

График планового технического обслуживания

ТО – 0

5 000 км или 3 месяца

ТО – 1

15 000 км или 9 месяцев

ТО – 2

25 000 км или 15 месяцев (1 год и 3 месяца)

ТО – 3

35 000 км или 21 месяц (1 год и 9 месяцев)

ТО – 4

45 000 км или 27 месяцев (2 года и 3 месяца)

ТО – 5

55 000 км или 33 месяца (2 года и 9 месяцев)

ТО – 6

65 000 км или 39 месяцев (3 года и 3 месяца)

ТО – 7

75 000 км или 45 месяцев (3 года и 9 месяцев)

ТО – 8

85 000 км или 51 месяц (4 года и 3 месяца)

Список оборудования и производимых работ

	ТО – 0	ТО – 1	ТО – 2	ТО – 3	ТО – 4	ТО – 5	ТО – 6	ТО – 7	ТО – 8	
Двигатель										
Вентилятор (водяной насос, компрессор) приводной ремень (натяжение, износ, и т.д.)	I. A	–	I. A. R	–	R	–	I. A. R	–	R	
Зубчатый ремень (натяжение, износ, повреждения)	–	–	I. A. R	–	I. A. R	–	I. A. R	–	I. A. R	
Зазор в клапанах	–	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	
Болты двигателя (ГВЦ, крепеж коллектора)	–	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	
Масляный фильтр	R	Замена каждые 10 000 км или 6 месяцев. В тяжелых условиях – каждые 5 000 км или 3 месяца								
Масло ДВС	R	Замена каждые 10 000 км или 6 месяцев. В тяжелых условиях – каждые 5 000 км или 3 месяца								
Охлаждающая жидкость	I. F	I. F	I. F	I. F	I. F	I. F	I. F	I. F	I. F	
Система зажигания										
Катушка зажигания (повреждение, утечка)	–	I. R	I. R	I. R	I. R	I. R	I. R	I. R	I. R	
Свечи зажигания	–	I. A	R	I. A	R	I. A	R	I. A	R	
Топливные форсунки	–	Очистка каждые 20 000 км								
Дроссель	–	Очистка каждые 20 000 км								
Топливная система										
Воздушный фильтр – нормальное состояние	C	C	C	C	R	C	C	C	R	
Воздушный фильтр – пыльное состояние	C	Очистка каждые 2 500 км и замена каждые 40 000 км								
Топливный фильтр	–	Замена каждые 10 000 км или 6 месяцев. В тяжелых условиях – каждые 5 000 км или 3 месяца								
Топливный бак, топливопроводы и соединители, клипсы крепления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

	ТО – 0	ТО – 1	ТО – 2	ТО – 3	ТО – 4	ТО – 5	ТО – 6	ТО – 7	ТО – 8
Выхлопная система									
Патрубок вентиляции картера и соединения	–	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A
Система выпуска отработавших газов	–	I. A. R	I. A. R	I. A. R	I. A. R	I. A. R	I. A. R	I. A. R	I. A. R
PCV клапан (клапан принудительной вентиляции)	–	I	R	I	R	I	R	I	R
Электрооборудование									
Жгут проводов, соединения и освещение	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A
Шасси и кузов									
Сцепление	–	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A
Тормозная жидкость (объем, утечка, загрязнение)	I. F	I. F	I. F	I. F	I. F	I. F	I. F	I. F	I. F
Педаля тормоза (ход)	–	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A
Стояночный тормоз (рычаг и тросики стояночного тормоза)	I. A	Проверка и регулировка каждые 10 000 км (При тяжелых условиях эксплуатации интервал обслуживания рекомендуется сократить)							
Передние тормозные колодки и диски (износ)	–	I	I	I	I	I	I	I	I
Задние тормозные колодки и диски/барабаны (износ)	–	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A
Тормозные шланги и трубки (течь и повреждения)	I	Проверка каждые 10 000 км (При тяжелых условиях эксплуатации интервал обслуживания рекомендуется сократить)							
Автошины (аномальный износ, давление и т.д.)	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A
Колеса и колесные гайки (повреждения, момент затяжки)	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A
Протяжка основных болтов и гаек	I. T	I. T	I. T	I. T	I. T	I. T	I. T	I. T	I. T
Рулевое управление (допуск, люфт)	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A	I. A
Трансмиссионное масло / Масло в заднем мосту	R	Замена на ТО – 0, в дальнейшем – замена каждые 20 000 км. Для Castrol BOT130M, сервисный интервал может быть увеличен до 60 000 км							
Протяжка основных болтов и гаек	I. T	I. T	I. T	I. T	I. T	I. T	I. T	I. T	I. T