля в глубокую яму или канаву во время движения или при ударе основной части шасси.

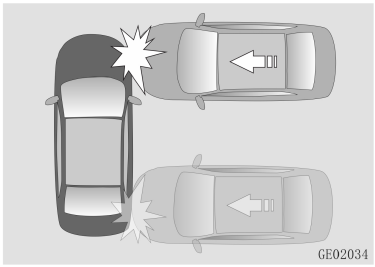


• 4. При столкновении автомобиля с дорожной ступенью.

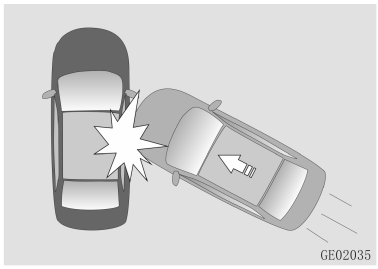

GE02033

В следующих случаях боковые подушки безопасности могут не срабатывать даже при высокой скорости во время столкновения автомобиля. Однако следует определять, сработают ли подушки безопасности, исходя из того, соответствует ли замедление целого автомобиля во время столкновения условиям срабатывания.

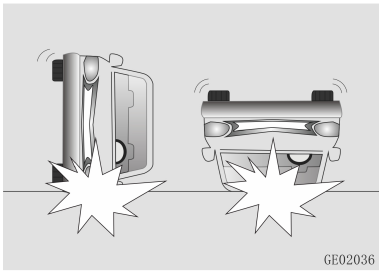
• 1. При боковом столкновении с частями автомобиля перед ветровым стеклом или за задним стеклом.


GE02034

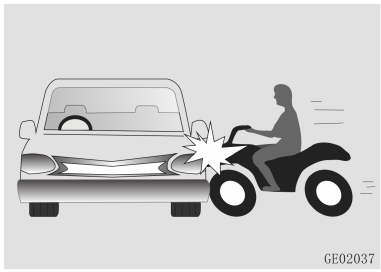
• 2. При боковом столкновении под углом: скорость проникновения в боковую часть автомобиля относительно низкая.


GE02035

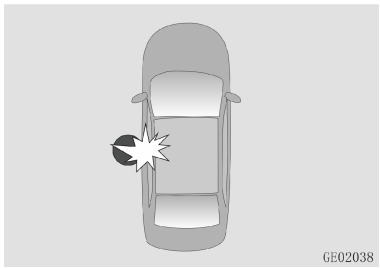
• 3. При боковом или полном перевороте автомобиля.


GE02036

• 4. При боковом столкновении с легкими движущимися объектами, такими как мотоциклы: энергия столкновения мала.


GE02037

• 5. При боковом столкновении с колонной малого сечения.


GE02038

Боковые шторки безопасности※

Боковые шторки безопасности※ установлены в боковых панелях кузова и внутренней обшивке потолка, на стойке B рядом с обшивкой потолка имеется маркировка “AIRBAG”. Они срабатывают при боковом столкновении и выполнении условий срабатывания, чтобы защитить голову пассажира, формируя буферный воздушный мешок

между пассажиром и боковыми панелями.



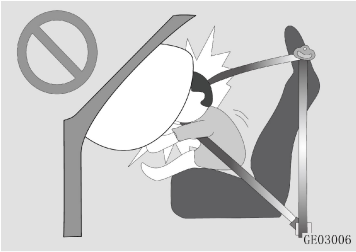
ОПАСНОСТЬ

Водителю и пассажирам запрещается прислоняться головой или телом к шторкам безопасности на окнах и зоне срабатывания шторок безопасности.

Не размещайте никакие предметы между спинкой сиденья и дверью.

Детское удерживающее устройство

Правильное детское сиденье



Дети возрастом младше 12 лет или ростом ниже 150 см могут сидеть только на сиденье заднего ряда и использовать детские удерживающие устройства.

Если дети слишком велики для использования детского удерживающего устройства и старше 3 лет, они должны быть защищены ремнями безопасности автомобиля.

Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле, они могут:

- Открыть двери автомобиля, подвергая опасности других людей или других участников дорожного движения;
- Выйти из автомобиля, помешать дорожному движению или причинить себе вред;
- Управлять оборудованием автомобиля, что может привести к авариям и травмам.

Кроме того, в закрытых транспортных средствах может быть очень жарко, что может привести к серьезным травмам или даже смерти детей из-за их невозможности вовремя покинуть транспортное средство. Дети также могут получить повреждение из-за проникновения посторонних лиц в автомобиль.



ОПАСНОСТЬ

Не оставляйте детей одних в автомобиле.

В процессе движения автомобиля запрещается держать на руках или на коленях младенцев.

В процессе движения автомобиля запрещается использовать один и тот же ремень безопасности для пассажира и младенца или более двух детей.

Нерегулярно проверяйте ремни безопасности, ерзание детей может привести к отклонению ремней безопасности от правильного положения.

Детское удерживающее устройство

Используйте детское удерживающее устройство, соответствующее национальным стандартам безопасности.

Выбор и покупка подходящего детского удерживающего устройства осуществляются в соответствии с ростом, возрастом и весом детей.

Установка и использование детского удерживающего устройства осуществляются в строгом соответствии с инструкциями производителя детского удерживающего устройства.

Не используйте детскую удерживающую систему с креплением против движения на сиденьях, защищенных фронтальной подушкой безопасности.



ОПАСНОСТЬ

Детское удерживающее устройство может быть установлено только на сиденье заднего ряда; категорически запрещается установка детского удерживающего устройства на сиденье пассажира переднего ряда.

Перед установкой детского удерживающего устройства следует заблокировать спинки сидений заднего ряда.

После установки детского удерживающего устройства покачайте его вперед-назад и влево-направо, чтобы проверить надежность закрепления. Смещение детского удерживающего устройства не должно превышать 25 мм.

Перед каждым использованием следует убедиться в надежности закрепления детского удерживающего устройства.

Для детского удерживающего устройства, закрепленного трехточечным ремнем безопасности, убедитесь, что ремень безопасности проходит через детское удерживающее устройство без закручивания, и вставьте защелку в замок.

Запрещается класть подушки сидений и другие предметы под или за детское удерживающее устройство.

Если детское удерживающее устройство находится под прямыми солнечными лучами, температура ремня безопасности и детского удерживающего устройства в салоне повысится, что может привести к ожогу младенцев. Перед использованием необходимо проверять температуру чехла сиденья и застежки.

Если Вы не используете детское удерживающее устройство, надежно закрепите его или выньте ее из автомобиля с помощью точек фиксации детского удерживающего устройства или ремня безопасности.

Если защитное устройство или его фиксирующее устройство подверглась повреждению или чрезмерной нагрузке в аварии, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки или замены.

Необходимо использовать детские удерживающие устройства, соответствующие росту и весу ребенка.

Фиксирующее устройство ISOFIX сиденья может быть использовано только для детских удерживающих устройств ISOFIX.

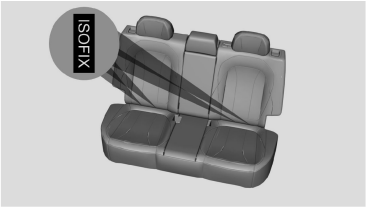
Не присоединяйте крепежный ремень, детское удерживающее устройство, отличное от ISOFIX, или любые другие предметы к фиксирующему устройству ISOFIX.

Следует выбрать место и способ фиксации детского удерживающего устройства в соответствии с таблицей A.1 и таблицей A.2.

Положение логотипа ISOFIX

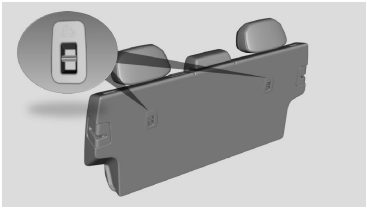
ISOFIX представляет собой стандартное фиксирующее устройство для установки специальных детских удерживающих устройств на сиденьях заднего ряда.

Точки фиксации детских удерживающих устройств, соответствующие норме ISOFIX, были установлены на спинках сидений заднего ряда. Логотип ISOFIX поможет Вам быстро найти точки фиксации детских удерживающих устройств,



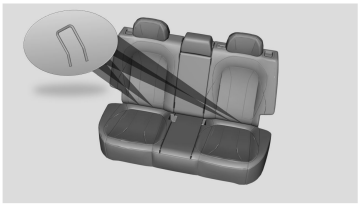
Положение верхней точки фиксации ISOFIX

Верхняя точка для крепления расположена на задней стороне спинки сиденья заднего ряда.



Положение нижней точки фиксации ISOFIX

Нижняя точка фиксации находится в месте соединения внахлестку подушки сиденья заднего ряда со спинкой и фиксируется на спинке.



ОПАСНОСТЬ

Запрещается фиксировать более одного детского удерживающего устройства в одной точке фиксации, чтобы избежать серьезных травм или смерти ребенка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Детское удерживающее устройство должно быть полностью зафиксировано на сиденье автомобиля. При необходимости можно поднять или снять подголовник.

При фиксации детского удерживающего устройства хомутом в верхней точке фиксации, хомут должен проходить между двумя трубками подголовника.

Перед установкой детского удерживающего устройства следует проверить зону точек фиксации ISOFIX на отсутствие препятствий.

Точки фиксации ISOFIX применяются только для подходящих детских сидений, не подходят для других предметов и оборудования.

Возможность установки детских удерживающих устройств

Таблица А.1 Информация о применимости различных положений сиденья к детским удерживающим устройствам

Весовая группа	Сиденье (или другое положение)		
	Передний пассажир	Правое/Левое боковое сидение заднего ряда	Среднее сиденье заднего ряда
Группа 0 (менее 10 кг)	X	U/L	X
Группа 0+ (менее 13 кг)	X	U/L	X
Группа I (9 кг - 18 кг)	X	U/L	X
Группа II (15 кг - 25 кг)	X	U/L	X
Группа III (от 22кг до 36 кг)	X	U/L	X
Значение букв, заполненных в таблицу:			

U: для детских удерживающих устройств универсального типа, утвержденных в данной группе;
0UF: для универсальных детских удерживающих устройств с передним типом крепления, утвержденных в данной группе;
L: для специальных детских удерживающих устройств, перечисленных в списке. Эти удерживающие системы могут быть специальными, ограниченными или полууниверсальными;
B: для цельных детских удерживающих устройств, утвержденных в данной группе;
X: для детских удерживающих устройств, которые не подходят для данной группы, в данном положении сиденья.

Таблица А.2 Информация о применимости различных положений ISOFIX к детским удерживающим устройствам ISOFIX

Весовая группа	Категория размера	Модуль фиксации	Положение ISOFIX на автомобиле		
			Передний пассажир	Правое/Левое боковое сидение заднего ряда	Среднее сиденье заднего ряда
Портативная кроватка	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)	X	X	X
Группа 0 (менее 10 кг)	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
		(1)	X	X	X
Группа 0+ (менее 13 кг)	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
		(1)	X	X	X
Группа I (9 кг - 1 кг)	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X
		(1)	X	X	X
Группа II (15 кг - 25 кг)		(1)	X	X	X
Группа III (от 22 до 36 кг)		(1)	X	X	X

(1) Для детских удерживающих устройств (A~G), которые не маркированы в соответствии с категорией размеров ISO/XX и применимой группы по качеству, изготовитель транспортного средства должен описывать специальное детское удерживающее устройство ISOFIX автомобиля, рекомендуемое для каждого положения сиденья.
(2) Значение букв в таблице выше в нижеследующих:
IUF: для универсальных детских удерживающих устройств с передним типом крепления ISOFIX, утвержденных в данной группе;
IL: для специальных детских удерживающих устройств ISOFIX, перечисленных в списке. Эти удерживающие системы могут быть специальными, ограниченными или полууниверсальными;
X: для детских удерживающих устройств ISOFIX, которые не подходят для данной группы и /или категории размера, в положении ISOFIX.

Иммобилайзер

Обзор иммобилайзера

Автомобиль с системой бесключевого доступа использует высококласнный иммобилайзер двигателя, проходит аутентификацию иммобилайзера с помощью SMART-ключа, контроллера иммобилайзера и блока управления двигателем.

Автомобиль можно запустить только после прохождения полного процесса аутентификации иммобилайзера.

Остановка на охрану

Автомобиль невозможно поставить на охрану, если какая-либо из дверей или дверь багажного отделения не закрыта.

На автомобилях, оборудованных системой PEPS, активировать систему охраны можно следующим способом:

1. Припаркуйте автомобиль и выключите двигатель, нажмите переключатель «ENGINE START STOP», чтобы переключить электропитание автомобиля в положение OFF, индикатор переключателя «ENGINE START STOP» гаснет;
2. Извлеките ключ из автомобиля;
3. Убедитесь, что дверь багажного отделения и все двери автомобиля закрыты;
4. Нажмите кнопку бесключевой блокировки на дверной ручке или кнопку блокировки на пульте дистанционного управления, чтобы заблокировать автомобиль, указатели поворота мигают дважды.

После выполнения вышеуказанных шагов система противоугонной защиты двигателя успешно активируется и переходит в режим охраны.

Снятие автомобиля с охраны

Для автомобилей, оборудованных системой бесключевого доступа PEPS, нажмите кнопку разблокировки или кнопку бесключевого доступа на ручке двери водителя или переднего пассажира для снятия автомобиля с охраны и открывания двери автомобиля. Переключите электропитание в положение «ON», и аутентификация иммобилайзера двигателя будет успешно завершена.

Если в течение 30 с после разблокировки автомобиля, какая-либо из дверей автомобиля, дверь багажного отделения не будет открыта, или зажигание не будет включено, двери автоматически заблокируются, и система снова перейдет в режим охраны.

Режим тревоги

Режим тревоги активируется, если происходит какая-либо из следующих ситуаций, когда автомобиль находится под охраной:

- Любая дверь открывается без использования кнопки бесключевой разблокировки или пульта дистанционного управления (включая открытие двери механической частью ключа в режиме охраны)
- Дверь багажного отделения открыта незаконно
- Изменилось состояние электропитания автомобиля

После перехода в режим тревоги прозвучит звуковой сигнал, указатели поворота непрерывно мигают.

ВНИМАНИЕ

Активируйте иммобилайзер только при отсутствии в автомобиле пассажиров, во избежание перехода системы в режим тревоги, если пассажир покинет транспортное средство.

Не запускайте автомобиль в режиме тревоги. Он не будет

работать должным образом.

Снятие режима тревоги

После перехода в состояние противоугонной тревоги активацию можно отключить, нажав кнопку разблокировки на пульте, кнопку разблокировки на дверной ручке или используя ключ Bluetooth.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не переоборудуйте и не устанавливайте дополнительные противоугонные системы на автомобиль, так как это может повредить центральный блок управления и повлиять на другие электрические устройства.

Владелец несет всю ответственность за убытки, вызванные переоборудованием или установкой сторонних электрических систем. Любой ущерб, причиненный по этой причине, не будет покрываться гарантией.

Неисправности автомобиля

Видимые симптомы

- Под автомобилем обнаруживается утечка жидкости (капли воды после использования кондиционера и из дренажного отверстия выхлопной трубы являются нормальным явлением).
- Потеря давления в шинах, неравномерный износ шин.
- Постоянные ненормальные высокие показания указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя.

Слышимые симптомы

- Повышенный шум шин при прохождении поворотов.
- Аномальный шум, связанный с подвеской.
- Аномальные звуки, связанные с силовой системой.

Эксплуатационные симптомы

- Неустойчивая работа двигателя.
- Значительное снижение мощности автомобиля.
- Сильное отклонение от траектории при торможении.
- Сильное отклонение от траектории при движении по ровной дороге.
- Тормозная система неисправна, педаль тормоза мягкая, при нажатии педаль почти касается пола.

Световая аварийная сигнализация

Переключатель аварийнойсигнализации () расположен в центре потолочной лампы.

Нажмите кнопку, и световая аварийная сигнализация включится, левый и правый указатели поворота начнут мигать. Для выключения повторно нажмите кнопку.

При экстренном торможении автомобиля на скорости около 50 км/ч, световая аварийная сигнализация включается автоматически, предупреждая сзади идущие автомобиля о снижении скорости. Если в это время автомобиль ускоряется или нажата кнопка, световая аварийная сигнализация выключится автоматически.

Скорость движения менее 3 км/ч или незначительное торможение не приводит к автоматическому включению световой аварийной сигнализации.

Световая аварийная сигнализация работает и при выключенном замке зажигания.

ВНИМАНИЕ

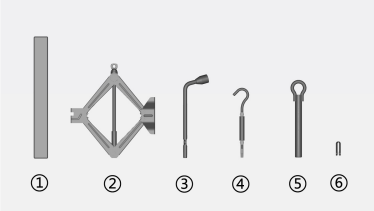
Функцию автоматического включения световой аварийной сигнализации можно отключить в авторизованном сервисном центре или отрегулировать параметры включения при замедлении.

Активация аварийной сигнализации при столкновении

При включенном электропитании автомобиля (положение ON), при серьезном столкновении аварийная сигнализация активируется автоматически (при условии нормальной работы аккумулятора, соответствующих контроллеров и проводки).

Бортовой инструмент

Инструменты, поставляемые с автомобилем, находятся в ящике для хранения инструментов в багажном отделении; поднимите коврик багажного отделения, чтобы достать инструменты.



① Знак аварийной остановки

② Домкрат (используется только для экстренной замены колеса)

③ Ключ для колесных гаек

④ Ручка домкрата

⑤ Буксировочный крюк

⑥ Зажим для крышек колесных гаек

ОПАСНОСТЬ

Категорически запрещается ремонтировать автомобиль на проезжей части.

Перед заменой колеса полностью покиньте проезжую часть и припаркуйте автомобиль на обочине, используйте домкрат на ровной твердой поверхности.

Убедитесь в правильном положении домкрата спереди и сзади, не подпирайте бампер или другие части.

При использовании домкрата категорически запрещается помещать какую-либо часть тела под автомобиль, поддерживаемый только домкратом. Для работы под автомобилем используйте опоры для поддержки автомобиля. При неосторожности автомобиль может соскользнуть с домкрата, что может привести к серьезным травмам или смерти.

Категорически запрещается запускать автомобиль, когда он поднят.

ОПАСНОСТЬ

Убедитесь, что в поднятом автомобиле никого нет. Убедитесь, что дети находятся далеко от дороги и автомобиля, который будет поднят домкратом.

ВНИМАНИЕ

В случае аварийной остановки необходимо достать и установить знак аварийной остановки, чтобы отражающая поверхность была обращена в сторону приближающихся автомобилей.

Расстояние для размещения знака аварийной остановки должно быть отрегулировано в зависимости от дорожных условий, на обычных дорогах - 50 м≤X≤100 м; на высокоскоростных шоссе - X≥150 м; в дождливую и туманную погоду расстояние должно увеличиваться до 200 м; в темное время суток расстояние должно увеличиваться примерно на 100 м в зависимости от дорожных условий. При этом следует включить световую аварийную сигнализацию.

Запуск прикуриванием

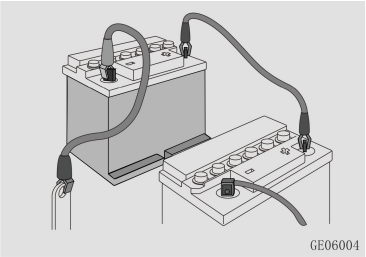
Положение аккумуляторной батареи

Аккумулятор расположен в моторном отсеке, см. «Общий вид моторного отсека, стр. 177 ».

ВНИМАНИЕ

Автомобиль можно запускать только от аккумуляторной батареи 12 В.

1. установите питающий аккумулятор рядом с автомобилем. При использовании аккумулятора другого автомобиля питающий автомобиль должен быть расположен близко к капоту разряженного автомобиля, но не касаться его, оба автомобиля должны быть зафиксированы стояночным тормозом;
2. Перед подключением кабелей аккумуляторной батареи проверьте все клеммы, удалите чрезмерно закоррозированные места, убедитесь, что все крышки затянуты и выровнены;
3. Отключите все посторонние аксессуары, кроме необходимых индикаторов безопасности (например, передние фары, световая аварийная сигнализация);
4. Подсоедините один кабель к положительным клеммам питающего и разряженного аккумуляторов, другой кабель подсоедините к отрицательной клемме питающего аккумулятора и к заземлению двигателя разряженного автомобиля (открытая металлическая часть двигателя), вдали от аккумулятора и системы впрыска топлива;



5. При использовании автомобиля для запуска, запустите двигатель автомобиля питания, и оставьте его работать на стабильной скорости вращения;
6. Запустите автомобиль, требующий заряда;
7. Отсоедините кабели в обратной последовательности. В процессе отсоединения не допускайте контакт кабелей с металлической частью любого автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если аккумуляторная батарея была заморожена, категорически запрещается запускать автомобиль прикуриванием. В противном случае это может привести ко взрыву или пробою аккумуляторной батареи.

Не подключайте кабель напрямую к отрицательной клемме аккумуляторной батареи, требующей заряда. В противном случае это может привести ко взрыву.

При запуске прикуриванием держите руки и кабели подальше от ременного шкива, ремня, вентилятора и других вращающихся компонентов.

Если аккумуляторная батарея часто разряжается, и не выявлены причины, обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

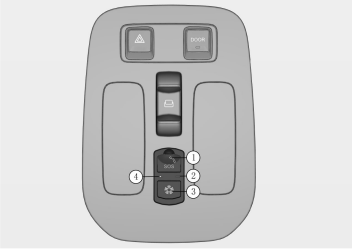
Система экстренного вызова※ (тип 1: экспорт в Россию)

Общие сведения

Система экстренного вызова предназначена для получения помощи в чрезвычайной ситуации. Пользователь может активировать функцию экстренного вызова с помощью кнопки сигнализации «SOS» в месте лампы для чтения переднего ряда.

ВНИМАНИЕ

Для нормальной работы функции экстренного вызова не рекомендуется наклеивать металлическую пленку на ветровое стекло.



① Кнопка тревоги【SOS】(с защитной крышкой от случайного нажатия)

② Микрофон MIC

③ Вспомогательная кнопка

④ Индикаторы

Описание индикатора

Состояние кнопки сигнализации и индикатора показано в таблице ниже. Если в случае неисправности системы вызова неисправность не устранена после перезапуска системы, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Описание состояния	Описание индикатора
Состояние выключения	Все индикаторы выключены
Самопроверка при включении	Красный индикатор горит постоянно
Нормальная работа	Белая подсветка кнопки SOS горит постоянно
Неисправность терминала	Красный индикатор горит постоянно
Экстренный вызов	Зеленый индикатор мигает
Связь для экстренного вызова установлена	Зеленый индикатор горит постоянно
Экстренный вызов прекращается	Красный индикатор мигает
Режим тестирования	Оранжевый индикатор мигает
Функция быстрого тестирования	Оранжевый индикатор и подсветка мигают

Запуск системы

При включении электропитания автомобиля система выполняет самопроверку и переходит в режим ожидания, белая подсветка кнопки【SOS】горит постоянно, остальные индикаторы выключены.

Ручной экстренный вызов

Откройте защитную крышку от случайного нажатия, удерживайте кнопку тревоги【SOS】более 3 секунд или кратковременно нажмите кнопку【SOS】5 раз в течение 10 секунд, система активирует экстренную тревогу и автоматически вызывает платформу экстренной помощи.

Автоматический экстренный вызов

При возникновении столкновения,

опрокидывании автомобиля или других чрезвычайных ситуациях система включит аварийную сигнализацию и автоматически вызовет аварийно-спасательную службу, после установления связи система войдет в разговор и мультимедиа войдет в беззвучный режим.

Завершение ручного срабатывания

Если после запуска ручного экстренного вызова соединение не установлено, нажатие вспомогательной кнопки прерывает экстренный вызов.

Быстрая проверка

Используется для проверки нормальной работы всей системы экстренного вызова.

При включенном электропитании автомобиля и нормальной работе индикаторов одновременно нажмите кнопку 【SOS】 и вспомогательную кнопку более 3 секунд, система начнет быструю проверку, мультимедиа будет отключена, индикатор станет оранжевым, голосовое сообщение: «Начало записи». Через 10 секунд запись завершается, появляется сообщение «Воспроизведение записи», воспроизводится ранее записанный звук, после чего быстрая проверка завершается (мультимедиа восстанавливается).

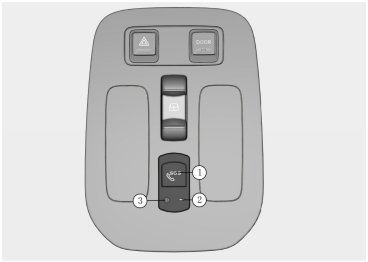
Система экстренного вызова※ (тип 2: экспорт в ОАЭ)

Общие сведения

Система экстренного вызова предназначена для получения помощи в чрезвычайной ситуации. Пользователь может активировать функцию экстренного вызова с помощью кнопки сигнализации «SOS» в месте лампы для чтения переднего ряда.

ВНИМАНИЕ

Для нормальной работы функции экстренного вызова не рекомендуется наклеивать металлическую пленку на ветровое стекло.



1. Кнопка тревоги SOS и подсветка

2. Индикаторы

3. Микрофон

Описание индикатора

Состояние кнопки сигнализации и индикатора показано в таблице ниже. Если в случае неисправности системы вызова неисправность не устранена после перезапуска системы, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Состояние	Зеленый светодиод	Красный светодиод	Динамик
Ignition OFF or eCall	OFF	OFF	
System Failure			
Самопроверка после включения (KL 15 = ON)	Мигает с частотой 2 Гц	Включен	
Самопроверка пройдена	Включен	Включен	
Основная неисправность eCall	OFF	Включен	
Незначительная неисправность eCall	Мигает с частотой 0,5 Гц	Включен	
Подключение eCall	Мигает с частотой 1 Гц	Включен	Звуковой сигнал 1x1 Гц
Входящий вызов eCall	Мигает с частотой 1 Гц	Включен	
Вызов eCall подключен	Мигает с частотой 1 Гц	Включен	Звуковой сигнал 1x1 Гц Hz
Вызов	Включен	Включен	Звуковой сигнал

Состояние	Зеленый светодиод	Красный светодиод	Динамик
eCall завершен			2x1 Гц при завершении вызова

Запуск системы

Автомобиль нормально запускается и подключается к сети, система выполняет самопроверку и переходит в режим ожидания, красная подсветка кнопки 【SOS】 горит постоянно, зеленый индикатор горит постоянно.

Ручной экстренный вызов

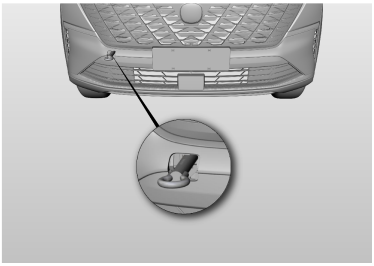
Нажмите кнопку тревоги【SOS】на 200 мс–10 с, система автоматически вызывает платформу экстренной помощи, после соединения начинается разговор. Если соединение не установлено в течение 5 секунд, повторное нажатие отменяет вызов.

Автоматический экстренный вызов

При столкновении, опрокидывании или других экстренных авариях система активирует экстренную тревогу, автоматически вызывает платформу экстренной помощи, после соединения начинается спасательный разговор.

Буксировка

Передняя буксировочная точка



Передний буксировочный крюк должен быть ввинчен в подрамник под правой стороной переднего бампера, убедитесь, что резьба крюка полностью ввинчена в буксировочную трубу. При первом использовании из-за влияния электрофорезной краски может потребоваться большее усилие для закручивания.

Меры предосторожности

- При необходимости буксировки, обратитесь в авторизованный сервисный центр или другие компании, профессионально занимающиеся буксировкой.
- Для буксировки автомобиля рекомендуется использовать эвакуаторы с оборудованием для подъема колес и плоской платформой/платформенным оборудованием. При отсутствии платформы эвакуаторы должны использовать тяговое оборудование с жесткой сцепкой. Категорически запрещается буксировка с использованием троса.
- При буксировке переднеприводного автомобиля с помощью дорожно-спасательного транспортного средства, следует поднять передние колеса с земли или дать им находиться на платформе эвакуатора, используя подходящее оборудование для подъема колес, чтобы избежать повреждения коробки передач. В это время передние колеса оторваны от земли, а задние остаются на земле.
- Не буксируйте автомобиль с вывешенной задней частью, иначе система рулевого управления может отклоняться.
- Когда автомобиль не заведен, система усиления не работает, для торможения и управления рулем требуется большее усилие.
- Для автомобилей с режимом буксировки при буксировке следует использовать функцию «Режим буксировки», чтобы предотвратить автоматическую активацию электронного стояночного тормоза при выключении двигателя. Подробности о функции «Режим буксировки» см.Автоматическая парковка при выключении двигателя (Auto Apply), стр. 88 .
- Не поднимайте автомобиль за буксировочный крюк, детали кузова или шасси, в противном случае это может привести к повреждению.
- Не буксируйте автомобиль назад с не вывешенными передними колесами, в противном случае это может привести к повреждению автомобиля.
- Передний буксировочный крюк должен быть ввинчен в подрамник под правой стороной переднего бампера, убедитесь, что резьба крюка полностью ввинчена в буксировочную трубу.
- Избегайте резких или нестабильных стартов. Это может вызвать повышенную нагрузку на аварийный буксировочный крюк, буксировочный трос или цепи, приводя к их поломке, повреждению автомобиля и травмам.

- Если перемещение неисправного автомобиля невозможно, не продолжайте буксировку.
- При буксировке управляйте автомобилем, по возможности, прямолинейно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Буксировка автомобиля за любую часть автомобиля, отличную от буксировочного крюка, может привести к повреждению автомобиля.
- Надежно закрепите буксировочный трос или цепь на буксировочном крюке.
- При буксировке автомобиля избегайте рывков и резких толчков. Прилагайте стабильную и равномерную силу.
- Обязательно убедитесь, что резьба буксировочного крюка полностью ввинчена в буксировочную трубу, чтобы избежать поломки крюка.

Буксировка с четырьмя колесами на земле※

Буксировка с четырьмя колесами на земле не подходит для полноприводных моделей.

Буксировка указанным способом допускается только по дорогам с твердым покрытием на короткие расстояния с низкой скоростью, при условии, что колеса, мосты, приводная система, рулевое колесо и тормозная система находятся в исправном состоянии.

- Буксирующий автомобиль не должен быть легче буксируемого, иначе автомобили могут выйти из-под контроля.
- Убедитесь, что буксировочный крюк не имеет поломки или повреждения.
- Закрепите буксировочный трос или цепь на крюке.
- Включите замок зажигания буксируемого автомобиля, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и отпустите стояночный тормоз.
- Во избежание повреждений буксировочного крюка, буксируйте автомобиль вперед.
- Длина буксировочного троса должна быть менее 5 м (16 футов). Трос должен привязан видимой тканевой лентой для идентификации.
- Двигайтесь осторожно, избегайте провисания буксировочного троса в процессе буксировки.
- Водителям обоих автомобилей необходимо как можно чаще обмениваться информацией.
- При движении под уклон на большое расстояние тормозная система может перегреваться, что приведет к ухудшению эффективности торможения. Регулярно останавливайте автомобиль для охлаждения тормозов.
- Буксировка возможна только с передней части автомобиля, скорость не должна превышать 40 км/ч (25 миль/ч), расстояние буксировки не должно превышать 25 км.
- В случае неисправности тормозной системы, для буксировки необходимо использовать автоплатформу для транспортировки автомобиля.

Автомобили с автоматической коробкой передач

- В случае механической неисправности коробки передач, ведущие колеса должны быть полностью оторваны от земли.
- Если скорость буксировки превышает 20 км/ч или

расстояние буксировки превышает 20 км, ведущие колеса буксируемого автомобиля должны быть полностью оторваны от земли.

- Аварийная буксировка на короткие расстояния: при необходимости эвакуации автомобиля из опасного места, рекомендуется, что ведущие колеса буксируемого автомобиля не касались земли, скорость движения не превышала 20 км/ч.

Полноприводные автомобили с интеллектуальной системой※

Для буксировки полноприводных автомобилей используйте эвакуатор с плоской платформой, все четыре колеса должны быть полностью оторваны от земли.

⚠ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировать автомобиль двумя колесами (вывешивание только передних или только задних колес). Это может привести к повреждению деталей системы полного привода.

Помощь при застревании

- При извлечении застрявшего автомобиля не дергайте его сильно и резко, не тяните под углом. Чрезмерные усилия могут привести к повреждению автомобиля.

- При застревании ведущих колес на сыпучем или грязном покрытии, при извлечении автомобиля, особенно загруженного автомобиля, следует проявлять осторожность.

- Не пытайтесь извлечь автомобиль с помощью буксировочного крюка. Если это возможно, попробуйте вытянуть автомобиль назад по колее, оставленной застрявшим автомобилем.

Периодичность технического обслуживания автомобиля и меры предосторожности

График периодических технических обслуживаний

Периодичность технического обслуживания автомобиля

Первое ТО: 5000 км или 3 месяца, в зависимости от того, что наступит раньше.

После первого ТО: каждые 10 000 км или каждые 6 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше.

Если автомобиль движется в нормальных условиях, соблюдайте график ежедневного обслуживания. При возникновении одного из следующих ситуаций необходимо чаще проводить проверку, замену или перезаправку.

- Повторяющиеся короткие поездки
- Движение по неровным и грязным дорогам
- Движение по пыльным дорогам
- Движение в чрезвычайно холодную погоду или по соленым дорогам
- Повторный короткий пробег в чрезвычайных холодных условиях, как морозная погода

Метод технического обслуживания

I- Проверка, по мере необходимости проведите регулировку, смазку, очистку, замену

R- Замена

A- Регулировка

ВНИМАНИЕ

- Для пунктов обслуживания, помеченных ◇, обратитесь в авторизованный сервисный центр, где обслуживание и ремонт выполняются профессиональными специалистами.
- Оригинальные запчасти и специальные аксессуары проходят строгий контроль качества и тестирование, обеспечивая повышенную безопасность, совместимость и послепродажное обслуживание, что является важной гарантией сохранения производительности и безопасности автомобиля.
- При необходимости замены деталей используйте только оригинальные запчасти и специальные аксессуары.

Меры предосторожности при техническом обслуживании и ремонте

- Не проводите работы, когда двигатель горячий. Сначала следует остановить двигатель и дать ему остыть.
- При необходимости проведения работ под автомобилем, используйте стойки безопасности для поднятия и удержания автомобиля. При поднятии автомобиля с помощью домкрата, категорически запрещается располагаться под автомобилем.
- Горючие вещества и искры держите вдали от аккумулятора, бензина и всех деталей, связанных с бензином.
- При включенном электропитании автомобиля (положение ON) категорически запрещается снимать или устанавливать аккумулятор или другие электрические компоненты.
- При соединении проводов аккумулятора, обратите внимание на положительную и отрицательную клеммы. Категорически запрещается неправильное соединение.
- Аккумулятор, провода зажигания и цепи автомобиля находятся под высоким током или высоким напряжением. Не допускайте короткое замыкание.
- При проверке работающего двигателя в закрытом помещении (например, в гараже), убедитесь в наличии надлежащей вентиляции.
- Ни в коем случае не наносите силикон (оконный герметик) на люк.

Проверка автомобиля

Ежедневный осмотр

• Фара

Проверьте нормальность работы всех ходовых огней (передних фар, задних фар, габаритных огней, указателей поворота, стоп-сигналов и противотуманных фар).

• Сигнальные лампы и световые индикаторы

Проверьте нормальность работы всех приборов, кнопок управления и предупреждающих ламп.

• Зеркало заднего вида

Убедитесь, что отражающая поверхность зеркал заднего вида чистая, они могут быть отрегулированы нормально.

• Все двери автомобиля, дверь багажного отделения, капот двигателя

Убедитесь, что все двери автомобиля, дверь багажного отделения открываются и закрываются свободно, заперты надежно.

• Внешний вид кузова

Проверьте кузов на наличие сколов или царапин. При наличии следует немедленно отремонтируйте его для предотвращения коррозии металла в поврежденных частях.

Ежемесячные проверки

• Уровень охлаждающей жидкости двигателя

• Трубы, шланги и резервуары для жидкости не протекают

• Работу системы кондиционирования воздуха

• Работа стояночного тормоза

Проверьте стояночный тормоз на возможность зажимания и отпускания.

• Работу гудков

• Затяжку колесных гаек

Гайки и болты затянуты до заданных значений.

• Стеклоочиститель

Проверьте рычаги и щетки стеклоочистителей на исправность.

• Рулевое управление

Проверьте рулевое колесо на отсутствие люфта.

• Педаль

Убедитесь, что ход педали тормоза правильный.

•Пневматические упоры※

Проверьте работоспособность стоек амортизаторов на предмет износа, разрыва и других повреждений.

• Люк в крыше

Проверьте болты люка на предмет ослабления. Проверьте дренажные каналы в левой и правой направляющих на наличие пыли и посторонних веществ. Проверьте плавность движения.

Длительная стоянка автомобиля

В случае постановки автомобиля на стоянку на срок более четырех недель, аккумуляторная батарея может разрядиться и повредиться из-за чрезмерного разряда.

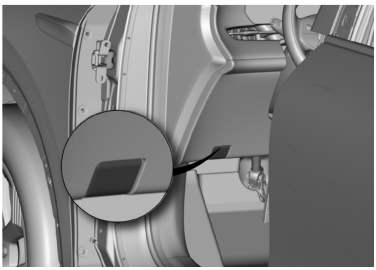
При постановке автомобиля на длительную стоянку, шины рекомендуется хранить вдали от двигателя, аккумуляторной батареи и ГСМ. Оградите автомобиль от прямого воздействия солнечного света и дождя, влияния высоких температур и влажности. Очистите и храните резиновые уплотнения, закройте все двери и заприте автомобиль. Если автомобиль припаркован в помещении, окно двери оставьте чуть приоткрытыми. При длительном хранении тщательно вымойте автомобиль и обработайте его воском.

Припаркуйте автомобиль в сухом, хорошо проветриваемом месте и проверьте защитный слой воска на нижней части кузова автомобиля. Накачайте шины в соответствии с максимальным значением, указанным на заводской табличке. Ежемесячно проверяйте давление в шинах. Во избежание деформации шин, передвигайте автомобиль один раз в неделю для смены положения шин.

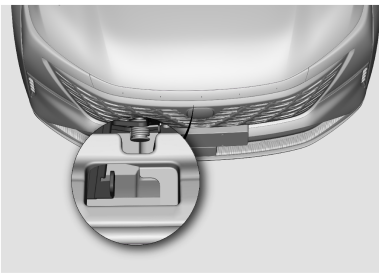
Моторный отсек

Открывание капота двигателя

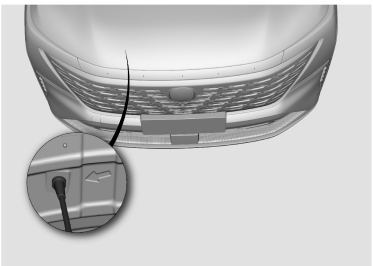
1. Потяните вверх ручку разблокировки капота двигателя, расположенную слева под приборной панелью в салоне.



2. Сдвиньте вправо язычок разблокировки, расположенный по центре передней части капота двигателя, пока капот двигателя не сможет подняться.



3. Поднимите капот двигателя и поддержите его стойкой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Открывайте капот двигателя только при выключенном электропитании автомобиля и активированном стояночном тормозе.

Перед открыванием капота убедитесь, что стеклоочистители ветрового стекла прилегают к ветровому стеклу. В противном случае стеклоочистители ветрового стекла или капот двигателя могут быть повреждены.

ОПАСНОСТЬ

Стойка должна быть полностью вставлена в отверстие для предотвращения внезапного падения капота двигателя.

Не перемещайте автомобиль с открытым капотом двигателя.

Если из капота двигателя выходит пар, не открывайте его, чтобы предотвратить опасность получения травм.

Возьмитесь за покрытую пластиком часть стойки во избежание ожогов.

Закрывание капота двигателя

1. Слегка приподнимите капот двигателя, извлеките стойку и закрепите ее в зажиме.

2. Опустите капот двигателя вниз и дайте ему свободно упасть с высоты около 30 см. Проверьте и убедитесь, что капот двигателя полностью заперт.

ОПАСНОСТЬ

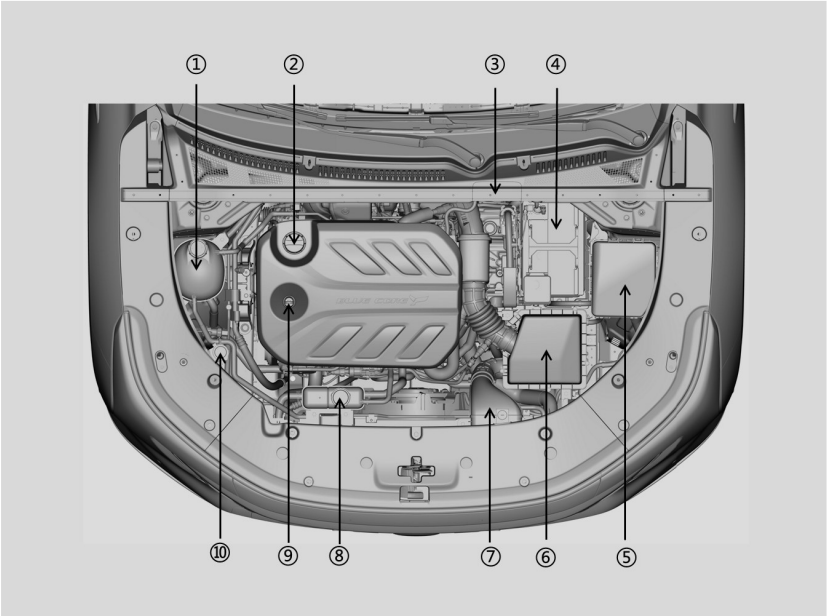
Перед началом движения убедитесь, что капот двигателя заперт, чтобы избежать аварий из-за ограничения обзора, если капот двигателя внезапно откроется.

Не тяните за ручку

разблокировки капота двигателя во время движения автомобиля.

Общая схема моторного отсека

Моторный отсек двигателя 1.5T



① Резервуар охлаждающей жидкости двигателя

② Крышка горловины для заливки моторного смазочного масла

③ Резервуар тормозной жидкости (под декоративной крышкой)

④ Аккумуляторная батарея

⑤ Главный блок предохранителей в переднем отсеке

⑥ Воздушный фильтр двигателя

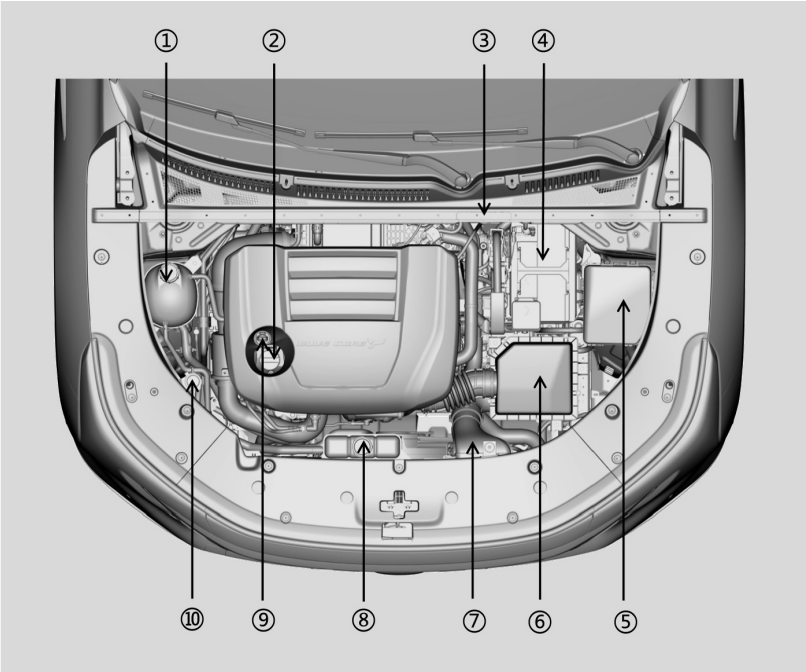
⑦ Соединительная трубка впуска воздушного фильтра

⑧ Резервуар охлаждающей жидкости низкотемпературного радиатора

⑨ Щуп моторного масла

⑩ Резервуар жидкости для омывателя ветрового стекла

Моторный отсек двигателя 2.0T



① Резервуар охлаждающей жидкости двигателя

② Крышка горловины для заливки моторного смазочного масла

③ Резервуар тормозной жидкости (под декоративной крышкой)

④ Аккумуляторная батарея

⑤ Главный блок предохранителей в переднем отсеке

⑥ Воздушный фильтр двигателя

⑦ Соединительная трубка впуска воздушного фильтра

⑧ Резервуар охлаждающей жидкости низкотемпературного радиатора

⑨ Щуп моторного масла

⑩ Резервуар жидкости для омывателя ветрового стекла

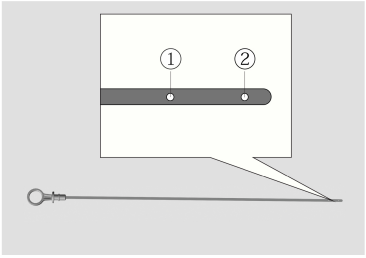
Обслуживание двигателя

Характеристики и объем

См. «Масла и жидкости для автомобиляСм. стр. 179 ».

Проверка моторного масла

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности.
2. Не вынимайте масляный щуп при работающем двигателе или при высокой температуре двигателя.
3. Выньте масляный щуп, протрите его чистой мягкой тканью без ворса. Вставьте масляный щуп обратно и извлеките его снова для проверки уровня масла.
4. Уровень моторного масла должен находиться между отметками «MIN» (минимум ②) и «MAX» (максимум ①).



ВНИМАНИЕ

Не допускается смешивание моторных масел различных марок, типов.

Категорически запрещается использовать любые посторонние присадки к моторному маслу или другие средства для технического обслуживания двигателя, в противном случае это может привести к повреждению двигателя и оказать негативное влияние на гарантию.

Не используйте моторное масло, которое не соответствует спецификациям и требованиям. Это может привести к повреждению двигателя.

ОПАСНОСТЬ

Категорически запрещается вынимать масляный щуп и снимать люк топливозаливной горловины при работающем двигателе или при высокой температуре двигателя.

Обслуживание турбонаддува

По возможности избегайте длительной (1 час и более) работы двигателя на холостом ходу, чтобы обеспечить нормальную работу турбонаддува.

Регулярно обслуживайте и поддерживайте двигатель автомобиля, чтобы обеспечить нормальную работу турбонаддува.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

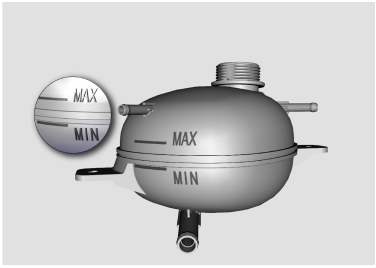
Несоблюдение требований по обслуживанию и поддержанию двигателя автомобиля может привести к повреждению турбонаддува, причем такие повреждения не покрываются гарантией.

Охлаждающая жидкость двигателя

Проверка уровня

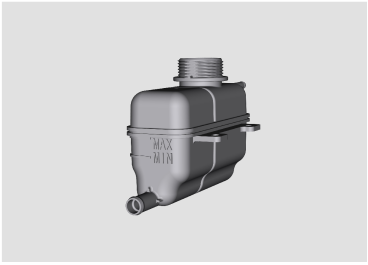
При холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками «MIN» (минимум) и «MAX» (максимум). Если уровень жидкости ниже отметки «MIN», доливайте охлаждающую жидкость.

Резервуар охлаждающей жидкости двигателя

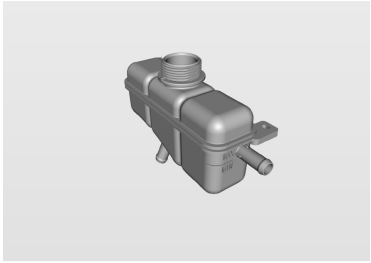


Резервуар охлаждающей жидкости низкотемпературного радиатора

SC6485ABA5/SC6480AAAB6/SC6480AAAB4



SC6485ADB5/SC6480AAAC6/SC6485ADA5/SC6480AAAA6/SC6480AAAA4



Долив охлаждающей жидкости в систему высокого давления

1. Откройте крышку резервуара, залейте охлаждающую жидкость через заливное отверстие до отметки MAX на резервуаре;
2. Закройте бачок крышкой.
3. Запустите двигатель, выключите кондиционер, дайте двигателю работать на холостом ходу при 2000 об/мин, пока входная труба радиатора не нагреется;
4. После охлаждения двигателя снова заливайте охлаждающую жидкость до отметки «MAX» на бачке; Повторяйте таким образом до тех пор, пока уровень жидкости в бачке не перестанет падать, закройте бачок крышкой.

ОПАСНОСТЬ

Доливайте охлаждающую жидкость только при холодном двигателе. Не открывайте крышку бачка охлаждающей жидкости при горячем двигателе. В противном случае пар и вода под действием внутреннего давления вырвутся наружу, и могут стать причиной ожогов.

ВНИМАНИЕ

Температура замерзания охлаждающей жидкости для двигателя должна быть на 5°C ниже самой низкой температуры воздуха в

соответствующем регионе и сезоне эксплуатации.

Не используйте в качестве охлаждающей жидкости жесткую воду, например, водопроводная вода, речная вода, вода из колодца или родника.

Долив охлаждающей жидкости в систему низкого давления

1. Откройте крышку резервуара, залейте охлаждающую жидкость через заливное отверстие до линии MAX;
2. Закройте бачок крышкой.
3. Запустите двигатель, выключите кондиционер, дайте двигателю работать на холостом ходу при 2000 об/мин, пока входная труба резервуара не нагреется или уровень жидкости не перестанет падать; если уровень охлаждающей жидкости опустится ниже линии MIN, долейте жидкость до линии MAX;
4. Закройте бачок крышкой.
5. После охлаждения двигателя снова проверьте уровень жидкости в резервуаре, долейте охлаждающую жидкость до линии MAX и закройте крышку резервуара.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу или в глаза. Если это произошло, немедленно промойте кожу или глаза большим количеством воды, и как можно скорее обратитесь за медицинской помощью.

Категорически запрещается открывать крышку бачка во время работы двигателя.

Неправильная эксплуатация может привести к попаданию воздуха в систему охлаждения, что может привести к перегреву двигателя. В это время обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

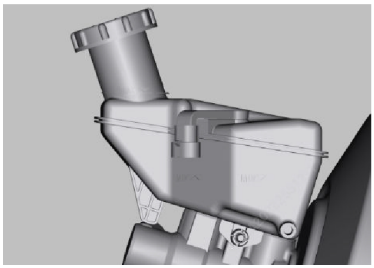
Тормозная жидкость

Характеристики и объем

Пункт	Спецификация	Номинальная емкость
Тормозная жидкость	HZY4	770±50 мл

Проверка и доливка

Износ тормоза может привести к медленному снижению уровня тормозной жидкости. Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости, чтобы убедиться, что он находится между отметками «MAX» (максимум) и «MIN» (минимум).



При низком уровне тормозной жидкости заливайте тормозную жидкость до «MAX».

Если на приборной панели загорелся индикатор неисправности тормозной системы , проверьте уровень тормозной жидкости. Низкий уровень тормозной жидкости может повлиять на эффективность работы системы. Если уровень тормозной жидкости чрезмерно низок, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

ВНИМАНИЕ

Необходимо использовать чистую тормозную жидкость без содержания воды. Любое загрязнение, вызванное пылью, водой, нефтепродуктом или другими материалами, может привести к повреждению и неисправности тормозной системы.

При замене или доливке тормозной жидкости необходимо использовать предусмотренную тормозную жидкость. В противном случае эффективность торможения может снизиться.

ВНИМАНИЕ

Перед снятием крышки бачка для тормозной жидкости и доливкой тормозной жидкости, тщательно очистите область вокруг бачка для предотвращения попадания загрязнений. После каждой замены тормозной жидкости необходимо выпустить воздух из тормозной магистрали.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. Если это произошло, немедленно промойте большим количеством воды, и как можно скорее обратитесь за медицинской помощью.

При замене тормозной жидкости носите защитные очки.

При попадании тормозной жидкости на окрашенные поверхности, немедленно промойте их чистой водой

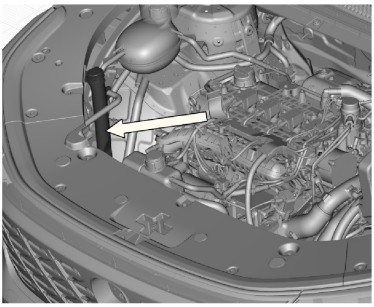
Жидкость для омывания ветрового стекла

Характеристики и объем

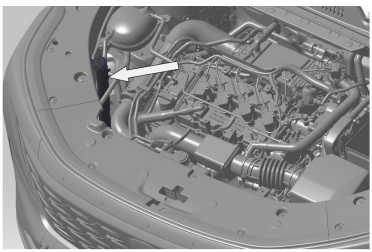
Пункт	Спецификация	Номинальная емкость
Жидкость для омывания ветрового стекла	RLQ-6320	3,2 л

Проверка и доливка

SC6485ABA5/SC6480AAAB6/SC6480AAAB4



SC6485ADB5/SC6485ADA5/SC6480AAAA6/SC6480AAAC6/SC6480AAAA4



Для моделей без функции предупреждения о низком уровне жидкости регулярно проверяйте количество жидкости для омывателя и своевременно доливайте; для моделей с функцией предупреждения о низком уровне добавляйте жидкость после срабатывания сигнала. При температуре окружающего воздуха ниже 0°C следует использовать незамерзающую омывающую жидкость для предотвращения замерзания.

Используйте качественную омывающую жидкость, приобретаемую по официальным каналам. При возникновении неисправности омывающей системы, как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

ВНИМАНИЕ

Не добавляйте водопроводную воду, охлаждающую жидкость, мыльную воду или аналогичные растворы в бачок для омывающей жидкости. Водопроводная вода и мыльная вода могут привести к засорению труб. Капли охлаждающей жидкости на ветровом стекле могут повлиять на обзор и привести к выходу автомобиля из-под контроля. Капли охлаждающей жидкости могут повредить окрашенные поверхности и элементы декора кузова.

ОПАСНОСТЬ

Категорически запрещается попадание искр на бачок для омывающей жидкости (омывающая жидкость легковоспламеняющаяся).

Категорически запрещается доливать омывающую жидкость при горячем или работающем двигателе.

Не контактируйте с омывающей жидкостью и не употребляйте внутрь.

Стеклоочистители ветрового стекла

Проверка щеток стеклоочистителя

ВНИМАНИЕ

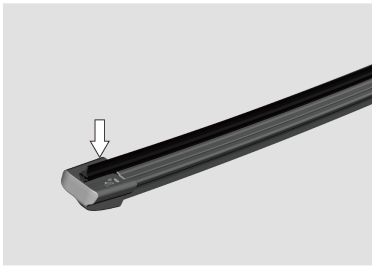
Если на ветровом стекле или щетках стеклоочистителя присутствуют явные посторонние предметы, удалите их перед использованием стеклоочистителя, чтобы не повредить резиновую ленту щетки стеклоочистителя.

В зимнее время перед включением стеклоочистителя, полностью очистите ветровое стекло и стеклоочиститель от льда и снега.

Категорически запрещается чистить щетки стеклоочистителя бензином, нефтью, разбавителем краски или другими подобными растворителями.

Во избежание повреждения рычага стеклоочистителя или других компонентов не ломайте и не вращайте рычаг стеклоочистителя и щетки вручную.

Для проверки шероховатости, проведите кончиком пальца вдоль края щеток стеклоочистителя.



Если щетки стеклоочистителя не чистые, используйте мягкую губку для их очистки. Сначала используйте специальное моющее средство для очистки ветрового стекла и щеток стеклоочистителя, а затем промойте их чистой водой.

Если после очистки щеток стеклоочистителя и стекла на ветровом стекле остается грязь, следует немедленно заменить щетки стеклоочистителя.

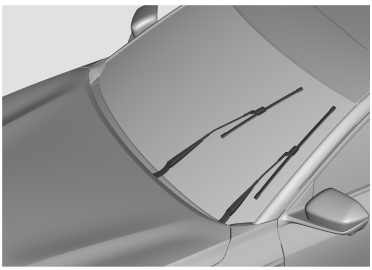
Замена щеток стеклоочистителя

Длина основного стеклоочистителя — 575 мм, тип соединения — байонетный/прямой вставной интерфейс.

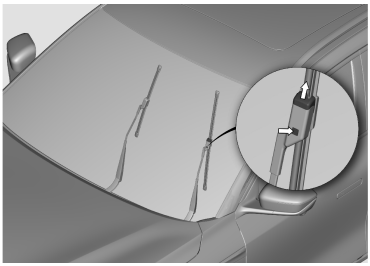
Длина вспомогательного стеклоочистителя — 450 мм, тип соединения — байонетный/прямой вставной интерфейс.

Длина заднего стеклоочистителя — 250 мм, тип соединения — специальный интерфейс.

1. Быстро переключите рычаг переднего стеклоочистителя с положения OFF на HI и обратно в OFF или выберите на центральном дисплее【Автомобильный центр】-【Кузов】-【Другие компоненты】-【Стеклоочистители】, выберите【Режим обслуживания стеклоочистителей】, стеклоочистители автоматически останавливаются в верхнем положении на стекле, что упрощает подъем рычага и замену щеток.



2. Поднимите рычаг стеклоочистителя, нажмите кнопку соединителя между щеткой и рычагом и снимите щетку в направлении, указанном на схеме.



3. Порядок установки обратен порядку снятия.

Общие знания о техническом обслуживании стеклоочистителей

Если стеклоочистители не используются в течение длительного времени, щетки стеклоочистителя могут деформироваться под воздействию усилия. В течение первых нескольких циклов движения могут возникать вибрация, аномальный звук, неполная очистка и другие проблемы, и неисправность может исчезнуть после продолжительной работы, что является нормальным явлением.

Во время длительной стоянки автомобиля рекомендуется поднимать от стекла поводки щеток стеклоочистителя (вертикальное положение относительно ветрового стекла). Это необходимо для снижения возможной деформации рабочей поверхности щетки стеклоочистителя.

Аккумуляторная батарея

Саморазряд аккумуляторной батареи

Саморазряд аккумуляторной батареи неизбежен, даже при стоянке в разомкнутом состоянии, если время стоянки превышает 2 месяца, заряд будет значительно снижен. На саморазряд аккумуляторной батареи влияют такие факторы, как температура и условия хранения.

- Чем выше температура, тем выше скорость саморазряда.
- Саморязряд аккумулятора ускоряется при хранения его в помещении с высокой влажностью и запыленностью.

Потеря заряда аккумуляторной батареи

Разряд аккумуляторной батарей происходит, главным образом, по следующим причинам:

- Работа электроприборов, постоянно потребляющих электроэнергию (например, противоугонная охранная система).
- Плохая изоляция элементов на автомобиле может привести к утечке тока.
- Минусовая клемма не отключена, что вызывает токи покоя и токи утечки, приводящие к быстрому разряду батареи электропотребителями и потере энергии.
- При выключенном автомобиле включите электрические приборы автомобиля.

Способы снижения саморазряда аккумуляторной батареи

- Положительные и отрицательные соединения аккумулятора не должны быть ослаблены.
- Содержите поверхность и контакты аккумуляторной батареи в чистоте.
- При длительной стоянке следует снять аккумуляторную батарею, хранить ее в относительно сухом помещении с умеренной температурой воздуха.
- Старайтесь не использовать электроприборы автомобиля, когда автомобиль не запущен.

Проверка заряда аккумуляторной батареи

Для аккумуляторов с индикатором состояния определите состояние аккумулятора по цвету индикатора (описание указано на этикетке аккумулятора).

Проверка с помощью фар головного освещения в качестве нагрузки и вольтметра : подключите вольтметр к аккумулятору, считайте значение напряжения, а затем включите передние фары, если напряжение аккумулятора остается выше 10 вольт и не падает быстро, автомобиль можно запускать после холостой зарядки. Если напряжение аккумулятора резко падает после включения фары, его необходимо подзарядить.

Последовательность действий при замене аккумуляторной батареи

При снятии аккумуляторной батареи, сначала следует отсоединить отрицательную клемму, а затем отсоединить положительную клемму.

При установке аккумуляторной батареи сначала следует установить положительную клемму, затем отрицательную, и затянуть с помощью торцевой головки или гаечного ключа M10.

Осветительные приборы

Запотевание/ заиндевение осветительных приборов

При работе фар внутреннее давление регулируется через вентиляционные отверстия. При попадании влажного воздуха внутрь фары при низкой температуре отражателя фары, фара может запотеть (в чрезвычайно холодную погоду образуется иней). Запотевание фар является нормальным явлением. Это не оказывает негативное влияние на нормальную работу фар и освещение.

При запотевании фар образуется влага на внутренней поверхности отражателя фары. Запотевание рассеется через некоторое время, но невозможно гарантировать отсутствие его повторного образования в дальнейшем. Полное рассеивание запотевания может занять 2-3 дня или больше, в зависимости от таких факторов, как температура окружающей среды, влажность воздуха и время использования фар.

Определение запотевания/ заиндевения осветительных приборов

Запустите автомобиль, включите фары дальнего света, затем проведите следующий визуальный осмотр после продолжительной работы в течение 30-40 мин:

• Внутри фар не скапливается влага.

• На расстоянии 1 м от фар нет тумана.

Если вышеуказанные условия соблюдены, то фары нормальные.

Яркость передних фар

Яркость передних фар автотранспортных средств строго регламентирована государственными нормативно-правовыми актами. Яркость фар для всех моделей автомобиля не может быть слишком высокой или низкой, иначе это может привести к несчастным случаям.

Поскольку данный автомобиль предназначен для правостороннего движения, во избежание ослепления и повышения уровня безопасности встречных автомобилей, стандарт освещения ближнего света спроектирован как «низкий свет слева и высокий свет справа».

Если яркости фар, по Вашему мнению, недостаточно, обратитесь в авторизованный сервисный центр для консультации или проверки.

Блок предохранителей

Предохранители

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Категорически запрещается каким-либо образом изменять электрическую схему автомобиля. Техническое обслуживание электрической системы или замена реле и сильноточных предохранителей необходимо проводить в авторизованном сервисном центре.

Перед заменой предохранителей выключите замок зажигания и все электрооборудование.

При замене предохранителей устанавливайте предохранители с такими же параметрами, как бывшие предохранители. В противном случае электрооборудование может быть повреждено.

Если новый предохранитель сразу же перегорает после замены, выключите все электроприборы, и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

Для реализации дополнительных функций, добавляемых пользователем, хотя некоторые предохранители не отражают функции внутри салона, не снимайте их при замене предохранителей.

Схема расположения предохранителей и реле в блоке предохранителей изображена на задней стороне верхней крышки блока предохранителей или ремонтной крышки блока предохранителей в приборной панели.

Блок предохранителей в моторном отсеке

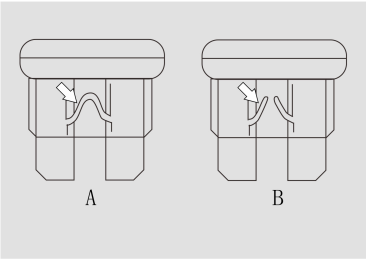
Расположен рядом с аккумулятором в моторном отсеке.

Блок предохранителей в приборной панели

Расположен внутри панели приборов со стороны водителя, на задней стороне нижней защитной панели водительского места.

Замена предохранителей

1. Откройте крышку блока предохранителей или снимите нижнюю защитную панель водительского места;
2. Проверьте предохранитель на целостность, определите, перегорел ли он.
3. Извлеките перегоревший предохранитель пинцетом, расположенным в блоке предохранителей переднего отсека и в блоке предохранителей приборной панели.
4. Выявите причину перегорания предохранителя и устраните неисправность;
5. Замените предохранитель.



A: нормальный предохранитель B: перегоревший предохранитель

Шины

Способ проверки давления в шинах

1. Открутите колпачок ниппеля.
2. Измерьте давление в шинах с помощью манометра. Если давление в шинах в холодном состоянии не соответствует рекомендованному, отрегулируйте его.
3. Проверьте давление в шинах. Если давление избыточно, нажмите ниппель внутри клапана шины для снижения давления.
4. После проверки и регулировки давления до рекомендованного значения, установите колпачок на ниппель для предотвращения попадания пыли и влаги, и как следствие - снижение давления воздуха в шине.

Давление в шинах

Спецификация колесного диска	Спецификация шины	Давление в шинах (кПа)			
		Без нагрузки		С полной нагрузкой	
		Передние	Задние	Передние	Задние
18*7 J	225/60R18*	230	230	230	230
19*7 J	225/55R19*	230	230	230	230
20*7.5 J	235/50R20	230	230	230	230
17×4 T	T165/80D17	420	420	420	420
17×4 T	T125/80D17	420	420	420	420

Примечание: при движении со скоростью более 160 км/ч рекомендуется отрегулировать давление в передних и задних шинах до 260 кПа. Спецификация запасного колеса: для переднеприводных моделей — T125/80D17, для полноприводных — T165/80D17, давление 420 кПа.

Цепи противоскольжения можно устанавливать только на ведущие колеса с маркировкой *.

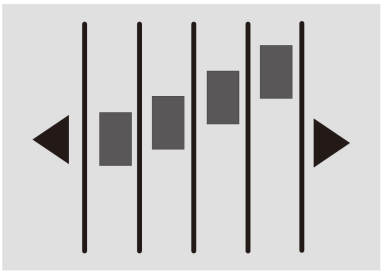
Техническое обслуживание шин

При движении автомобиля старайтесь избегать столкновения и смятия с большими препятствиями (например, ямы, обочины).

Категорически запрещается повреждение боковой поверхности шины.

Регулярно проверяйте внешний вид и износ шины, удаляйте посторонние предметы, застрявшие в протекторе. Неравномерный износ протектора может свидетельствовать об отклонении углов установки колес или неправильном давлении в шинах.

Ежемесячно проверяйте износ протектора шины по индикатору на шинах. Если износ протектора шины находится на одном уровне с индикатором износа, следует заменить шину.



При обнаружении порезов, разрывов, глубоких трещин, обнажающих корд шины, выступов на шине, немедленно замените шину. Если невозможно определить, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Проверяйте давление в шинах (включая запасное колесо) не реже одного раза в месяц для достижения оптимальной топливной экономичности. Разница в давлении между шинами левой и правой стороны не должна превышать 5 кПа.

При изменении окружающей среды своевременно проверяйте давление в шинах.

При использовании шин более 6 лет, их необходимо заменить, даже при отсутствии видимых повреждений.

ОПАСНОСТЬ

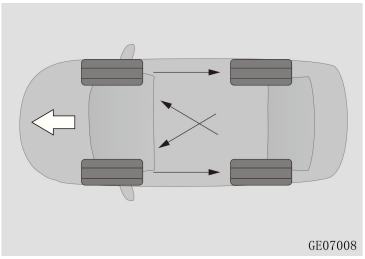
Категорически запрещается использовать шины с повышенным износом протектора. Это очень опасно. Изношенные шины снижают эффективность торможения, точность рулевого управления и тяговое усилие.

Допускается использование шин и колес только того же размера и типа, что и изначально установлены на автомобиле. В противном случае это влияет на безопасность и эксплуатационные характеристики автомобиля, что в дальнейшем может привести к несчастным случаям и травмам.

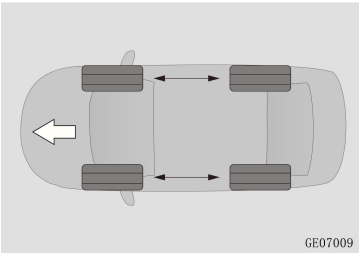
Перестановка шин

Для обеспечения равномерного износа передних и задних шин автомобиля и продления срока службы шин, рекомендуется менять положение шин каждые 7500 км после первого технического обслуживания. Правила перестановки шин приведены на рисунке. При обнаружении неравномерного износа, следует произвести преждевременную перестановку шин.

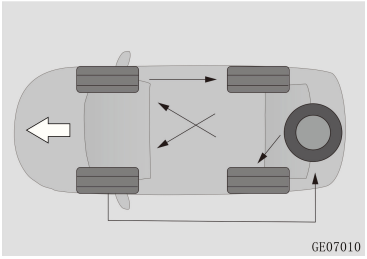
Запасное колесо отличается от ходовых шин



Установлены направленные шины



Запасное колесо идентично ходовым шинам



При перестановке шин проверьте износ тормозных колодок дискового тормоза. После перестановки шин следует обеспечить, что давление в передних и задних шинах и момент затяжки колесных гаек соответствуют требованиям.

ВНИМАНИЕ

Если автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, после перестановки шин необходимо провести перекалибровку датчиков в авторизованном сервисном центре.

Если шины имеют

направленный рисунок протектора, это отмечено стрелкой на боковой поверхности шины, отвечающей за направление вращения, их необходимо использовать в соответствии с указанным направлением вращения. Только таким образом обеспечиваются лучшие свойства шин с точки зрения сцепления с дорожным покрытием, снижения шума, износостойкости и устойчивости к аквапланированию.

Шины с асимметричным протектором необходимо устанавливать в соответствии с информацией на боковой поверхности шины. Сторона шины с надписью «OUTSIDE»(снаружи) обращена к внешней стороне, а сторона с надписью «INSIDE» (внутрь) - к внутренней стороне автомобиля.

Неполноразмерное запасное колесо

Автомобиль оснащен неполноразмерным запасным колесом, которое отличается от оригинальных шин автомобиля, предназначено только для экстренного использования и не должно использоваться длительное время; как можно скорее замените его на обычную шину, чтобы избежать угроз безопасности при длительном использовании запасного колеса.

ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается устанавливать неполноразмерное запасное колесо на передние колеса. В случае неисправности переднего колеса установите запасное колесо на заднюю ось, а снятое заднее колесо установите на переднюю ось.

После установки запасного колеса как можно скорее проверьте давление в нем и отрегулируйте до рекомендованного значения.

Категорически запрещается использовать запасное колесо для длительных поездок.

При использовании запасного колеса скорость движения не должна превышать 80 км/ч.

Избегайте резкого ускорения, экстренного торможения и резких поворотов. Избегайте наезда на препятствия.

Категорически запрещается одновременно устанавливать более одного запасного колеса.

При установке запасного колеса не заезжайте в автоматическую мойку.

Категорически запрещается использовать запасное колесо старше 6 лет.

Не устанавливайте цепи противоскольжения на компактное запасное колесо.

После завершения ремонта автомобиля убедитесь, что при повторной установке оригинальных колес используются болты или гайки оригинальной длины.

Зимние шины и цепи противоскольжения

При движении по заснеженным и обледенелым дорогам рекомендуется использовать зимние шины или цепи противоскольжения.

Установка зимних шин значительно повысит управляемость автомобиля при движении по заснеженным и обледенелым дорогам. Рекомендуется устанавливать зимние шины при температуре окружающей среды ниже 7°C.

При использовании зимних шин необходимо выбирать шины с тем же типом, конструкцией и грузоподъемностью, что и изначально установленные шины. Разрешенная скорость и давление в зимних шинах должны соответствовать требованиям дилеров зимних шин. В противном случае это может повлиять на безопасность и управляемость автомобиля, возрастет риск несчастных случаев и получения травм.

Перед демонтажем шин следует промаркировать место установки на

шине（левая передняя, правая передняя, левая задняя, правая задняя часть) и хранить в прохладном, сухом месте. При повторном использовании шин устанавливайте их в соответствии с обозначенным положением установки.

Своевременно устанавливайте летние или всесезонные шины при повышении температуры окружающей среды до 7°C.

Толщина установленных цепей противоскольжения не должна превышать 9 мм. Цепи противоскольжения должны быть установлены на передние колеса/задние колеса/передние и задние колеса. Цепи противоскольжения можно устанавливать только на определенные модели шин, см. «Давление в шинахСм. стр. 192 ».

После проезда 0,5–1 км повторно затяните цепи противоскольжения для обеспечения безопасности.

Если автомобиль оснащен цепями противоскольжения, старайтесь избегать движения по неровным дорогам. Избегайте экстренных операций (например, резкое ускорение, экстренное торможение)

При движении по нормальным дорогам или расчищенным дорогам, снимите цепи противоскольжения.

При возникновении других вопросов, следуйте инструкциям поставщика цепей противоскольжения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обязательно выберите подходящие цепи противоскольжения. Не соответствующий требованиям размер или неправильная установка цепей противоскольжения может повредить тормозную магистраль, подвеску, кузов, колеса и т.д. Данные повреждения не покрываются гарантией.

Если колеса автомобиля оборудованы колесными колпаками, снимите их перед установкой цепей противоскольжения.

Всепогодные шины с отметкой M+S имеют лучшие характеристики для эксплуатации в зимний период, по сравнению с летними, но, как правило, не достигают характеристик зимних шин.

ОПАСНОСТЬ

Для предотвращения потери управляемости автомобиля из-за разницы коэффициента сцепления колес с дорожным покрытием, все колеса должны быть оборудованы зимними шинами.

При использовании зимних шин и металлических цепей противоскольжения, скорость движения автомобиля не должна превышать 30 км/ч, или предельно допустимую скорость, указанную изготовителем цепей противоскольжения, в зависимости от того, какая из этих скоростей меньше.

При использовании зимних шин и неметаллических цепей противоскольжения, скорость движения автомобиля не должна превышать 50 км/ч, или предельно допустимую скорость, указанную изготовителем цепей противоскольжения, в зависимости от того, какая из этих скоростей меньше.

Использование шин с низким профилем※

Если автомобиль оснащен 20-дюймовыми колесными дисками и шинами, внимательно прочтите следующее содержание.

Данная модель автомобиля оснащена низкопрофильными шинами※, диаметр колесного диска относительно велик, протектор более широкий, высота боковой поверхности шин меньший, что обеспечивает более динамичный внешний вид и лучшую управляемость.

Однако в связи с малой высотой боковой поверхности низкопрофильных шин※, при столкновении с посторонними предметами может возникнуть разрыв кордов из-за серьезного выдавливания и деформации шин между препятствием и бандажом колеса, что приводит к скрытой угрозе безопасности, как выпучивание, растрескивание боковой поверхности шин. В то же время из-за ударов существует такая скрытая угроза безопасности, как деформация или растрескивание бандажа колеса. В связи с этим, для обеспечения безопасности движения, внимательно прочтите и строго соблюдайте следующие меры предосторожности.

ВНИМАНИЕ

Ведите автомобиль по дорогам с хорошими дорожными условиями.

Для парковки выберите стандартные места. Категорически запрещается заезжать на край дороги или ступеньки.

Во время движения своевременно объезжайте препятствия на дороге.

Регулярно проверяйте шины и колесные диски на наличие аномалий, включая протектор, внутреннюю и внешнюю стороны шин. Убедитесь, что давление в шинах находится в заданном диапазоне. При обнаружении вздутия боковины шины или деформации обода немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр для замены.

Шины являются быстроизнашивающимися деталями, срок гарантии качества составляет три месяца или 5 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше). Повреждения, вызванные неправильной эксплуатацией, не покрываются гарантией.

Замена шин

Подготовительные работы

ОПАСНОСТЬ

Перед заменой колеса припаркуйте автомобиль на твердой, ровной поверхности вне проезжей части, в противном случае обратитесь в авторизованный сервисный центр.

- Припаркуйте автомобиль на твердой, ровной горизонтальной поверхности.
- Активируйте стояночный тормоз.
- Выровняйте передние колеса.
- Для автомобилей с автоматической коробкой передач установите рычаг переключения передач в положение P (парковка).
- Выключите силовую систему.
- Включите аварийную сигнализацию.
- Извлеките запасное колесо и набор инструментов.
- Установите упоры спереди и сзади колеса, расположенного по диагонали от заменяемого, чтобы предотвратить скольжение автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед подъемом автомобиля обязательно активируйте стояночный тормоз и установите упоры, чтобы предотвратить движение автомобиля во время замены колеса.

Снятие запасного колеса

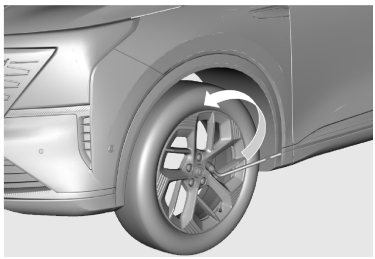


Поверните болт крепления запасного колеса против часовой стрелки, чтобы извлечь запасное колесо.

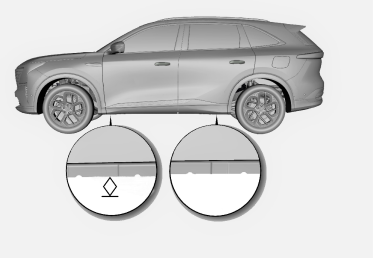
Для внешнего запасного колеса следуйте инструкциям на табличке по демонтажу запасного колеса.

Замена шин

1. Используйте зажим для крышек гаек, чтобы снять крышки гаек, затем поверните колесные гайки против часовой стрелки на полный оборот, чтобы ослабить их, но не снимайте гайки полностью;



2. Установите домкрат в следующих местах: для замены переднего колеса — в передней части, для замены заднего колеса — в задней части;



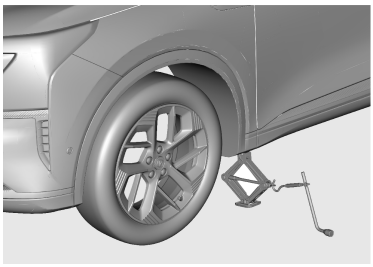
ОПАСНОСТЬ

При подъеме автомобиля следует использовать только домкрат, предоставленный автомобилем, и выбирать правильную точку подъема. Если домкрат используется неправильно, он может опрокинуться после подъема автомобиля.

Домкрат должен быть установлен непосредственно на твердую, ровную и нескользкую поверхность, не используйте другие предметы для поддержки домкрата.

Убедитесь, что расстояние между шиной и землей не превышает 3 см.

3. Вставьте ручку домкрата в домкрат и вращайте по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль; после того как шина оторвется от земли, используйте ключ для колесных гаек, чтобы снять гайки;



4. Снимите колесо и положите его ровно;

5. Очистите контактные поверхности колеса и ступицы;

6. Установите запасное колесо на ступицу и прижмите его на место;

ОПАСНОСТЬ

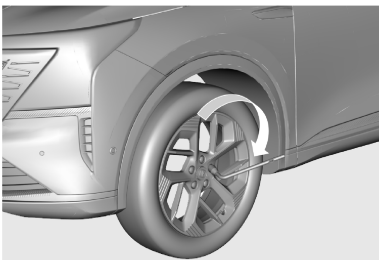
Колесо и ступица могут иметь острые края, соблюдайте осторожность при работе.

Перед установкой колеса убедитесь, что на ступице или колесе нет посторонних предметов (например, грязи, смолы, гравия), при их наличии удалите их, чтобы не препятствовать фиксации колеса на ступице.

7. Ввинтите колесные гайки вручную до упора. Убедитесь, что узкая часть колесных гаек направлена внутрь;

8. Используйте ключ для колесных гаек, чтобы предварительно затянуть гайки по часовой стрелке, затем опустите автомобиль;

9. Затяните колесные гайки в порядке, указанном на схеме, убедитесь, что все гайки полностью затянуты.



ВНИМАНИЕ

При необходимости замены болтов или гаек используйте болты или гайки тех же спецификаций, что и оригинальные. В противном случае болты или гайки могут быть повреждены, что приведет к невозможности надежной фиксации колеса.

Перед установкой колесных гаек

или колес необходимо тщательно проверить их тип. Если у вас есть сомнения, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

ОПАСНОСТЬ

Затягивание колесных болтов или гаек при поднятом автомобиле может привести к соскальзыванию автомобиля с домкрата, полностью затягивайте болты или гайки только после опускания автомобиля на землю.

Поврежденные гайки или болты теряют способность фиксировать колесо, что может привести к потере контроля над колесом и серьезным авариям, травмам или даже смерти.

После замены колеса как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр для затяжки колесных гаек с рекомендованным моментом.

Момент затяжки колесных гаек

Момент затяжки колесных гаек составляет 90–120 Н·м.

Снимите колпачок клапана и проверьте давление с помощью манометра. При низком давлении двигайтесь с пониженной скоростью до ближайшей станции техобслуживания, чтобы накачать шину до рекомендованного давления. После проверки или регулировки давления обязательно установите колпачок клапана.

Колесные диски

Выбор колесных дисков

При замене металлических колесных дисков убедитесь, что новые колесные диски имеют тот же размер и характеристики, что и оригинальные колесные диски.

Наша компания не рекомендует использовать следующие колесные диски:

- Колесные диски разного размера или типа
- Старые колесные диски
- Прокатанные и восстановленные колесные диски

Замена колесных дисков

Если колесный диск погнут, треснул или покрылся ржавчиной, шина может разбортироваться с дика, своевременно замените его.

При установке новых шин или дисков, выполните калибровку динамического баланса.

Меры предосторожности для алюминиевых колесных дисков

- Обязательно используйте колесные гайки и ключ, предназначенные специально для данного алюминиевого колеса.
- Через 1600 км после демонтажа, монтажа или замены колесных дисков проверьте и подтвердите затяжку колесных гаек;
- При использовании цепей противоскольжения будьте осторожны, чтобы не повредить алюминиевые диски.

Регулировка углов установки колес

Пункт		Значение
Параметры установки передних колес	Угол наклона поворотного шкворня	12,17°±0,75°
	Продольный угол наклона шкворня	5,7°±0,75°
	Угол развала колес	-0,1°±0,75°
	Угол схождения	0,11°±0,1°
Параметры установки задних колес	Угол развала колес	-0,98°±0,75°
	Угол схождения	0,015°±0,1°

Требования к динамическому балансу колесных дисков

Перед установкой новых шин, выполните калибровку динамического баланса дисков. При снятии шины с диска следует заново сбалансировать шину.

Общее количество крючковых балансировочных грузиков на одной стороне не более 2, общий вес не более 60 г, а общий вес самоклеящихся балансировочных грузиков на одной стороне не более 100 г, после сборки диска и шины остаточный динамический дисбаланс не превышает 5 г на одной стороне.

Если установлены направленные шины, необходимо убедиться, что направление вращения шин совпадает с направлением вращения, обозначенным на шинах.

Кузов и аксессуары

Очистка внешнего вида кузова

Общее описание

Регулярное техническое обслуживание автомобиля необходимо для поддержания качества автомобиля.

Разумный уход является важным условием для подтверждения гарантии качества во отношении коррозии кузова автомобиля и повреждения лакокрасочного покрытия.

ВНИМАНИЕ

Грязь на кузове автомобиля может содержать растворитель или коррозионно-активные вещества, что может привести к коррозии и повреждению компонентов автомобиля.

Своевременно удаляйте пыль и грязь с поверхности. Продолжительное время адгезии усложняет очистку и обслуживание автомобиля. Для удаления трудноудаляемой грязи, обратитесь в авторизованный сервисный центр во избежание повреждений.

Вымойте автомобиль как можно скорее в следующих случаях:

- Автомобиль очень грязный или сильно запыленный;
- После движения вдоль моря или по соляно-щелочной дороге;
- После движения в зонах, загрязненных сажей от каменного угля, масляными парами, рудничной пылью, железным порошком или химическими веществами;
- При наличии на поверхности кузова смолы, древесного сока, мертвых насекомых или их экскрементов;
- Если на поверхность лакокрасочного покрытия попали бензол, бензин или другие аналогичные жидкости.

ВНИМАНИЕ

Не мойте автомобиль под палящем солнцем.

При использовании доступных на рынке моющих и дезинфицирующих средств для мойки автомобиля, внимательно прочитайте инструкцию по применению или проконсультируйтесь с производителем во избежание коррозии, выцветания и отслаивания пластиковых частей или глянцевых, кожаных и резиновых частей кузова.

Перед использованием рекомендуется провести проверку на небольшом участке, а вместо распыления используйте метод протирания.

Осторожно обращайтесь с поверхностью лакокрасочного покрытия. Не применяйте кольцевые детали или скребок для удаления надели и другие твердые предметы для контакта с поверхностью, а также не царапайте поверхность, чтобы избежать царапин или повреждения поверхности.

В холодную погоду не распыляйте воду непосредственно на дверные замки, двери, дверные ручки, капот, багажное отделение, и дверь багажного отделения, иначе дверные ручки, дверные замки и уплотнения могут примерзнуть.

После мойки автомобиля эффективность торможения снизится. Следует осторожно нажмите на педаль тормоза в соответствии с дорожными условиями, для восстановления эффекта торможения.

При очистке внутренней поверхности заднего ветрового стекла слегка смочите мягкую ткань чистой водой и аккуратно протрите стекло в горизонтальном направлении (параллельно нагревательному элементу), стараясь не поцарапать или

не повредить нагревательные элементы или антенную.

При обработке кузова автомобиля воском, обязательно удалите воск с ветрового стекла. Не покрывайте воском и не полируйте элементы, покрытые матовой краской, пластиковые детали, стекла передних фар и задние фонари.

В дождливый сезон проверяйте уплотнительные ленты стекол на наличие песка и пыли, и своевременно удаляйте их.

После мойки автомобиля в зимнее время следует открыть люк и протереть насухо уплотнительные ленты стекол сухой мягкой тканью.

ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается мыть автомобиль или покрывать его воском при работающем двигателе.

Перед мойком автомобиля убедитесь, что крышка топливозаливной горловины закрыта должным образом.

При очистке автомобиля не используйте:

- Сухую ткань, грубую ткань или жесткую ткань.
- Твердые чистящие инструменты.
- Абразивные очистители.
- Растворители или моющие средства, содержащие растворитель.

Не полируйте автомобиль, если автомобиль загрязнен или находится в песчаной и пыльной среде.

Не используйте очиститель стекол для очистки внутренней поверхности стекла с нагревательным элементом туманоуловителя или антенной.

Не используйте едкий очиститель для очистки поверхности стекла.

При очистке люка не используйте моющие средства, топлива, агрессивные вещества, кислые или сильнощелочные химикаты, или средства для удаления накипи.

Смазка, рекомендуемая для уплотнения люка: DuPont XP1A6; для направляющих: Natto Dowsyn2602.

Оборудование для автоматической мойки автомобиля

- Выбирайте оборудование для мойки автомобиля без щетки. Обратите внимание на высоту и ширину портала для мойки автомобиля, применительно к данной модели.
- Закройте все двери, окна и стеклянный люк, заблокируйте капот двигателя и дверь багажного отделения, сложите наружные зеркала.
- Не наносите горячий воск на автомобили, оклеенные декоративной и защитной пленкой.

Моечная машина высокого давления

- Температура моющей воды ниже 60°C.
- Рабочее давление моечной машины: 8–9 МПа, насадка водяного пистолета — веерная, угол веера: 40±5°, расстояние струи: 50–70 см.
- Датчики, декоративные элементы камер и защитные пленки можно подвергать прямой струе только кратковременно, давление не должно превышать 9 МПа.
- Стойкие пятна следует сначала замочить, чтобы они размягчились, прежде чем чистить.

ВНИМАНИЕ

- Не направляйте сопло водяного пистолета высокого давления на дверные щели, окна, люк, капот двигателя.

- Запрещается использовать водяной пистолет высокого давления для мытья окон, которые были заморожены или покрыты снегом.
- Не направляйте водяной пистолет высокого давления на уплотнения, шины, резиновые шланги, изоляционные материалы или другие чувствительные элементы автомобиля (например, дверные замки), не распыляйте воду в одном месте в течение длительного времени.
- Не мойте днище автомобиля и колеса под высоким давлением.
- Мойка под высоким давлением может привести к повреждению или отслаиванию наклеек на поверхности лакокрасочного покрытия.

Ручная мойка автомобиля

- Перед мойкой автомобиля размягчите пятна большим количеством чистой воды.
- Для мойки автомобиля используйте мягкие губки или чистящие перчатки и другие мягкие чистящие инструменты.
- Мойку автомобиля начинайте с крышки по направлению сверху вниз. Последним очищайте колеса, дверные пороги и аналогичные части.
- Используйте специализированные автомобильные моющие средства только тогда, когда грязь трудно удалить.

Требования к очистке матового лакокрасочного покрытия

- Очищайте матовое лакокрасочное покрытие вручную или с помощью мягкого тканевого чистящего устройства. Не используйте восковые чистящие средства.
- При ручной чистке сначала используйте чистую воду для удаления больших пятен, а затем используйте нейтральный мыльный раствор для очистки поверхности и, наконец, специальное средство для очистки матовой краски для удаления мелких пятен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не покрывайте воском и не полируйте матовую поверхность, чтобы не повредить краску.

Не используйте «карандаши» для подкраски или ремонта лакокрасочного покрытия. В случае повреждения поверхности матового лакокрасочного покрытия, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Незамедлительно удаляйте птичий помет, жевательную резинку, шеллак, жир, масло, охлаждающую жидкость и т.д. с матового лакокрасочного покрытия во избежание повреждения матового эффекта.

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

- Избегайте контакта с концентрированными кислотами или щелочами и т.д.
- Избегайте длительной парковки под деревьями (птичий помет, пыльца, насекомых и т.д. обладают коррозионными свойствами).
- Не оставляйте автомобиль вблизи химических заводов или аналогичных мест, возле которых могут образовываться мелкие металлические частицы (сталелитейные заводы, железные дороги и т.д.).
- Во время движения держитесь подальше от больших транспортных средств (например,

большие грузовики).

- По гравийной дороге проезжайте медленно, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие камнями.
- Не оставляйте автомобиль на солнце в течение длительного времени.
- Избегайте контакта с летучими веществами, такими как бензин и моторное масло, в случае контакта с небольшим количеством таких веществ удалите их немедленно с помощью специальной обтирочной ткани.
- Регулярное нанесение воска помогает защитить лакокрасочное покрытие автомобиля. Рекомендуется наносить высококачественный твердый воск не реже двух раз в год. Высококачественный твердый воск наносите после полной очистки автомобиля, без явных капель воды на поверхности кузова.
- В случае, если лакокрасочное покрытие потеряло свой блеск, отполируйте его (полиролью с содержанием воска) для восстановления блеска.

Если краска на поверхности автомобиля поцарапана, очистите и высушите поврежденную поверхность, отшлифуйте наждачной бумагой 1500#, затем отполируйте ее шерстяным полировочным шаром. Если устранить царапину не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения.

Техническое обслуживание аксессуар кузова

Рекомендуется смазывать дверные и оконные уплотнительные ленты не реже одно раза в год. Используйте чистую тряпку для нанесения силиконовой смазки на резиновые уплотнительные ленты, чтобы сделать их более прочными, улучшить герметичность и избежать прилипания или скрипа.

При длительном хранении распылите силиконовую смазку на уплотнения всех дверей и уплотнения багажного отделения, и нанесите воск для кузова на лакокрасочную поверхность на стыке уплотнительных лент для предотвращения прилипания.

Регулярно смазывайте пели, ограничители, замки дверей и капота двигателя.

Напоминания о защите от воды в салоне

Интерьер автомобиля не является водонепроницаемым. При использовании автомобиля следует обратить внимание на защиту от воды, особенно при нанесении пленки на стекла, очистке интерьера, размещении стакана для воды, кофейной чашки и т.д. Примите защитные меры, чтобы предотвратить попадание жидкостей в контроллеры в салоне, что может нарушить функции автомобиля.

Защита автомобиля от коррозии

Основные причины коррозии автомобиля

- Соль, грязь, влага и химические вещества, которые накапливаются в течение длительного времени в труднодоступных местах на шасси, кузове и раме автомобиля.
- Отслоение, царапины или другие повреждения лакокрасочного покрытия вследствие аварий, трение о камни и гравий и т.д.
- Высокая влажность способствует ускорению коррозии. Если какая-либо часть автомобиля в течение длительного времени находится в условиях высокой влажности, даже если другие части автомобиля сухие, автомобиль будет подвержен коррозии.

Если при высокой влажности часть автомобиля не может быстро высохнуть из-за плохой вентиляции, это ускорит коррозию данной части.

Способы предотвращения коррозии автомобиля

- Содержите автомобиль чистым и сухим.
- При техническом обслуживании автомобиля проверьте и очистите двери и сливные отверстия в нижней части автомобиля теплой или холодной водой. Сливные отверстия должны быть вентилируемыми.
- При повреждении или отслоении лакокрасочного покрытия автомобиля, необходимо восстановить поврежденную часть как можно скорее. Не подвергайте металл воздействию воздуха.
- Регулярно проверяйте салон автомобиля. Убедитесь, что он чистый и сухой. Попадание влаги, пыли, песка и грязи под напольное ковровое покрытие в салоне может ускорить коррозию.
- При перевозке некоторых едких веществ (например, кислоты, щелочи, удобрения), следует использовать специальные контейнеры, вымойте автомобиль сразу после разгрузки.
- В зимнее время вымойте автомобиль сразу после поездки по дороге, обработанной солью.
- Не рекомендуется парковать автомобиль во влажном, непроветриваемом помещении. Не мойте автомобиль в гаражах.

Очистка пластиковых, декоративных деталей

Для удаления грязи и пыли используйте влажную мягкую ткань.

Если грязь не может быть удалена, смочите мягкую ткань нейтральным моющим средством концентрацией 1% для удаления. Удалите остатки моющего средства чистой водой.

Очистка ремней безопасности

Для очистки ремня безопасности используйте мягкую губку, смоченную в нейтральном мыльном растворе или теплой воде. Не используйте отбеливатель или абразивные чистящие средства. После чистки высушите ремень безопасности естественным путем или протрите его тканью (губкой). Не подвергайте ремень безопасности воздействию прямых солнечных лучей.

Очистка деталей из ткани и кожи

Для очистки используйте только воду и нейтральное моющее средство.

ВНИМАНИЕ

Некоторая одежда из темной ткани, например, темная джинсовая ткань, может обесцвечиваться и проводить к изменению цвета чехлов сидений (из ткани, искусственной кожи и натуральной кожи).

Очистка дисплея

При очистке дисплея убедитесь, что дисплей выключен.

Используйте чистую воду или спирт для очистки поверхности дисплея.

Протрите насухо поверхность дисплея сухой тканью из микрофибры.

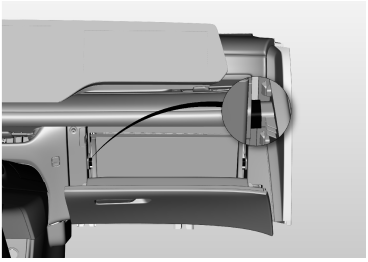
Система кондиционирования воздуха

Характеристики и объем

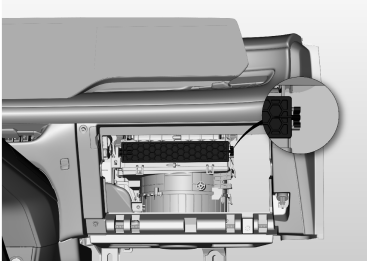
Модель компрессора	Пункт	Спецификация	Номинальная емкость
6PV14	Смазочное масло системы кондиционирования воздуха	SP10	100мл
	Система кондиционирования воздуха Хладагент	R-134a	510±10 г
JSR12T608004	Смазочное масло системы кондиционирования воздуха	JSAM20	140мл
	Система кондиционирования воздуха Хладагент	R-134a	510±10 г

Замена воздушного фильтра кондиционера

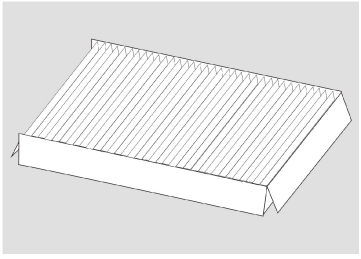
1 .Откройте перчаточный ящик, снимите стопорные блоки с обеих сторон перчаточного ящика, чтобы он свободно висел на петлях;



2 .Нажмите на правый зажим, чтобы открыть крышку воздушного фильтра кондиционера, извлеките фильтрующий элемент кондиционера;



3. Замените фильтрующий элемент воздушного фильтра кондиционера.



4. Установите все в обратной последовательности.

Табличка, идентификационный номер автомобиля (VIN)

Табличка

Применяется по всему миру (кроме Ближнего Востока и России)

Табличка расположена под замком правой передней двери, содержит информацию, такую как **идентификационный номер автомобиля (VIN) и максимальная разрешенная масса** и т.д. **(формат таблички соответствует реальному автомобилю).**

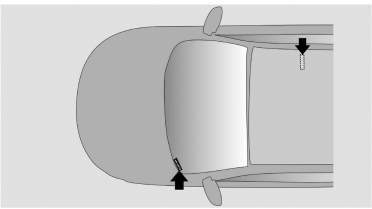
Применяется на Ближнем Востоке

Табличка расположена под замком левой передней двери, содержит информацию, такую как **идентификационный номер автомобиля (VIN) и максимальная разрешенная масса и** т.д. **(формат таблички соответствует реальному автомобилю).**

Применяется в России

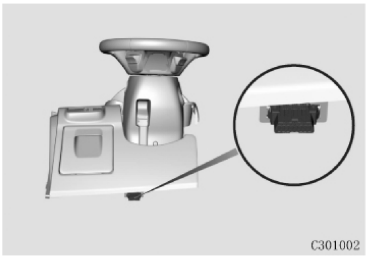
Табличка расположена под замком правой передней двери, содержит информацию, такую как **производитель автомобиля, номер сертификата типа, идентификационный номер автомобиля (VIN), максимальная разрешенная масса, масса передней и задней осей** и т.д.

Идентификационный номер автомобиля



Идентификационный номер автомобиля (VIN) выбит на поперечной балке сиденья под сиденьем переднего пассажира, а также указан на стыке приборной панели и ветрового стекла и на табличке.

Метод чтения идентификационного номера автомобиля из электронного блока управления (ECU):



1. Подключите универсальный диагностический прибор к диагностическому интерфейсу OBD, расположенному в левой нижней части консоли;
2. В интерфейсе диагностического прибора выберите модель автомобиля, и войдите в систему EMS двигателя;
3. Выберите пункт «Считывание информации о версии» в интерфейсе EMS, и сверьте VIN-номер автомобиля.

Диагностический интерфейс OBD позволяет считать VIN-номер с помощью специального диагностического прибора в авторизованном сервисном центре.

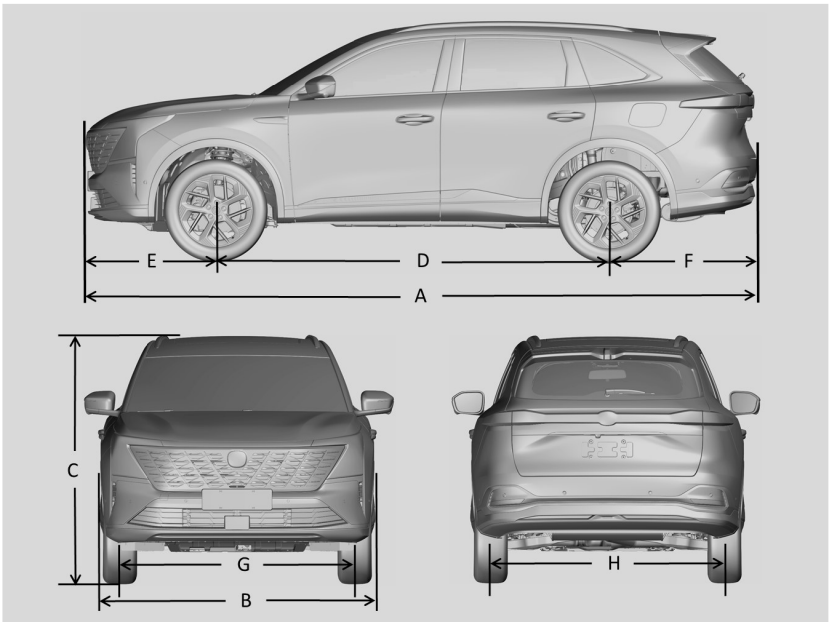
ВНИМАНИЕ

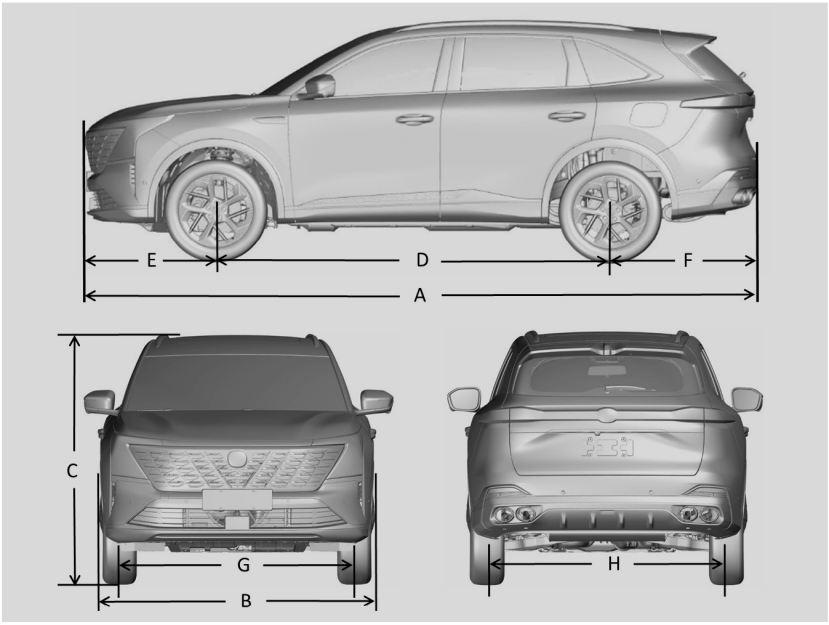
Диагностический интерфейс OBD компании имеет два режима связи: CAN-связь и K-связь. Сначала выберите универсальный диагностический прибор, передающий данные по CAN-шине. Если он не взаимодействует с EMS, используйте универсальный диагностический прибор, поддерживающий K-связь.

Если универсальный диагностический прибор не может установить связь с EMS или не может считать VIN-номер , обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Размеры, производительность

Размеры автомобиля





Пункт	Описание размеров/мм	SC6485ABA5/SC6480AAAB6/SC6480AAAB4/SC6485ADB5/SC6480AAAC6/SC6485ADA5/SC6480AAAA6/SC6480AAAA4
A	Общая длина	4770
B	Общая ширина	1910
C	Общая высота (без нагрузки)	1695/1705
D	Колесная база	2800
E	Передний свес	922
F	Задний свес	1048
G	Передняя колея	1620
H	Задняя колея	1628

Детали, не учтенные в размерах автомобиля: наружные зеркала заднего вида, ручки дверей, мягкая часть антенны

Характеристики автомобиля

Модель автомобиля		SC6485ABA5	SC6480AAAB6	SC6480AA4AB	SC6485ADB5	SC6480AAAC6	SC6480AAAA6	SC6480AA4AA	SC6485ADA5
Проходимость	Угол въезда ≥ (без нагрузки) (°)	20	20	20	20	20	20	20	20
	Угол съезда ≥ (без нагрузки) (°)	25	25	25	25	25	25	25	25
	Минимальный дорожный просвет (без нагрузки), мм	190	190	190	190	190	190	190	190
	Минимальный радиус поворота, м	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
Динамичность	Максимальная скорость движения автомобиля, км/ч	190	190	190	215	215	225	225	225

	Максимальный преодолеваемый подъем	≥30%	≥30%	≥30%	≥30%	≥30%	≥30%	≥30%	≥30%
Экономическая эффективность*	Комбинированный расход топлива NEDC, л/100 км	7,66	7,66	7,66	8,26	/	8,76	/	8,76
	Комбинированный расход топлива WLTC, л/100 км	/	/	/	7,7	7,7	/	8,1	8,1
	Комбинированный расход топлива FTP75+HFWET, л/100 км	6,37	/	/	/	/	/	/	7,34
Объем багажного отделения, л		725-1620	725-1620	725-1620	725-1620	725-1620	610-1505	610-1505	610-1505
Свободный ход педали тормоза, мм		≤22	≤22	≤22	≤22	≤22	≤22	≤22	≤22
Разумный диапазон использования тормозных фрикционных колодок, мм		Передние ≥3, задние ≥2	Передние ≥3, задние ≥2	Передние ≥3, задние ≥2	Передние ≥3, задние ≥2	Передние ≥3, задние ≥2	Передние ≥3, задние ≥2	Передние ≥3, задние ≥2	Передние ≥3, задние ≥2
Тип привода		Передний привод 4×2	Передний привод 4×2	Передний привод 4×2	Передний привод 4×2	Передний привод 4×2	Полный привод 4×4	Полный привод 4×4	Полный привод 4×4

Из-за различных условий эксплуатации фактический расход топлива может отличаться от указанного значения*.

Масса, масла и жидкости

Масса автомобиля

Модель автомобиля		SC6485ABA5/SC6480AAAB6/SC6480AAAB4	SC6485ADB5/SC6480AAAC6	SC6485ADA5/SC6480AAAA6/SC6480AAAA4
Максимально допустимая общая масса (полная масса), кг		1980	2055	2115
Максимально допускаемая общая массовая осевая нагрузка кг	Передняя ось	1010	1085	1100
	Задняя ось	970	970	1015
Снаряженная масса, кг		1545/1580	1610/1655	1670/1715
Нагрузка на ось (задний) от снаряженной массы (кг)	Передняя ось	880/895	950/965	965/980
	Задняя ось	665/685	660/690	705/735

Масла и жидкости для автомобиля

SC6485ABA5/SC6480AAAB6/SC6480AAAB4

Пункт	Спецификация			Объем заправки	Рабочая температура (°C)
	SC6485ABA5	SC6480AAAB6	SC6480AAAB4		
Топливо	Соответствует требованиям стандарта выбросов Euro V, используйте высококачественный неэтилированный бензин с октановым числом RON не ниже 92# / индексом AKI не ниже 89#.	Соответствует требованиям стандарта выбросов Euro VI, используйте высококачественный неэтилированный бензин с октановым числом RON не ниже 92# / индексом AKI не ниже 89#.	Соответствует требованиям стандарта выбросов Euro IV, используйте высококачественный неэтилированный бензин с октановым числом RON не ниже 92# / индексом AKI не ниже 89#.	58L	-40~90
Моторное масло	Масло CTS-03.08.060W-20 или SN/GF-50W-20			3,9±0,1 л	-35~150
Охлаждающая жидкость двигателя	LEC-II-40			Система высокой температуры:	-40~118

Пункт		Спецификация			Объем заправки	Рабочая температура (°C)
		SC6485ABA5	SC6480AAAB6	SC6480AAAB4		
					Система низкой температуры: 6,4±0,5 л, система высокой температуры: 2,6±0,3 л	
Масло для автоматической коробки передач (8AT)		AW-1			6.3L	-40-140
Смазочное масло системы кондиционирования воздуха	Модель компрессора JSR12T608004	JSAM20			0.14L	-30~130
	Модель компрессора: 6PV14	SP10			0.1L	
Хладагент системы кондиционирования воздуха	Модель компрессора JSR12T608004	R-134a			510±10 г	
	Модель компрессора: 6PV14	R-134a			510±10 г	
Жидкость для омывания ветрового стекла		RLQ-6320			3,2 л	-20~90
Тормозная жидкость		HZY4			0,77±0,05 л	

SC6485ADB5/SC6480AAAC6

Пункт	Спецификация		Объем заправки	Рабочая температура (°C)
	SC6485ADB5	SC6480AAAC6		
Топливо	Соответствует требованиям стандарта выбросов Euro V, используйте высококачественный неэтилированный бензин с октановым числом RON не ниже 92# / индексом AKI не ниже 89#.	/	58 л	-40~90

	Соответствует требованиям стандарта выбросов Euro VI-B, используйте высококачественный неэтилированный бензин с октановым числом RON не ниже 92# / индексом AKI не ниже 89#.		
Моторное масло	Масло SN/GF-55W-30	4,5±0,1 л	-30~150
Охлаждающая жидкость двигателя	LEC-II-40	Система высокой температуры: 7,1±0,5 л, система низкой температуры: 3,4±0,3 л	-40~118
Масло для автоматической коробки передач (8AT)	AW-1	6,0 л	-40~140
Смазочное масло системы кондиционирования воздуха	SP10	0,1 л	-30~130
Хладагент системы кондиционирования воздуха	R-134a	480±10 г	
Жидкость для омывания ветрового стекла	RLQ-6320	3,2 л	-20~90
Тормозная жидкость	HZY4	0,77±0,05 л	

SC6485ADA5/SC6480AAAA6/SC6480AAAA4

Пункт	Спецификация			Объем заправки	Рабочая температура (°C)
	SC6485ADA5	SC6480AAAA6	SC6480AAAA4		
Топливо	Соответствует требованиям стандарта выбросов Euro V, используйте высококачественный неэтилированный бензин с октановым числом RON не ниже 92# / индексом	Соответствует требованиям стандарта выбросов Euro VI, используйте высококачественный неэтилированный бензин с октановым числом RON не ниже 92# / индексом AKI не ниже	Соответствует требованиям стандарта выбросов Euro IV, используйте высококачественный неэтилированный бензин с октановым числом RON не ниже 92# / индексом AKI не ниже 89#.	68 л	-40~90

Пункт	Спецификация			Объем заправки	Рабочая температура (°C)
	SC6485ADA5	SC6480AAAA6	SC6480AAAA4		
	AKI не ниже 89#.	89#.			
	Соответствует требованиям стандарта выбросов Euro VI-B, используйте высококачественный неэтилированный бензин с октановым числом RON не ниже 92# / индексом AKI не ниже 89#.	/	/		
Моторное масло	Масло SN/GF-50W-20			4,5±0,1 л	-35~150
Охлаждающая жидкость двигателя	LEC-II-40			Система высокой температуры: 7,1±0,5 л, система низкой температуры: 3,4±0,3 л	-40~118
Масло для автоматической коробки передач (8AT)	AW-1			6,0 л	-40-140
Смазочное масло системы кондиционирования воздуха	SP10			0,1 л	-30~130
Хладагент системы кондиционирования воздуха	R-134a			480±10 г	
Жидкость для омывания	RLQ-6320			3.2L	-20~90

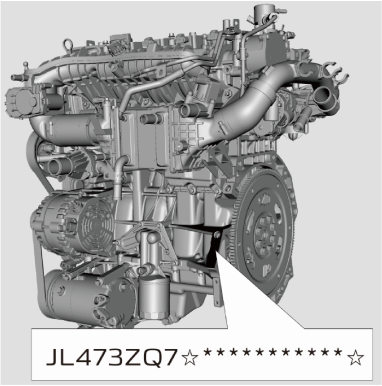
Пункт	Спецификация			Объем заправки	Рабочая температура (°C)
	SC6485ADA5	SC6480AAAA6	SC6480AAAA4		
ветрового стекла					
Тормозная жидкость	HZY4			0,77±0,05 л	

Двигатель

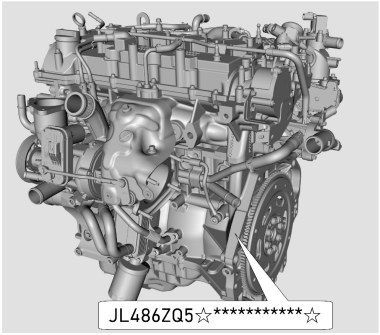
Модель и заводской номер двигателя

Модель и заводской номер двигателя напечатаны на блоке двигателя.

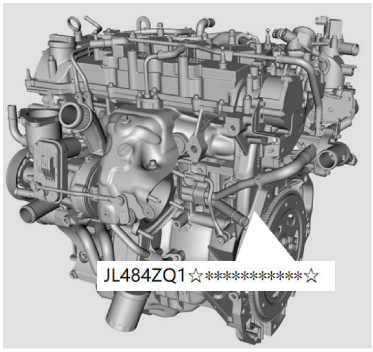
Место нанесения маркировки двигателя JL473ZQ7 показано на рисунке ниже:



Место нанесения маркировки двигателя JL486ZQ5 показано на рисунке ниже:



Место нанесения маркировки двигателя JL484ZQ1 показано на рисунке ниже:



Параметры двигателя

Модель двигателя	JL473ZQ7	JL486ZQ5	JL484ZQ1
Количество цилиндров	4	4	4
Рабочий объем, мл	1494	1998	1997
Способ впуска	Интеркулер	Интеркулер	Интеркулер
Тип подачи топлива	Прямой впрыск (бензин)	Прямой впрыск (бензин)	Прямой впрыск (бензин)
Последовательность зажигания	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Номинальная мощность/ скорость вращения, кВт/(об/мин)	138/5500	171/5500	180/5500
Максимальная чистая мощность/обороты кВт/(об/мин)	133/5500	166/5500	173/5500

Максимальный крутящий момент, Н·м	300	390	400
Обороты максимального чистого крутящего момента (об/мин)	1500-4000	1900-3300	1900-3500

Спецификация топлива и выбросы выхлопных газов

Выхлопные газы модели SC6485ABA5 соответствуют стандарту Euro V, выхлопные газы моделей SC6485ADB5 и SC6485ADA5 соответствуют стандартам Euro V и Euro VI-B, выхлопные газы моделей SC6480AAAB6 и SC6480AAAA6 соответствуют стандарту Euro VI, выхлопные газы модели SC6480AAAC6 соответствуют стандарту Euro VI-B, выхлопные газы моделей SC6480AAAA4 и SC6480AAAB4 соответствуют стандарту Euro IV, используйте высококачественный неэтилированный бензин с октановым числом RON не ниже 92# / индексом AKI не ниже 89#.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование некачественного бензина может привести к повреждению системы подачи моторного масла или утечке топлива, создавая угрозу безопасности, в серьезных случаях, к значительному повреждению двигателя, отравлению катализатора в трехфункциональном катализаторе или возгоранию из-за перегрева, потере эффекта очистки газа снаружи.

Меры предосторожности

Меры предосторожности при выхлопе двигателя

ОПАСНОСТЬ

Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ и небольшое количество бензола и т. д. Чрезмерное вдыхание угарного газа может привести к летальному исходу, длительное вдыхание бензола также может навредить здоровью.

Не запускайте двигатель в непроветриваемом или закрытом месте (например, в гараже).

При необходимости длительной стоянки автомобиля в открытом месте с работающим двигателем, убедитесь, что салон проветривается, и не сидите в автомобиле на длительное время.

Фильтр твердых частиц бензина (GPF)※

Фильтр твердых частиц бензина предназначен для улавливания частиц сажи в выхлопных газах автомобиля, очищая выхлоп для соответствия национальным стандартам выбросов.

Обслуживание фильтра твердых частиц бензина (GPF)※

Когда на приборной панели отображается сообщение об обслуживании GPF, пользователь может выбрать один из следующих двух способов в зависимости от ситуации:

1. Как можно скорее обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр для обслуживания (рекомендуется).
2. При условии безопасного вождения выполняйте обработку в специальных условиях эксплуатации.

После исчезновения сообщения об обслуживании GPF на приборной панели автомобиль можно использовать в обычном режиме.

Меры предосторожности для каталитического нейтрализатора

При сваливании или невозможности запуска двигателя, непрерывные многократные попытки запустить двигатель могут привести к повреждению системы контроля выбросов отработанных газов.

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию системы контроля выбросов отработанных газов данного автомобиля.

Избегайте длительного вождения автомобиля при низком уровне топлива. Израсходование бензина может привести к пожару двигателя и повреждениям каталитического нейтрализатора.

Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к повреждениям каталитического нейтрализатора, и такие повреждения не покрываются гарантией.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускается остановка или работа на холостом ходу вблизи легковоспламеняющихся материалов, таких как трава, бумага, листья и т.д. Тепло, выделяемое двигателем и выхлопной системой, может привести к пожару.

Если выхлопная система не остановлена и не охлаждена, запрещается прикасаться к ее деталям, таким как хвостовые трубы, без защитных средств, это может привести к ожогам вследствие высокотемпературного воздействия.